

APSTIPRINĀTS  
AS "LatRailNet"  
2017.gada 31.marta  
valdes sēdē, prot. Nr.JALP-1.2/21-2017

**AS "LatRailNet"**  
reģistrācijas Nr.40103361063, Dzirnau iela 16, Rīga, LV-1010

## ZIŅOJUMS

**Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja  
būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2016.gadā**

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma  
13.<sup>1</sup>panta piektās daļas 4.punktu*

Rīgā

2017

**Ē. NEMTS**

Latvijas Dzelzceļa Administrācija

Īstenošs: **31.03.2017**

Prot. Nr. \_\_\_\_\_

**Lietotie saīsinājumi**

- FP** – LRN Finanšu pārvalde
- JALP** – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde
- JSP** – LRN Jaudas sadales pārvalde
- LDz** – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš"
- LRN** – akciju sabiedrība "LatRailNet"
- SM** – Satiksmes ministrija
- VDzA** – Valsts dzelzceļa administrācija

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras (turpmāk – infrastruktūra) pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2016.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.<sup>1</sup>panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvaldītājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – JSP direktors T.Lukonens, FP direktore E.Bondare un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Saistībā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīvas 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu (turpmāk – Direktīva) normu pārņemšanu nacionālajā likumdošanā, Ziņojuma pārskata periodā notika būtiskas izmaiņas LRN darbības tiesiskajā regulējumā. Ievērojot VDzA vadītās konsultatīvās padomes nolemtu (2016.gada 24.februāra sēdes protokols Nr.39), LRN valde 2016.gada 30.martā pieņēma lēmumu (protokols Nr.JALP-1.2/08-2016) "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmu" (turpmāk – Programma) aktualizēt pēc attiecīgo tiesību aktu izstrādes un spēkā stāšanās. Līdz Programmas aktualizācijai LRN reaģē uz ārējo apstākļu iedarbību, ievērojot Dzelzceļa likuma un citu saistošo tiesību aktu normas.

4. 2017.gada 15.februārī dzelzceļa nozares pārstāvju sanāksmē (VDzA vadītās konsultatīvās padomes 2017.gada 15.februāra sēdes protokols Nr.47) klātesošie pārstāvji tika aicināti nedēļas laikā iesniegt priekšlikumus vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2016.gadā. Noteiktajā termiņā netika saņemta neviena sūdzība vai priekšlikums.

5. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors



J.Šulcs

1.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa  
infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja  
neatkarības prasību nodrošināšanā 2016.gadā"

**Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums**

<b>1.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos</b>	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotajā starpinstitūciju darba grupā Direktīvas pārņemšanai (turpmāk – Darba grupa) jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku aktīva dalība Darba grupā atbilstoši tās darba grafikam saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai. Saistībā ar vilcienu ceļu iedalīšanas kārtību Darba grupai tika iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta noteikumu projektam par infrastruktūras jaudas sadali un izstrādāts infrastruktūras jaudas sadales shēmas projekts.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot līdzī aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzī aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.</i>	Izstrādāti un 2016.gada 06.septembrī apstiprināti LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma" (turpmāk – Jaudas sadales shēma) atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.
<b>2.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales jautājumos</b>	
2.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos lēmumu pieņemšanā par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu, tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu (turpmāk – jaudas sadale).</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā atbilstoši tās darba grafikam saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales kārtības precizēšanai. Saistībā ar infrastruktūras jaudas sadali Darba grupai tika iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, Ministru kabineta noteikumu projektā par infrastruktūras jaudas sadali un izstrādāts infrastruktūras jaudas sadales shēmas projekts.
2.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējos tiesību aktos noteikto.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības

		principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.</i>	Izstrādāta un apstiprināta Jaudas sadales shēma atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos.
<b>3.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos</b>	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos maksas par Dzelzceļa likuma 12<sup>1</sup>.panta pirmajā daļā minēto minimālo piekļuves pakalpojumu kompleksu un par piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno infrastruktūru ar apkalpes vietām (turpmāk – infrastruktūras maksa) noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā atbilstoši tās darba grafikam saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
3.2.	<i>Nodrošināt FP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar LRN iekšējos tiesību aktos noteikto.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta FP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
3.3.	<i>Izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši deleģējumam un noteiktajiem termiņiem ārējos tiesību aktos.</i>	Atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos 2016.gada 10.martā pieņemts LRN valdes lēmums Nr.JALP-1.3/01-2016 par Komisijas 2015.gada 12.jūnija īstenošanas regulas (ES) 2015/909 par kārtību, kā aprēķināt izmaksas, kas tieši radušās, sniedzot vilcienu satiksmes pakalpojumus, piemērošanu. Līdz 2016.gada 01.novembrim izstrādāti un publicēti apspriešanai infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmu projekti. Minētie shēmu projekti regulāri tiek papildināti, apspriežoties oficiālās sanāksmēs ar pieteikuma iesniedzēju, LDz un citiem dzelzceļa nozares kompetentajiem pārstāvjiem, ar mērķi tos apstiprināt ne vēlāk kā līdz 2017.gada 03.jūlijam.
<b>4.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)</b>	
4.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
4.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanākumi, kurā visi pieteikuma iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas</i>	Pieteikuma iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju

