



Akciju sabiedrība "LatRailNet"
Reģistrācijas Nr.40103361063
Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010

ZIŅOJUMS

**Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja
būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2017.gadā**

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.¹panta piektās daļas 4.punktu*

Rīgā

2018

Lietotie saīsinājumi

būtiskās funkcijas – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

Darba grupa – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai;

Datu regula – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 27.aprīļa Regula (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, un ar ko atceļ Direktīvu 95/46/EK (Vispārīgā datu aizsardzības regula);

Direktīva – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīvas VII pielikuma grozījumi – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīva 2370 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

FP – LRN Finanšu pārvalde;

infrastruktūra – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

JALP – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

JSP – LRN Jaudas sadales pārvalde;

LDz – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

LRN – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet";

MK noteikumi par jaudas sadali – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

PRIME – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe);

Programma – LRN neatkarības prasību programma – dokuments, kurā noteikti LRN darbinieku pienākumi un pasākumi, kas tiek veikti, lai nodrošinātu vienlīdzības principa ievērošanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā;

RFC8 – RailNetEurope izveidotais kravu koridoris RFC8 (Rail Freight Corridor 8);

SM – Satiksmes ministrija;

VDzA – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2017.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.¹panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvaldītājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – JSP direktors T.Lukonens, FP direktora vietniece E.Bondare un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Saistībā ar Direktīvas normu pārņemšanu nacionālajā likumdošanā, Ziņojuma pārskata periodā notika būtiskas izmaiņas LRN darbības tiesiskajā regulējumā. Ievērojot VDzA vadītās konsultatīvās padomes nolemto (2016.gada 24.februāra sēdes protokols Nr.39), LRN valde 2016.gada 30.martā pieņēma lēmumu (protokols Nr.JALP-1.2/08-2016) Programmu aktualizēt pēc attiecīgo tiesību aktu izstrādes un spēkā stāšanās. Līdz Programmas aktualizācijai, LRN pilda 2015.gada programmā uzdotos pastāvīgi veicamos uzdevumus, reaģē uz ārējo apstākļu iedarbību, kā arī pilda aktuālos uzdevumus atbilstoši 2017.gada situācijai, ievērojot Dzelzceļa likuma un citu saistošo tiesību aktu normas.

2018.gada 05.janvārī LRN valde apstiprināja (protokols Nr.JALP-1.2/02-2018) Programmu 2018.gadam.

4. 2017.gada 06.decembrī dzelzceļa nozares pārstāvju sanāksmē (VDzA vadītās konsultatīvās padomes 2017.gada 06.decembra sēdes protokols Nr.52) klātesošie pārstāvji tika aicināti nedēļas laikā iesniegt priekšlikumus vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2017.gadā. Noteiktajā termiņā netika saņemts neviens priekšlikums.

5. 2017.gada 27.jūlijā VDzA tika iesniegta AS "Baltijas Ekspresis" sūdzība par LRN 2017.gada 29.jūnija lēmumu Nr.JALP-1.3/02-2017 par infrastruktūras izmantošanas maksu periodam pēc 2017.gada 31.decembra. Par minēto sūdzību VDzA 2018.gada 25.janvārī pieņēma lēmumu Nr.1.5.-6/5, kurā nolemts, ka LRN 2017.gada 29.jūnija lēmums atbilst Dzelzceļa likuma pārejas noteikumu 40.punktā minētajam Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisijas 2011.gada 21.septembra lēmumam Nr.1/21 "Metodika maksas aprēķināšanai par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu pārvaldājumiem".

6. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

1.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2017.gadā"

Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums

1.	Vienlīdzības principa nodrošināšana vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un Direktīvā 2370 noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot līdzī aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzī aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.</i>	Izstrādāti un 2017.gada 30.jūnijā apstiprināti LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma", iekļaujot normas par vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanu atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos. 2017.gada 29.septembrī apstiprināti LRN 2017.gada 29.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/04-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma".
2.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales jautājumos	
2.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos lēmumu pieņemšanā par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu, tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, ievērojot Direktīvā, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un Direktīvā 2370 noteikto.

