



Akciju sabiedrība "LatRailNet"  
Reģistrācijas Nr.40103361063  
Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010

## ZIŅOJUMS

**Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja  
būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2018.gadā**

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma  
13.<sup>1</sup>panta piektās daļas 4.punktu*

Rīgā

2019

## Lietotie saīsinājumi

**būtiskās funkcijas** – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

**Darba grupa** – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitutūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai;

**Datu regula** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula);

**Direktīva** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

**Direktīvas VII pielikuma grozījumi** – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

**Direktīva 2370** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

**FP** – LRN Finanšu pārvalde;

**infrastruktūra** – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

**JALP** – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

**JSP** – LRN Jaudas sadales pārvalde;

**JSS** – LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma";

**LDz** – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

**LR** – Latvijas Republika;

**LRN** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet";

**MAS** – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

**MIS** – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

**MK noteikumi par jaudas sadali** – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

**PRIME** – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe);

**RFC8** – RailNetEurope izveidotais kravu koridors RFC8 (Rail Freight Corridor 8);

**SM** – Satiksmes ministrija;

**VDzA** – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2018.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.<sup>1</sup>panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvaldītājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – LRN rīkotājdirektore J.Hudenko, JSP direktors J.Šots, FP direktora vietniece E.Bondare un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Saistībā ar Direktīvas 2370 normu pārņemšanu nacionālajā likumdošanā, SM izstrādāja grozījumu projektu Dzelzceļa likumā, kurā ir būtiskas izmaiņas attiecībā uz LRN neatkarības prasībām.

4. 2018.gada 12.decembrī dzelzceļa nozares pārstāvju sanāksmē (VDzA vadītās konsultatīvās padomes 2018.gada 12.decembra sēdes protokols Nr.57) klātesošie pārstāvji tika aicināti iesniegt priekšlikumus vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2018.gadā. Līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim no dzelzceļa nozares pārstāvjiem netika saņemti priekšlikumi vai sūdzības.

5. 2018.gada 01.februārī VDzA pieņēma lēmumu Nr.1.5.-6/6 par LRN pienākumu veikt grozījumus MIS. Savukārt, 2018.gada 27.jūnijā VDzA pieņēma lēmumu Nr.1.5.-6/7 par LRN pienākumu veikt grozījumus MAS. Abi minētie VDzA lēmumi tika pārsūdzēti Administratīvajā rajona tiesā.

6. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors



J.Šulcs



1.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2018.gadā"

**Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums**

<b>1.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales un vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos</b>	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un Direktīvā 2370 noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 11.decembrī grozījumus JSS (prot.Nr.JALP-1.2/71-2018).
1.5.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.
1.6.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un Direktīvā 2370 noteikto.
1.7.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.



1.8.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 11.decembrī grozījumus JSS (prot.Nr.JALP-1.2/71-2018).
<b>2.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos</b>	
2.1.	<i>Nodrošināt tiesību aktu izstrādi un apstiprināšanu infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta tiesību aktu izstrāde un apstiprināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
2.2.	<i>Nodrošināt FP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta FP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 19.janvārī grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/08-2018) un 2018.gada 13.jūnijā grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/34-2018).
2.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras maksas noteikšanu.
2.5.	<i>Nodrošināt infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrādi un apstiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrāde un apstiprināšana.
2.6.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 19.janvārī grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/08-2018) un 2018.gada 13.jūnijā grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/34-2018).
<b>3.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem)</b>	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem) izpilde.
3.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanāksmi, kurā visi dzelzceļa pārvadātāji (pieteikumu iesniedzēji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu.</i>	Dzelzceļa pārvadātāji (pieteikumu iesniedzēji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu VDzA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs (2018.gada 12.decembrī) un LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs.
<b>4.</b>	<b>Tiesību aktos ietverto terminu precizējums</b>	
4.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu skaidrojumu saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu skaidrojumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Termins tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas.



		LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
4.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, ievērojot Direktīvā 2370 noteikto ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
<b>5.</b>	<b>Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana</b>	
5.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
5.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
5.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 09.maijā nolikumu Nr.JALP-7.3/02-2018 "AS "LatRailNet" fizisko personu datu aizsardzības politika", 2018.gada 27.septembrī iekšējos noteikumus Nr.JALP-7.5/04-2018 "Personas datu aizsardzības risku identificēšanas, pārkāpumu atklāšanas un novēršanas kārtība" un 2018.gada 27.septembrī iekšējos noteikumus Nr.JALP-7.5/02-2018 "Par krāpšanas risku identificēšanu, novērtēšanu un novēršanu".
5.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
<b>6.</b>	<b>Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana būtisko funkciju veikšanā</b>	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem,</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem.