	<i>saistīti ar LRN un publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.</i>	veikšanu, VDzA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs, LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs, kā arī 2017.gada 12.janvārī sasauktajā ikgadējā oficiālajā sanāksmē.
<b>5.</b>	<b>Tiesību aktos ietverto terminu precizējums</b>	
5.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu definējumu.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu definējumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Terminu tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas. LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
5.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā atbilstoši tās darba grafikam saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai. LRN regulāri iesniegusi Darba grupai priekšlikumus ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
<b>6.</b>	<b>Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana</b>	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par konfidencialas informācijas neizpaušanu ievērošanu.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) par konfidencialas informācijas neizpaušanu ievērošana.
6.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot konfidencialitāti un noteikt atbildību par tās neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauts noteikums par konfidencialitātes ievērošanu un atbildība par tās neievērošanu. Šāds noteikums tiek attiecināts gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
6.3.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) "Pamatjēdzienu identificēšana un pieredzes apkopošana saistībā ar izņēmumiem infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā", "Par izņēmumiem infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā" un "Novērtēšanas pieejas izstrāde un datu analīze saistībā ar izņēmumiem infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā" tiek noteikts ierobežotas pieejamības informācijas statuss.

7.	<b>Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā</b>	
7.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem, nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus, izpildi.</i>	Nodrošināta noteiktā kārtība, kādā veicama oficiālā saziņa ar dzelzceļa pārvadātājiem, nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus, izpilde.
7.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
7.3.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā atbilstoši tās darba grafikam saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību. Dzelzceļa likuma 13 <sup>1</sup> . pantā iekļauta norma, ka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas izmaksas iekļauj infrastruktūras maksā. Nepieciešamo finansējuma apmēru nosaka infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs atbilstoši infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmai un ievērojot koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus.
7.4.	<i>Informēt Darba grupu, kā arī citas iesaistītās institūcijas par riskiem, kas saistīti ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu.</i>	Darba grupa, kā arī citas iesaistītās institūcijas informētas par riskiem, kas saistīti ar publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, Dzelzceļa likumā iekļaujot attiecīgu tiesisko regulējumu.
8.	<b>Dzelzceļa likumā noteiktie konkrēti veicamie pasākumi</b>	
8.1.	<i>Nodrošināt LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājumu, kurš saskaņots ar VDzA.</i>	Nodrošināts LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājums, kurš saskaņots ar VDzA, 2016.gada 28.decembrī noslēdzot ar LDz vienošanos Nr.JALP-8.1.1/65-2016.
8.2.	<i>Sekot līdzīgi grozījumiem Eiropas Savienības un tiesību aktos saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzīgi grozījumiem Eiropas Savienības un tiesību aktos saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors



J.Šulcs

2.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa  
infrastrukturās pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja  
neatkarības prasību nodrošināšanā 2016.gadā"