2.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējos tiesību aktos noteikto.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.</i>	Izstrādāti un 2017.gada 30.jūnijā apstiprināti LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma", iekļaujot normas par infrastruktūras jaudas sadali atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos. 2017.gada 29.septembrī apstiprināti LRN 2017.gada 29.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/04-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma".
3.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
3.2.	<i>Nodrošināt FP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējos tiesību aktos noteikto.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta FP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
3.3.	<i>Izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam un noteiktajiem termiņiem ārējos tiesību aktos.</i>	Izstrādāti un 2017.gada 30.jūnijā apstiprināti LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma", iekļaujot normas par infrastruktūras maksas noteikšanu atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos. 2017.gada 29.septembrī apstiprināti LRN 2017.gada 29.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/05-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma". Izstrādāti un 2017.gada 30.jūnijā apstiprināti LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma", iekļaujot normas par infrastruktūras maksas iekasēšanu atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos. 2017.gada 14.decembrī apstiprināti LRN 2017.gada 14.decembra noteikumi Nr.JALP-7.6/06-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet"

		<p>2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma".</p> <p>Atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos 2017.gada 30.jūnijā pieņemts LRN valdes lēmums Nr.JALP-1.3/04-2017 par Komisijas 2015.gada 12.jūnija īstenošanas regulas (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, piemērošanu.</p>
4.	Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)	
4.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildē.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
4.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanāksmi, kurā visi pieteikuma iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.</i>	Pieteikuma iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, VDzA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs, LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs, kā arī 2018.gada 11.janvārī sasauktajā ikgadējā oficiālajā sanāksmē.
5.	Tiesību aktos ietverto terminu precizējums	
5.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu definējumu.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu definējumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Termini tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas. LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
5.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, ievērojot Direktīvā 2370 noteikto ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.

6.	Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
6.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	Izstrādāts un 2017.gada 29.decembrī apstiprināts LRN 2017.gada 29.decembra nolikums Nr.JALP-7.5/10-2017 "Par komercnoslēpumu" atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam. Izstrādāts un 2017.gada 29.decembrī apstiprināts LRN 2017.gada 29.decembra nolikums Nr.JALP-7.5/11-2017 "Par krāpšanas novēršanu" atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam. Izstrādāts LRN iekšējā tiesību akta projekts par fizisko personu datu aizsardzību atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam, tajā skaitā, Datu regulai.
6.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
7.	Dzelzeļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana publiskās lietošanas dzelzeļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā	
7.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
7.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību. Dzelzeļa likuma 13 ¹ .pantā iekļauta norma, ka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksas iekļauj infrastruktūras maksā. Nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs atbilstoši infrastruktūras

		maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot LDz koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus.
7.3.	<i>Informēt Darba grupu, kā arī citas iesaistītās institūcijas par riskiem, kas saistīti ar infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.</i>	Darba grupa, kā arī citas iesaistītās institūcijas informētas par riskiem, kas saistīti ar infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, ievērojot Direktīvā 2370 noteikto.
7.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem ārējos tiesību aktos atbilstoši Direktīvā 2370 noteiktajam.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, ievērojot Direktīvā 2370 noteikto.
8.	Dzelzceļa likumā noteiktie konkrēti veicamie pasākumi	
8.1.	<i>Nodrošināt LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājumu, kurš saskaņots ar VDzA.</i>	Nodrošināts LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājums, kurš saskaņots ar VDzA, 2017.gada 27.decembrī noslēdzot ar LDz vienošanos Nr.JALP-8.1.1/40-2017.
8.2.	<i>Sekot līdz grozījumiem tiesību aktos, tajā skaitā, Eiropas Savienības saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdz grozījumiem tiesību aktos, tajā skaitā, Eiropas Savienības saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors



J.Šulcs

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2017.gadā"

Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	<p>Saņemti iebildumi no Eiropas Komisijas par atsevišķu Direktīvas normu neprecīzu pārņemšanu Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, tajā skaitā, par normām, kuras attiecināmas uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, tas ir, par :</p> <p>1.1. infrastruktūras jaudas koordinēšanas principu iekļaušanu infrastruktūras pārvaldītāja infrastruktūras tīkla pārskatā;</p> <p>1.2. prioritārajiem dzelzceļu pārvadājumu pakalpojumiem infrastruktūras jaudas sadalē un zaudējumu atlīdzību (kompensēšanu) infrastruktūras pārvaldītājam, kuri rodas, ievērojot noteiktās pārvadājumu prioritātes;</p> <p>1.3. nosacījumiem, ar kādiem, nosakot infrastruktūras jaudas sadales prioritātes, tiek ņemta vērā vilcienu ceļu iepriekšējā noslogotība;</p> <p>1.4. vilcienu kustības gada grafika maiņas precīzu diennakts laiku.</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali.</p>
2.	<p>Direktīvas 2370 normu iekļaušana ārējos tiesību aktos, tajā skaitā, Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, tas ir, par:</p> <p>2.1. būtisko funkciju neatkarību;</p> <p>2.2. infrastruktūras pārvaldītāja neatkarību;</p> <p>2.3. infrastruktūras pārvaldītāja objektivitāti attiecībā uz satiksmes pārvaldību un apkopes plānošanu;</p> <p>2.4. finanšu pārredzamību;</p> <p>2.5. koordinācijas mehānismiem, lai nodrošinātu koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītāju un visiem ieinteresētajiem dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikuma iesniedzējiem).</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, kas izriet no Direktīvas 2370.</p>

