

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2022.gadā (atsevišķi
notikumi un rīcība attiecas uz 2023.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)**

| Nr. | Notikums | LRN rīcība |
|-----|---|---|
| 1. | <p>Atsevišķu tiesību normu grozījumu projekts Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali:</p> <p>1.1. norma par infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja padomi trīs neatkarīgu padomes locekļu sastāvā;</p> <p>1.2. norma par vienošanos par konkurences ierobežojumu;</p> <p>1.3. ārpusplāna vilciena (<i>ad hoc</i>) definējums.</p> | <p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumos par jaudas sadali.</p> <p>LRN iesniegtie tiesību aktu grozījumu priekšlikumi iekļauti SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamenta darba plānā 2023.gadam.</p> |
| 2. | <p>Darbs pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali, MK noteikumu par infrastruktūras tīkla pārskata saturu) grozījumu projekta izstrādes saistībā ar iespējamo funkciju fragmentēšanos starp infrastruktūras pārvaldītāju un tā būtisko funkciju veicēju.</p> | <p>LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir uzsākusī darbu pie tiesību aktu (primāri – Dzelzceļa likuma, MK noteikumu par jaudas sadali, MK noteikumu par infrastruktūras tīkla pārskata saturu) grozījumu projekta izstrādes.</p> <p>Minētie grozījumi nepieciešami, lai pilnveidotu esošo tiesisko regulējumu, nodrošinot tā aktualitāti esošajai tiesiskajai un faktiskajai situācijai, kā arī novēršot iespējamu ekonomiski nepamatotu situāciju veidošanos, funkciju fragmentēšanos un iespējamu dublēšanos.</p> <p>Par uzsākto darbu LRN ir informējusi SM Dzelzceļa politikas un infrastruktūras departamentu un VDzA.</p> |
| 3. | <p>Tiesvedība administratīvajā lietā.</p> | <p>Saistībā ar LRN 2018.gada 26.jūlijā Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, minētā administratīvā lieta līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim tika izskatīta pēc būtības.</p> <p>2021.gada 9.septembrī tika pieņemts Eiropas Savienības Tiesas spriedums par trešās personas iesniegto lūgumu par prejudiciālā nolēmuma lūguma uzdošanu.</p> <p>2022.gada 28.februārī Administratīvā rajona tiesa nosprieda, ka LRN iesniegtais pieteikums ir noraidāms formālu iemeslu dēļ.</p> <p>2022.gada 25.martā LRN iesniedza apelācijas sūdzību minētajā administratīvajā lietā.</p> <p>2022.gada 02.decembrī Administratīvā apgabaltiesa nosprieda, ka LRN iesniegtais pieteikums ir noraidāms formālu iemeslu dēļ.</p> <p>2022.gada 30.decembrī LRN iesniedza kasācijas sūdzību minētajā administratīvajā lietā.</p> |

| | | |
|----|--|---|
| 4. | TEN – T Regulas grozījumu projekts. | Saistībā ar Eiropas Savienības institūciju izstrādāto TEN – T Regulas grozījumu projektu, LRN ir izteikusi vēlmi iesaistīties SM izveidotajā TEN – T Regulas darba grupā. No SM saņemts apstiprinājums LRN iekļaut TEN – T Regulas darba grupā. |
| 5. | LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. | LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltzceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi: 5.1. grozījumus JSS 2022.gada 17.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/03-2022), 2022.gada 06.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/18-2022) un 2022.gada 29.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/66-2022); 5.2. grozījumus MAS 2022.gada 17.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/03-2022), 2022.gada 09.martā (prot.Nr.JALP-1.2/14-2022), 2022.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2022) un 2022.gada 23.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/43-2022); 5.3. grozījumus MIS 2022.gada 09.martā (prot.Nr.JALP-1.2/14-2022). |
| 6. | Vienošanās projektu izstrāde par sadarbību infrastruktūras jaudas sadalē ar Lietuvas un Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāju būtisko funkciju veicējiem. | LRN, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības, Direktīvā 34 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi grozījumus 2019.gada 9.decembra vienošanās Nr.JALP-8.1.1/LRN-49/2019 par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi minētie grozījumi ir abpusēji noslēgti ar Lietuvas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju. Papildus LRN ir izstrādājusi līdzīgu vienošanās projektu ar Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi minētās vienošanās projekts ir saskaņošanas stadijā. |
| 7. | LRN valdes priekšsēdētājas un LRN rīkotājdirektora amatu savienošanas atcelšana. | Atbilstoši LRN padomes 2022.gada 24.maija lēmumam Nr.JALP-1.6/18-2022 "Par AS "LatRailNet" valdes amatu savienošanu", no 2022.gada 01.jūlija nepieciešams atcelt amata savienošanu LRN valdes priekšsēdētājai ar LRN rīkotājdirektora amatu. No minētā LRN padomes lēmuma izriet, ka LRN rīkotājdirektora amata kompetencē ietilpstošās funkcijas nododamas LRN valdei. Ievērojot saistošos tiesību aktus, tajā skaitā, Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, Komerclikumu, Dzelzceļa likumu, likumu "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā", Pārresoru koordinācijas centra vadlīnijas, LRN izstrādāja un apstiprināja attiecīgus grozījumus LRN iekšējos tiesību aktos. Amatu savienošanas atcelšana nav radījusi riskus būtisko funkciju veikšanā, kā arī nevienlīdzīgu un diskriminējošu attieksmi pret dzeltzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem) no LRN puses. |

