



Akciju sabiedrība "LatRailNet"
Reģistrācijas Nr.40103361063
Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050

ZIŅOJUMS

Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2021.gadā

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.¹panta piektās daļas 4.punktu*

Lietotie saīsinājumi

būtiskās funkcijas – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

Darba grupa – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai, kā arī SM sasauktā nozares speciālistu darba grupa nozares tiesību aktu izstrādei un citas SM Dzelzceļa departamenta sasauktās operatīvās darba grupas;

Direktīva 34 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīvas VII pielikuma grozījumi – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīva 2370 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

IMNP – LRN Infrastruktūras maksas noteikšanas pārvalde;

infrastruktūra – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

JALP – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

JSP – LRN Jaudas sadales pārvalde;

JSS – LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma";

LDz – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

LR – Latvijas Republika;

LRN – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet";

MAS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

MIS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

MK noteikumi par jaudas sadali – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

MK noteikumi par infrastruktūras tīkla pārskata saturu – Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu";

PRIME – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (*Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe*);

RFC8 – saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem izveidotais Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (*Rail Freight Corridor 8*);

RNE – *RailNetEurope*, bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotai Eiropas dzelzceļa telpai;

SM – Satiksmes ministrija;

VDzA – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2021.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.1.panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – LRN rīkotājdirektore J.Hudenko, JSP direktors J.Šots, IMNP direktors M.Andiņš un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim no dzelzceļa nozares pārstāvjiem (it īpaši – dzelzceļa pārvadātājiem) nav saņemti priekšlikumi vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2021.gadā.

4. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

1. pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2021.gadā"

Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums

1.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales un vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumus, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzīgi aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2021.gada 11.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/01-2021), 2021.gada 4.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/02-2021), 2021.gada 22.martā (prot.Nr.JALP-1.2/11-2021), 2021.gada 10.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/22-2021) un 2021.gada 20.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2021).
1.5.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.
1.6.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumus, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto
1.7.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.8.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2021.gada 11.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/01-2021), 2021.gada 4.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/02-2021), 2021.gada 22.martā (prot.Nr.JALP-1.2/11-2021), 2021.gada 10.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/22-2021) un 2021.gada 20.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2021).

2.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos	
2.1.	<i>Nodrošināt tiesību aktu izstrādi un apstiprināšanu infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta tiesību aktu izstrāde un apstiprināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
2.2.	<i>Nodrošināt IMNP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta IMNP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021), 2021.gada 4.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/42-2021) un 2021.gada 5.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/51-2021). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2021.gada 12.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/04-2021), 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021) un 2021.gada 30.martā (prot.Nr.JALP-1.2/12-2021).
2.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu daļību PRIME un RFC8 darba grupās infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva daļība PRIME darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras maksas noteikšanu.
2.5.	<i>Nodrošināt infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrādi un apstiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrāde un apstiprināšana.
2.6.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021), 2021.gada 4.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/42-2021) un 2021.gada 5.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/51-2021). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2021.gada 12.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/04-2021), 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021) un 2021.gada 30.martā (prot.Nr.JALP-1.2/12-2021).
3.	Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
3.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanāksmi, kurā visi pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu.</i>	Pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu VDzA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs un LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs.
4.	Tiesību aktos ietverto terminu precizējums	
4.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu skaidrojumu saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu skaidrojumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Terminu tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas. LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-

		02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
4.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
5.	Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana	
5.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
5.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
5.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu izstrāde par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam un 2020.gada 28.februāra vienošanās par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas noslēgta starp LRN un LDz.
5.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
6.	Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana būtisko funkciju veikšanā	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem), nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus izpildi.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem).
6.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi un ievērošanu saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izstrāde un ievērošana saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.
7.	Dzelzceļa likuma 6.¹, 13.¹ un 13.² pantos noteiktie konkrēti veicamie pasākumi	
7.1.	<i>Sekot grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.
7.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.