<p>3. 2017.gada 4.septembrī pieņemti Direktīvas VII pielikuma grozījumi, kuri nav obligāti pārņemami Dzelzceļa likumā un citos tiesību aktos, bet piemērojami tiešā veidā, tas ir, par:</p> <p>3.1. lēmumu pieņemšanu par infrastruktūras jaudas pieteikumiem pēc tiesību aktos noteiktā termiņa, ievērojot infrastruktūras tīkla pārskatā publicēto procedūru;</p> <p>3.2. infrastruktūras jaudas pagaidu ierobežojumiem, kuri noteikti dēļ apkopes darbiem, pēc apspriešanās ar pieteikumu iesniedzējiem publicē pirmo reizi vismaz 24 mēnešus un otro reizi vismaz 12 mēnešus pirms attiecīgā vilcienu kustības gada grafika maiņas;</p> <p>3.3. infrastruktūras jaudas ierobežojumiem, ja tie ietekmē vairākus tīklus, jāizveido mehānisms ar kura palīdzību minētos jaudas ierobežojumus apspriež ar ieinteresētajiem pieteikumu iesniedzējiem, kā arī būtisko funkciju veicēji/infrastruktūras pārvaldītāji savstarpēji saskaņo infrastruktūras jaudas ierobežojumus;</p> <p>3.4. infrastruktūras jaudas ierobežojumiem, kuri ilgst 7 dienas pēc kārtas vai īsāku laiku – pienākums apspriesties ar pieteikumu iesniedzējiem un vismaz 4 mēnešus pirms vilcienu kustības gada grafika maiņas paziņot tiem atjauninātu informāciju.</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali, kas izriet no Direktīvas VII pielikuma grozījumiem.</p>
<p>4. Maksas aprēķināšanas shēmas, Maksas iekasēšanas shēmas un Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēmas izstrāde un apstiprināšana.</p>	<p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar dzelzceļa pārvaldītājiem (pieteikumu iesniedzējiem), LDz, VDzA, nozares asociācijām, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības 2017.gadā ir izstrādājusi un apstiprinājusi:</p> <p>4.1. 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma";</p> <p>4.2. 2017.gada 29.septembra noteikumos Nr.JALP-7.6/04-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos</p>