	<i>nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus izpildi.</i>	
6.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi un ievērošanu saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi 2018.gada 27.septembrī iekšējos noteikumus Nr.JALP-7.5/02-2018 "Par krāpšanas risku identificēšanu, novērtēšanu un novēršanu".
7.	<b>Dzelzceļa likumā noteiktie konkrēti veicamie pasākumi</b>	
7.1.	<i>Nodrošināt LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājumu, kurš saskaņots ar VDzA.</i>	Nodrošināts LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājums, kurš saskaņots ar VDzA, 2018.gada 27.decembrī noslēdzot ar LDz vienošanos Nr.JALP-8.1.1/47-2018.
7.2.	<i>Sekot līdzi grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.
7.3.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors



J.Šulcs



Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2018.gadā"

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu**

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	<p>Direktīvas 2370 normu iekļaušana ārējos tiesību aktos (tajā skaitā, Dzelzceļa likumā ) par:</p> <p>1.1. būtisko funkciju neatkarību, tajā skaitā, kompetenču un IT sistēmu nodalīšanu;</p> <p>1.2. infrastruktūras pārvaldītāja neatkarību;</p> <p>1.3. infrastruktūras pārvaldītāja objektivitāti attiecībā uz satiksmes pārvaldību un apkopes plānošanu;</p> <p>1.4. finanšu pārredzamību;</p> <p>1.5. koordinācijas mehānismiem, lai nodrošinātu koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītāju un visiem ieinteresētajiem pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p>	<p>1.1.1. LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, kas izriet no Direktīvas 2370.</p> <p>1.1.2. Priekšlikumu apspriešanas laikā <u>LRN aktīvi aizstāvējusi</u> savas pozīcijas neatkarības prasību jomā <u>un panākusi</u> attiecīgu grozījumu iekļaušanu Dzelzceļa likuma grozījumu projektā.</p>
2.	<p>MIS un MAS grozījumu izstrāde un apstiprināšana, ievērojot <u>VDzA lēmumos uzdoto</u>.</p>	<p>2.1. LRN, ievērojot VDzA 2018.gada 01.februāra lēmumā Nr.1.5.-6/6 un 2018.gada 27.jūnija lēmumā Nr.1.5.-6/7 uzdoto, ir izstrādājusi un apstiprinājusi:</p> <p>2.1.1. 2018.gada 26.februārī grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/17-2018), nodrošinot MIS atbilstību Dzelzceļa likuma 27.panta otrās daļas trešā teikuma prasībām, paredzot, ka par infrastruktūras izmantošanu ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties pieteikumu iesniedzējs, ja tam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums;</p> <p>2.1.2. 2018.gada 21.augustā grozījumus MAS (prot.Nr.JALP-1.2/50-2018), nodrošinot MAS atbilstību Dzelzceļa likuma 11.<sup>1</sup>panta pirmajai un septītajai daļai, paredzot kritērijus pasažieru pārvadājumu pakalpojumu, ko sniedz saskaņā ar sabiedrisko pakalpojumu līgumu, tirgus segmentam piemērojamā uzcenojuma vērtēšanai, izslēdzot no tiem jau iepriekš plānojamus no valsts vai pašvaldību budžetiem sedzamus izdevumus, kurus pasažieru pārvadātāji nespēj segt no saviem pārvadājumu ieņēmumiem.</p>

3.	<p>Pieteikumu iesniegšana Administratīvajā rajona tiesā par VDzA 2018.gada 01.februāra lēmuma Nr.1.5.-6/6 un 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā.</p>	<p>3.1. LRN 2018.gada 26.februārī iesniegusi Administratīvajā rajona tiesā pieteikumu (lieta Nr.A420164218) par VDzA 2018.gada 01.februāra lēmuma Nr.1.5.-6/6 atcelšanu pilnībā, pamatojot to ar:</p> <p>3.1.1. izstrādājot MIS, LRN rīkojusies tikai un vienīgi tiesiskā regulējuma un deleģējuma robežās;</p> <p>3.1.2. MIS izstrādē LRN ievērojusi tiesību zinātnē un judikatūrā aprobētos tiesību principus un interpretācijas metodes, panākot MIS satura atbilstību Dzelzceļa likumā ietverto tiesību normu mērķim un būtībai;</p> <p>3.1.3. LRN kā komercsabiedrībai nav tiešu tiesisku mehānismu un līdzekļu kā panākt par MIS juridiskā spēka hierarhijā augstāk stāvošu tiesību aktu grozījumu ierosināšanu un apstiprināšanu;</p> <p>3.1.4. atbilstoši Dzelzceļa likumā noteiktajam – tikai dzelzceļa pārvadātājiem ir piemērojama MIS, tikai tiem ir tiesības izmantot infrastruktūru, veikt apmaksu un iesniegt sūdzības par faktisko maksājumu;</p> <p>3.1.5. VDzA kā tiešās pārvaldes iestādei bija visi tiesiskie instrumenti un deleģējums sniegt priekšlikumus SM tiesību aktu pilnveidošanai, tajā skaitā, Dzelzceļa likumā;</p> <p>3.1.6. ir saskatāmi būtiski riski trešo personu interesēm, kas izriet no VDzA 2018.gada 01.februāra lēmuma Nr.1.5.-6/6, ja vienlaikus netiek grozītas atsevišķas tiesību normas dzelzceļa likumā;</p> <p>3.2. LRN 2018.gada 26.jūlijā iesniegusi Administratīvajā rajona tiesā pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, pamatojot to ar:</p> <p>3.2.1. LRN kompetenci MAS izstrādē un apstiprināšanā;</p> <p>3.2.2. VDzA kompetenci, funkcijām un konkurences situācijas uzraudzīšanu;</p> <p>3.2.3. juridiskā pamatojuma trūkumu.</p>
4.	<p>MIS un JSS grozījumu izstrāde un apstiprināšana, ievērojot LRN noteikto kompetenci un pienākumus neatkarības prasību nodrošināšanā.</p>	<p>4.1. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociācijām, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības ir izstrādājusi un apstiprinājusi:</p> <p>4.1.1. 2018.gada 11.decembrī grozījumus JSS (prot.Nr.JALP-1.2/71-2018), papildinot JSS ar tiesisko regulējumu par infrastruktūras jaudas iedalīšanu ārpusplāna vilcieniem; dzelzceļa līniju</p>