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu**

Nr.	Datums/periods	Notikums	LRN rīcība
1.	10.03.2016.	<p>Stājās spēkā grozījumi Dzelzceļa likumā: paplašināts LRN funkciju apjoms saistībā ar jaudas sadales, maksas noteikšanas un maksas iekasēšanas shēmu izstrādi; mainīts LRN finansēšanas modelis, tas ir, nepieciešamais finansējums tiek noteikts infrastruktūras maksas aprēķināšanas shēmā; grozītas LRN neatkarības prasības, tas ir: LRN valdes locekļiem un vadošajiem darbiniekiem aizliegts iegūt savā īpašumā dzelzceļa pārvaldītāju uzņēmumu kapitāldaļas; koncerna valdošajam uzņēmumam nav atļauts apstiprināt LRN budžetu; sešus mēnešus pirms termiņa beigām LRN akcionāram ir pienākums informēt VDzA par LRN valdes locekļa ievēlēšanu uz jaunu pilnvaru termiņu vai pamatot tā atbrīvošanu pēc termiņa beigām; grozīta informācijas publicēšanas kārtība (noteikta informācija, kura publicējama LDz izstrādātājā tīkla pārskatā un noteikta informācija, kura publicējama LRN mājas lapā internetā).</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi Darba grupai priekšlikumus tiesību aktu izstrādē; apspriežoties ar iesaistītajiem dzelzceļa nozares pārstāvjiem, izstrādāta un apstiprināta Jaudas sadales shēma; izveidota iesaistīto dzelzceļa nozares pārstāvju darba grupa ar mērķi izstrādāt infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmas; izstrādātie infrastruktūras maksas aprēķināšanas un iekasēšanas shēmu sākotnējie projekti, kuros iekļauts arī LRN jaunais finansēšanas mehānisms, ir publiski pieejami LRN mājaslapā internetā; uzlabota LRN mājaslapa internetā, lai sniegtu informāciju divās valodās un atbilstoši jaunajai struktūrai; LRN ikgadējais budžets 2017.gadam ir apstiprināts LRN 2016.gada 14.decembra valdes sēdē (protokols Nr.JALP-1.2/49-2016), ievērojot LDz koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus. 2016.gada 28.decembrī ar LDz noslēgta vienošanās Nr.JALP-8.1.1/65-2016 par LRN finansējumu 2017.gadam.</p>
2.	27.04.2016.	<p>Stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu", kas nosaka, kādu informāciju LRN ir jāiekļauj</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi Darba grupai priekšlikumus Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādē; LRN atbilstoši Ministru</p>



		infrastruktūras tīkla pārskatā, jo īpaši, kas saistīta ar infrastruktūras maksu un jaudas sadali.	kabineta noteikumiem iesniegusi nepieciešamo informāciju LDz iekļaušanai infrastruktūras tīkla pārskatā.
3.	27.04.2016.	Stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.245 "Noteikumi par grāmatvedības uzskaites informāciju, kas pēc pieprasījuma iesniedzama Valsts dzelzceļa administrācijai", kas paredz sniegt sliežu ceļu piekļuves maksas pārraudzībai nepieciešamo informāciju.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi Darba grupai priekšlikumus attiecīgā Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādē; LRN veikusi 2015.gada 07.jūlija Komisijas īstenošanas regulā (ES) 2015/1100 par dalībvalstu ziņošanas pienākumu dzelzceļa tirgus uzraudzības ietvaros minēto informācijas sniegšanas pienākumu analīzi, identificējot informācijas pirmreizējos avotus un informācijas sniedzēju subjektus.
4.	04.08.2016.	Stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi", kas paredz: infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanu; infrastruktūras jaudas analīzi un rīcību pārslogotas infrastruktūras gadījumā; rīcību vilcienu kustības organizēšanai; sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi Darba grupai priekšlikumus attiecīgā Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādē; Ministru kabineta noteikumos iekļautais deleģējums LRN ir izpildīts, izstrādājot un apstiprinot Jaudas sadales shēmu, iekļaujot tajā: infrastruktūras jaudas sadales koordinēšanas procesu; vilcienu ceļu iedalīšanas kārtību; kritērijus pēc kuriem konstatē, ka vilcienu ceļi netiek izmantoti; operatīvos pasākumus īslaicīgas infrastruktūras jaudas nepietiekamības gadījumos; domstarpību izšķiršanas procedūru; apkopes darbu paziņojumu; iesniegts informācijas pieprasījums LDz un ierosināta oficiālas sanāksmes sasaukšana saistībā ar darbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā.

5.	21.07.2016.	<p>Stājās spēkā Ministru kabineta noteikumi Nr.471 "Noteikumi par dzelzceļa tīklā piemērojamiem darbības uzlabošanas shēmas pamatprincipiem", kas paredz: vienoties ar infrastruktūras pārvaldītāju un pieteikuma iesniedzējiem par galvenajiem parametriem, kas traucē tīkla darbību; izstrādāt tīkla darbības uzlabošanas shēmu; nodrošināt domstarpības izšķiršanas procedūru.</p>	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi Darba grupai priekšlikumus attiecīgā Ministru kabineta noteikumu projekta izstrādē; 2017.gada 27.aprīlī notiks dzelzceļa nozares pārstāvju oficiāla sanāksme par darbības uzlabošanas shēmas sākotnējā projekta apspriedi.</p>
6.	18.07.2016.	<p>LRN valdes priekšsēdētāja paziņojums par amata atstāšanu;</p> <p>LRN rīkotājdirektora izteiktais lūgums par darba tiesisko attiecību izbeigšanu.</p>	<p>No 2016.gada 18.jūlija pieņemts zināšanai LRN valdes priekšsēdētāja paziņojums par amata atstāšanu, attiecīgi sagatavojot un iesniedzot nepieciešamos dokumentus Uzņēmumu reģistrā izmaiņu reģistrācijai;</p> <p>Ar 2016.gada 18.jūliju noslēgta vienošanās ar LRN rīkotājdirektoru par darba tiesisko attiecību izbeigšanu, ievērojot Dzelzceļa likumā, Darba likumā, darba līgumā, LRN Darba koplīgumā noteikto, kā arī VDzA rekomendācijas saistībā ar vienošanās noslēgšanu par konkurences ierobežojumu.</p>
6.	22.07.2016.	LRN valdes ievēlēšana.	<p>2016.gada 22.jūlijā ievēlēta LRN valdes priekšsēdētāja un LRN valdes loceklis (uz jaunu termiņu – no 2016.gada 08.augusta);</p> <p>Ar LRN valdes locekļiem noslēgti pilnvarojuma līgumi, iekļaujot tajos nosacījumus saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu;</p> <p>Ar 2016.gada 22.jūliju nodibinātas darba tiesiskās attiecības ar LRN rīkotājdirektoru, iekļaujot darba līgumā nosacījumus saistībā ar neatkarības prasību un konkurences ierobežojuma ievērošanu.</p>

