

APSTIPRINĀTS
AS "LatRailNet"
2024.gada 28.marta
valdes sēdē, prot. Nr.JALP-1.2/17-2024



Akciju sabiedrība "LatRailNet"
Reģistrācijas Nr.40103361063
Pērses iela 8, Rīga, LV-1011

ZIŅOJUMS

Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2023.gadā

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.¹panta piektās daļas 4.punktu*

Rīgā

2024

Lietotie saīsinājumi

būtiskās funkcijas – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

Darba grupa – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai, kā arī SM sasauktā nozares speciālistu darba grupa nozares tiesību aktu izstrādei un citas SM Dzelzceļa departamenta sasauktās operatīvās darba grupas;

Direktīva 34 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīvas VII pielikuma grozījumi – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīva 2370 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

IMNP – LRN Infrastruktūras maksas noteikšanas pārvalde;

infrastruktūra – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

JALP – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

Jaudas Regula – Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas par dzelzceļa infrastruktūras jaudas izmantošanu vienotajā Eiropas dzelzceļa telpā, ar ko groza Direktīvu 2012/34/ES un atceļ Regulu (ES) Nr. 913/2010 projekts;

JSP – LRN Jaudas sadales pārvalde;

JSS – LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma";

LDz – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

LR – Latvijas Republika;

LRN – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet". Ja infrastruktūras pārvaldītājs savas juridiskās formas, struktūras vai lēmumu pieņemšanas funkciju dēļ nav neatkarīgs no kāda dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma, tad būtiskās funkcijas attiecīgi veic par infrastruktūras maksas aprēķināšanu un par infrastruktūras jaudas sadali atbildīgā iestāde, kuras savā juridiskajā formā, struktūrā un lēmumu pieņemšanā nav atkarīgas ne no viena dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma;

MAS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

MIS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

MK noteikumi par jaudas sadali – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

PRIME – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (*Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe*);

RFC8 – saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem izveidotais Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (*Rail Freight Corridor 8*);

RNE – *RailNetEurope*, bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotai Eiropas dzelzceļa telpai;

SM – Satiksmes ministrija;

TEN – T Regulas grozījumi – Eiropas Savienības institūciju izstrādātais grozījumu projekts Eiropas Parlamenta un Padomes 2021.gada 7.jūlija Regulā Nr.2021/1153 ar ko izveido Eiropas infrastruktūras savienošanas instrumentu un atceļ Regulas (ES) Nr.1316/2013 un (ES) Nr.283/2014, Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulā Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem un Eiropas Parlamenta un Padomes 2013.gada 11.decembra Regulā Nr.1315/2013 par Savienības pamatnostādnēm Eiropas transporta tīkla attīstībai un ar ko atceļ Lēmumu Nr. 661/2010/ES;

VDzA – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2023. gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.1.panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem).

2. Saskaņā ar LRN 2023.gada 16.janvāra iekšējo noteikumu Nr.JALP-7.3./6-2023 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – JSP direktors J.Šots, IMNP direktors M.Andiņš un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim no dzelzceļa nozares pārstāvjiem (it īpaši – dzelzceļa pārvadātājiem) nav saņemti priekšlikumi vai pamatotas sūdzības (kas no LRN prasa attiecīgu rīcību vai kādu pārkāpumu novēršanu) saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2023.gadā.

4. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs – **skat. sertifikātu**