		<p>maršrutiem; operatīvo jaudas sadali, ievērojo vienlīdzīgu un nediskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) atbilstoši LRN kompetencei un neatkarības prasībām;</p> <p>4.1.2. 2018.gada 19.janvārī grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/08-2018), papildinot MIS ar tiesisko regulējumu par rēķinu samaksas termiņu neievērošanu un sankcijām (nokavējuma procentiem); papildus nosacījumiem infrastruktūras pārvaldītāja un dzelzceļa pārvadātāju vai tehnoloģisko procesu veicēju savstarpējos norēķinos, ievērojot vienlīdzīgu un nediskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) un tehnoloģisko procesu veicējiem atbilstoši LRN kompetencei un neatkarības prasībām;</p> <p>4.1.3. 2018.gada 13.jūnijā grozījumus MIS (prot.Nr.JALP-1.2/34-2018), papildinot MIS ar tiesisko regulējumu par rēķinu nosūtīšanas kārtību dzelzceļa pārvadātājiem un tehnoloģisko procesu veicējiem, ievērojot vienlīdzīgu un nediskriminējošu attieksmi pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) un tehnoloģisko procesu veicējiem atbilstoši LRN kompetencei un neatkarības prasībām.</p>
5.	<p>Datu regulas un krāpšanas novēršanas prasību iekļaušana LRN iekšējos tiesību aktos, līgumos, IT sistēmās.</p>	<p>5.1. LRN atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam, izstrādājusi un apstiprinājusi šādus iekšējos tiesību aktus:</p> <p>5.1.1. 2018.gada 09.maija nolikumu Nr.JALP-7.3/02-2018 "AS "LatRailNet" fizisko personu datu aizsardzības politika";</p> <p>5.1.2. 2018.gada 27.septembra iekšējos noteikumus Nr.JALP-7.5/04-2018 "Personas datu aizsardzības risku identificēšanas, pārkāpumu atklāšanas un novēršanas kārtība";</p> <p>5.1.3. 2018.gada 27.septembra iekšējos noteikumus Nr.JALP-7.5/02-2018 "Par krāpšanas risku identificēšanu, novērtēšanu un novēršanu";</p> <p>5.2. LRN savā darbībā pastāvīgi ievēro ārējos tiesību aktos noteiktās prasības, kā arī iekļaujot tās līguma projektos, par krāpšanas novēršanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību, nosakot arī atbildību par to neievērošanu.</p>
6.	<p>Digitālo funkciju veicēja ietekmēšanas mēģinājumi saistībā ar VDzA konferencē izteikto</p>	<p>6.1. Pēc 2018.gada 28.jūnija VDzA preses konferencē izskanējušās informācijas par to, ka LDz ir izdarījusi spiedienu uz LRN saistībā ar infrastruktūras maksas noteikšanu un LRN dispečeru ietekmēšanas mēģinājumiem, LRN:</p> <p>6.1.1. ir izvērtējusi saistošo tiesību aktu prasības;</p>

		<p>6.1.2. veikusi tiesību aktu ievērošanas kontroli no LRN darbinieku puses;</p> <p>6.1.3. pārbaudījusi visu pieejamo informāciju un LRN darbinieku faktisko rīcību;</p> <p>6.1.4. papildus veikusi LRN darbinieku instruktāžu un apmācību iespējamo risku identificēšanā un novēršanā;</p> <p>6.2. LRN konstatējusi, ka LRN darbinieki nav pārkāpuši ārējo un iekšējo tiesību aktu prasības, kā arī nav tikuši ietekmēti tiešā vai netiešā veidā no LDz puses.</p>
7.	Grozījumi LRN Darba koplīgumā	7.1. Lai ievērotu LDz koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus, LRN izstrādāja un apstiprināja LRN Darba koplīguma grozījumus, ievērojot Dzelzceļa likumā un LRN iekšējos tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības.
8.	Indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrāde un apstiprināšana.	8.1. LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi kompetentajām institūcijām priekšlikumus Indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrādē, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu. attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
9.	LRN iesaistīšanās PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.	9.1. LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME un RFC8 darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors

J.Šulcs