7.	14.12.2016.	Pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko groza Direktīvu attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību: noteiktas būtisko funkciju veicēja neatkarības prasības; noteiktas infrastruktūras pārvaldītāja neatkarības pazīmes; noteiktas finanšu pārredzamības prasības; definēts koordinācijas mehānisms.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi priekšlikumus, kurus iesniegs Darba grupai attiecīgo tiesību aktu izstrādei.
8.	22.02.2016.	Konkurences padomes informācijas pieprasījums par infrastruktūras jaudas sadali saistībā ar kravu pārvadājumiem 2013., 2014. un 2015.gadā.	Pieprasītā informācija tika iesniegta, ievērojot informācijas konfidencialitātes ievērošanas pienākumu un nosakot pieprasītajai informācijai komercnoslēpuma statusu.
9.	2016.gada decembris	Dzelzceļa pārvadātāju oficiālie pieprasījumi risināt situācijas, kas saistītas ar vienlīdzības principa nodrošināšanu infrastruktūras jaudas sadalē, tas ir: viena dzelzceļa pārvadātāja bojātās lokomotīves izvestas ar cita dzelzceļa pārvadātāja vilcienu; dzelzceļa pārvadātāju vilcienu nosūtīšana pēc jaudas sadales dispečeru pieņemtā lēmuma, kas bija pretrunā izteiktajām dzelzceļa pārvadātāja vēlmēm; papildus vilcienu pavadīšanu piešķiršana izbraukšanai nepārtrauktajā režīmā konkrētā dzelzceļa iecirknī.	Nodrošināta pieprasījumu izskatīšana, netika konstatēti vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes ievērošanas principu vai tiesību aktu pārkāpumi; Sasaukta dzelzceļa nozares pārstāvju oficiāla sanāksme, kurā secināts un nolemts, ka iespēju robežās jau šobrīd spēkā esošajā vilcienu kustības gada grafikā un operatīvajā jaudas sadales plānā dzelzceļa pārvadātāji var veikt braucienus nepārtrauktajā režīmā bez atpūtas apgrozības punktā, ja pastāv tādi apstākļi un netiek pārkāptas tehnoloģiskās normas, kā arī nav diskriminējoša attiecībā pret citiem pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem), nerada tiem kādus traucējumus un zaudējumus (tajā skaitā infrastruktūras pārvaldītājam), nepasliktina infrastruktūras izmantošanu.
10.	2016.gada decembris	Grozījumi LRN Darba koplīgumā	Pēc ierosinājuma veikt grozījumus LRN Darba koplīgumā, lai ievērotu LDz

			koncerna vispārējos finanšu un personāla vadības principus, LRN izstrādāja un iesniedza LRN Darba koplīguma grozījumus, iekļaujot tajos Dzelzceļa likumā un LRN iekšējos tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības.
11.	2016.gada marts – decembris	Indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrāde.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi kompetentajām institūcijām priekšlikumus indikatīvās dzelzceļa infrastruktūras attīstības stratēģijas un citu ar infrastruktūras finansējumu saistītu dokumentu projektu izstrādē, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
12.	2016.gada decembris	Ekonomiskās sadarbības un attīstības organizācijas (turpmāk – OECD) Starptautiskā transporta foruma pārskats par transporta nozari Latvijā <i>"ITF input to ECO Latvia review"</i>	LRN piedalījies oficiālā sanāsmē un iesniegusi kompetentajām institūcijām informāciju saistībā ar OECD Starptautiskā transporta foruma pārskatu par transporta nozari Latvijā. Minētā informācija iesniegta, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikuma iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors



J.Šulcs