		<p>Nr.JALP-7.6/03-2017 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla darbības uzlabošanas shēma";</p> <p>4.3. 2017.gada 30.jūnija noteikums Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";</p> <p>4.4. 2017.gada 29.septembra noteikums Nr.JALP-7.6/05-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";</p> <p>4.5. 2017.gada 30.jūnija noteikums Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";</p> <p>4.6. 2017.gada 14.decembra noteikums Nr.JALP-7.6/06-2017 "Grozījumi AS "LatRailNet" 2017.gada 30.jūnija noteikumos Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma".</p>
5.	LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" 6.pielikuma projekta izstrāde un apspriešana.	2017.gada 14.novembrī un 29.novembrī LRN rīkoja oficiālas sanāksmes par LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumu Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma" 6.pielikuma projekta apspriešanu attiecībā uz infrastruktūras maksas aprēķināšanu kravu pārvadājumu pakalpojumiem no trešajām valstīm vai uz trešajām valstīm, kuru dzelzceļa tīkla sliežu platums ir 1520 milimetri, pieaicinot LDz, VDzA, SM Dzelzceļa departamenta, nozares asociāciju, dzelzceļa pārvadātāju un pieteikumu iesniedzēju un lielo Latvijas ostu pārstāvjus.
6.	VDzA informācijas pieprasījumi par LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma", LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumiem Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma" un noteikto infrastruktūras maksu 2018.gadam.	VDzA pieprasītā informācija sniegta stingri ievērojot Dzelzceļa likumā un citos saistošajos tiesību aktos noteiktās dzelzceļa pārvadātāju, LDz un trešo personu komercnoslēpumu saturošas informācijas aizsardzības prasības, saņemot no dzelzceļa pārvadātājiem, LDz un trešajām personām piekrišanu šādas konfidenciālas informācijas tālākai sniegšanai, kā arī norādot atbildību par šādas komercnoslēpumu saturošas informācijas tālāku prettiesisku izpaušanu.
7.	<p>Pieņemti grozījumi Konkurences likumā:</p> <p>7.1. aizliedz ļaunprātīgi izmantot dominējošo stāvokli tirgū;</p> <p>7.2. definē karteļa vienošanos – konkurentu vienošanās, kuras mērķis ir kavēt, ierobežot vai deformēt konkurenci, kā arī izstrādāti nosacījumi par atbrīvojumu no naudas soda par karteļa vienošanās aizlieguma pārkāpumu vai naudas soda samazinājumu;</p> <p>7.3. zaudējumu atlīdzināšanas</p>	LRN atbilstoši Konkurences padomes pieņemtajiem tiesību aktiem savā darbībā ievēro vienlīdzības principu, tas ir, prasības, kas tiek piemērotas tirgus dalībniekiem, ir iepriekš zināmas un skaidri saprotamas, objektīvi pamatotas un vienlīdzīgas, kas nepieļauj atsevišķu tirgus dalībnieku diskriminēšanu.

	<p>pienākums – pārkāpēji ir solidāri atbildīgi par zaudējumiem, kas radušies kopīgi izdarīta konkurences tiesību pārkāpuma dēļ;</p> <p>7.4. strīdu izšķiršanu ar izlīgumu.</p>	
8.	<p>Izstrādāts "Komerccnoslēpumu likuma" projekts, kurā iekļautas normas par:</p> <p>8.1. par aizsardzību pret komerccnoslēpumu nelikumīgu iegūšanu, izpaušanu un izmantošanu;</p> <p>8.2. "komerccnoslēpuma", "komerccnoslēpuma turētāja", "pārkāpēja", "pārkāpuma preču" definīcijām;</p> <p>8.3. to, kas ir komerccnoslēpuma likumīga un nelikumīga iegūšana, izmantošana un izpaušana;</p> <p>8.4. sankcijām par komerccnoslēpuma nelikumīgu iegūšanu, izpaušanu un izmantošanu.</p>	<p>LRN izstrādāja un 2017.gada 29.decembrī apstiprināja 2017.gada 29.decembra nolikumu Nr.JALP-7.5/10-2017 "Par komerccnoslēpumu" atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam, tajā skaitā, iekļaujot normas, kas paredzētas "Komerccnoslēpumu likuma" projektā.</p>
9.	<p>Datu regulas un krāpšanas novēršanas prasību iekļaušana LRN iekšējos tiesību aktos, līgumos, IT sistēmās.</p>	<p>LRN izstrādāja un 2017.gada 29.decembrī apstiprināja 2017.gada 29.decembra nolikumu Nr.JALP-7.5/11-2017 "Par krāpšanas novēršanu" atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</p> <p>Izstrādāts LRN iekšējā tiesību akta projekts par fizisko personu datu aizsardzību atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam, tajā skaitā, Datu regulai.</p> <p>LRN savā darbībā pastāvīgi ievēro ārējos tiesību aktos noteiktās prasības, kā arī iekļaujot tās līguma projektos, par krāpšanas novēršanu, komerccnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību, nosakot arī atbildību par to neievērošanu.</p>
10.	<p>Grozījumi LRN Darba koplīgumā</p>	<p>Pēc ierosinājuma veikt grozījumus LRN Darba koplīgumā, lai ievērotu LDz koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus, LRN izstrādāja un iesniedza LRN Darba koplīguma grozījumus, iekļaujot tajos Dzelzceļa likumā un LRN iekšējos tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības.</p>
11.	<p>Indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrāde.</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi kompetentajām institūcijām priekšlikumus indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrādē, nodrošinot vienlīdzības un</p>

		nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu, attiecībā pret pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
12.	Saņemti uzaicinājumi oficiāli pievienoties PRIME un RFC8 darba grupām jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.	LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME un RFC8 darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors



J.Šulcs