| | | |
|-----|--|---|
| 8. | LRN Vidēja termiņa stratēģijas 2023.-2025.gadam izstrāde un apstiprināšana. | LRN, sadarbojoties ar LRN kapitāla daļu turētāju un LRN padomi, 2022.gadā izstrādāja LRN Vidēja termiņa stratēģiju 2023.-2025.gadam, kuru 2023.gada 31.janvārī apstiprināja LRN padome (prot. Nr.JALP-1.5/1-2023). Atbilstoši tiesību aktos noteiktajam, LRN Vidēja termiņa stratēģija 2023.-2025.gadam publicēta LRN mājaslapā internetā. |
| 9. | JSP procesu optimizēšana. | Lai sagatavotos iespējamam JSP darba apjoma samazinājumam, kas īpaši saistīts ar kravu pārvadājumu apjomu samazinājumu riskiem, bija nepieciešams veikt izmaiņas JSP darba organizācijā, uzsākot tās optimizācijas procesus, kas ietvēra: 9.1. Rīgas reģiona jaudas sadales centra un Jelgavas reģiona jaudas sadales centra pārvaldības procesus; 9.2. informācijas nodošanas ķēžu saīsināšanu; 9.3. izmaiņas JSP darba organizācijā. JSP procesu optimizēšana tika pabeigta 2022.gadā un nav radījusi riskus būtisko funkciju veikšanā, kā arī nevienlīdzīgu un diskriminējošu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem (pieteikumu iesniedzējiem) no LRN puses. |
| 10. | Ziņojums par LRN risku vadības procesu, fizisko personu datu aizsardzības risku un krāpšanas novēršanas risku vērtēšanu. | LRN atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem, 2022.gada 2.martā apstiprināja (prot. Nr.JALP-1.2/10-2022) "Ziņojumu par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2021.gadā" un "LRN risku reģistru 2022.gadam". LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, ir veikusi fizisko personu datu aizsardzības risku un krāpšanas risku novēršanas vērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānus. 2023.gada 30.martā plānots apstiprināt "Ziņojumu par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2022.gadā" un "LRN risku reģistru 2023.gadam". |
| 11. | LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu. | LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem). Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem). |
| 12. | Sadarbības memoranda noslēgšana ar SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas". | 2022.gadā LRN kopīgi ar SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" izstrādāja sadarbības memoranda projektu par savstarpēju sadarbību, ievērojot pušu darbības jomas un tiesību aktos noteikto, lai izstrādātu Rail Baltica infrastruktūras pārvaldības modeli, kas nodrošinātu vismaz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju |

| | | |
|-----|--|---|
| | | <p>integrētu īstenošanu Baltijas valstu starpā, vienlaikus veicinot esošā dzelzceļa tīkla (1520 mm sliežu platuma) un Rail Baltica infrastruktūras (1435 mm sliežu platuma) pārvaldītāju būtisko funkciju veicēju savstarpējo sinhronizāciju.</p> <p>Sadarbības memorands starp LRN un SIA "Eiropas dzelzceļa līnijas" noslēgts 2023.gada 17.martā, nodrošinot konfidencialas informācijas aizsardzības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> |
| 13. | Vienošanās noslēgšana starp LRN un LDz par informācijas apmaiņu. | <p>2022.gada 14.jūlijā LRN noslēdza vienošanos ar LDz par informācijas apmaiņu, lai nodrošinātu kvalitatīvu operatīvās infrastruktūras jaudas sadales procesu.</p> <p>Minētās vienošanās noslēgšanā stingri ievērotas konfidencialas informācijas aizsardzības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošana attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p> |
| 14. | Sadarbība ar LRN padomi. | LRN 2022.gadā aktīvi sadarbojās ar LRN padomi, īpaši uzsverot un nodalot katras institūcijas kompetenci, stingri ievērojot tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības, tiesības un pienākumus gan infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam, gan LRN pārraudzības institūcijai – padomei, kas uzrauga LRN valdes darbu. |
| 15. | LRN juridiskās adreses un biroja telpu maiņa. | <p>Lai optimizētu LRN finanšu resursus un darba organizācijas procesus, LRN uzsāka nekustamā īpašuma nomas procedūru, kuras rezultātā 2023.gada 08.martā noslēdza nekustamā īpašuma (biroja telpu) nomas līgumu ar SIA "Tet", kā arī oficiāli tika reģistrēta LRN juridiskās adreses maiņa.</p> <p>Biroja telpu maiņas procesā stingri nodrošināta nepārtraukta LRN darbība, kvalitatīva būtisko funkciju veikšana, izmantoto IT sistēmu droša darbība, Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpilde un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošana attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.</p> |
| 16. | Attālināta darba process LRN. | LRN 2022.gadā turpināja attālināta darba procesu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. |

Dokuments satur laika zīmogu un to ar drošu elektronisko parakstu ir parakstījis:

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs – skat. sertifikātu