	<i>saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	
7.3.	<i>Nodrošināt Dzelzceļa likumā ietverto normu par būtisko funkciju veikšanu ievērošanu attiecībā uz LRN akcionāru (valdošo uzņēmumu vertikāli integrētā uzņēmumā) un tā interešu pārstāvi (LRN padomi) akcionāra sapulču starplaikā.</i>	<i>Nodrošināta Dzelzceļa likumā ietverto normu par būtisko funkciju veikšanu ievērošanu attiecībā uz LRN akcionāru un tā interešu pārstāvi – LRN padomi.</i>
7.4.	<i>Nodrošināt, ka visa veida komunikācija starp LRN un tās padomi veicama tikai oficiālās saziņas ietvaros saskaņā ar ārējos tiesību aktos un LRN noteikto informācijas aprites kārtību.</i>	<i>Nodrošināta visa veida komunikācija starp LRN un tās padomi tikai oficiālās saziņas ietvaros.</i>
7.5.	<i>Attiecināt uz LRN padomi identiskas prasības, pienākumus un atbildību infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, kā uz infrastruktūras pārvaldītāju.</i>	<i>Attiecinātas uz LRN padomi identiskas prasības, pienākumi un atbildība infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, kā uz infrastruktūras pārvaldītāju.</i>
7.6.	<i>Darba grupā kopīgi ar iesaistītajām institūcijām izstrādāt grozījumu projektu Dzelzceļa likumā un LRN statūtos, un iesniegt to Satiksmes ministrijai tālākai virzīšanai saistībā ar VDzA 2021.gada 11.maija atzinumā Nr.2-2-2 norādītajiem būtiskajiem riskiem par tiesībām LRN padomei noteikt valdes locekļu atbildību, noteikt kritērijus atbildības noteikšanai un apstiprināt valdes locekļiem individuāli sasniedzamos darba izpildes rādītājus.</i>	<i>Izstrādāts grozījumu projekts Dzelzceļa likumā un LRN statūtos, un iesniegts Satiksmes ministrijai tālākai virzīšanai saistībā ar VDzA 2021.gada 11.maija atzinumā Nr.2-2-2 norādītajiem būtiskajiem riskiem.</i>

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

2.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2021.gadā"

Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2021.gadā (atsevišķi notikumi un rīcība attiecas uz 2022.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	Atsevišķu tiesību normu grozījumi Dzelzceļa likumā par: 1.1. jauniem subjektiem (piemēram, manevru darbu veicēji); 1.2. nekustamā īpašuma jautājumiem, zemes nodalījuma joslām; 1.3. redakcionāliem grozījumiem.	LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumu grozījumiem Dzelzceļa likumā. Priekšlikumu apspriešanas laikā LRN atbilstoši savai kompetencei aktīvi iesaistījās un pamatoja attiecīgu grozījumu iekļaušanu Dzelzceļa likuma grozījumu projektā. LRN iesniegtie grozījumi ir iekļauti Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā.
2.	Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto tiesību normu iekļaušana LR tiesību aktos.	LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un iesniegusi SM projektus grozījumiem MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu. Priekšlikumu apspriešanas laikā LRN atbilstoši savai kompetencei aktīvi iesaistījās, pamatoja un vairumā panāca attiecīgu grozījumu iekļaušanu MK noteikumu par jaudas sadali un MK noteikumu par infrastruktūras tīkla pārskata saturu grozījumu projektos. LRN iesniegtie grozījumi ir iekļauti MK noteikumu par jaudas sadali aktuālajā redakcijā.
3.	Tiesvedība administratīvajā lietā.	Saistībā ar LRN 2018.gada 26.jūlijā Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, minētā administratīvā lieta līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim tika izskatīta pēc būtības. 2021.gada 9.septembrī tika pieņemts Eiropas Savienības Tiesas spriedums par trešās personas iesniegto lūgumu par prejudiciālā nolēmuma lūguma uzdošanu. 2022.gada 28.februārī Administratīvā rajona tiesa nosprieda, ka LRN iesniegtais pieteikums ir noraidāms formālu iemeslu dēļ. 2022.gada 25.martā LRN iesniedza apelācijas sūdzību minētajā administratīvajā lietā.
4.	VDzA 2021.gada 11.maija atzinumā Nr.2-2-2 norādītie būtiskie riski saistībā ar tiesībām LRN padomei noteikt valdes locekļu atlīdzību, noteikt kritērijus atlīdzības noteikšanai un apstiprināt valdes locekļiem individuāli sasniedzamos darba izpildes rādītājus.	Saistībā ar VDzA 2021.gada 11.maija atzinumā Nr.2-2-2 norādītajiem būtiskajiem riskiem, LRN izveidoja darba grupu. Darba grupā kopīgi ar iesaistītajām institūcijām izstrādāts grozījumu projekts Dzelzceļa likumā un LRN statūtos, kas iesniegts SM tālākai virzīšanai. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir apstiprināti minētie grozījumi LRN statūtos, kā arī saņemta atbilde no SM par to, ka grozījumi Dzelzceļa likumā tiks iekļauti 2022.gadā. 2021.gadā LRN divas reizes veica attiecīgus grozījumus aktuālajā LRN Neatkarības prasību programmā.
5.	LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un	LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvaldītājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju,

	nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.	ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi: 5.1. grozījumus JSS 2021.gada 11.janvārī (prot.Nr.JALP-1.2/01-2021), 2021.gada 4.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/02-2021), 2021.gada 22.martā (prot.Nr.JALP-1.2/11-2021), 2021.gada 10.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/22-2021) un 2021.gada 20.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/33-2021); 5.2. grozījumus MAS 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021), 2021.gada 4.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/42-2021) un 2021.gada 5.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/51-2021); 5.3. grozījumus MIS 2021.gada 12.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/04-2021), 2021.gada 9.martā (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021) un 2021.gada 30.martā (prot.Nr.JALP-1.2/12-2021).
6.	Vienošanās projektu izstrāde par sadarbību infrastruktūras jaudas sadalē ar Lietuvas un Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāju būtisko funkciju veicējiem.	LRN, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības, Direktīvā 34 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi grozījumus 2019.gada 9.decembra vienošanās Nr.JALP-8.1.1/LRN-49/2019 par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi minētie grozījumi ir saskaņoti ar Lietuvas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju un ir parakstīšanas stadijā. Papildus LRN ir izstrādājusi līdzīgu vienošanās projektu ar Igaunijas infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju par sadarbību, sadalot infrastruktūras jaudu vairāk nekā vienā tīklā. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi minētās vienošanās projekts ir saskaņošanas stadijā.
7.	LRN valdes ievēlēšana.	LRN padome, ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, 2020.gada 04.februāra Ministru kabineta noteikumus Nr.63 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru", Komerclikumu, Dzelzceļa likumu, likumu "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā", Pārresoru koordinācijas centra Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai un LRN statūtus, 2021.gada 7.maijā ievēlēja (prot. Nr.JALP-1.5/04-2021, 2021.gada 21.jūnija prot. Nr.JALP-1.5/07-2021) LRN valdi līdzšinējā sastāvā uz pieciem gadiem.
8.	LRN izstrādātā elektroniskā Jaudas pieteikšanās sistēma.	2021.gadā LRN ir izstrādājusi un ieviesusi praksē elektronisko Jaudas pieteikšanās sistēmu, kas ļauj pieteikumu iesniedzējam elektroniskā veidā iesniegt jaudas pieprasījuma pieteikumu un tā grozījumus, apmainīties ar datiem ar tām informācijas sistēmām, kuras izmanto LRN. Minētā sistēma izstrādāta, stingri ievērojot tiesību aktu prasības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principus, konfidencialitātes un iesniegtās informācijas aizsardzības prasības. Papildus caur LRN mājas lapu internetā ir iespēja pieteikumu iesniedzējiem pieslēgties starptautiskajai

		jaudas pieteikšanās sistēmai RNE <i>Path coordination system</i> .
9.	Par operatīvo infrastruktūras jaudas sadali ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem (it īpaši – tehnoloģisko procesu veicējiem).	Ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto LRN kompetenci infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, konsultējoties ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) un LDz, LRN izstrādāja grozījumus JSS par operatīvo infrastruktūras jaudas sadali ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem (it īpaši – tehnoloģisko procesu veicējiem), kā arī papildinot LDz infrastruktūras tīkla pārskata aktuālās redakcijas ar informāciju par operatīvo infrastruktūras jaudas sadali ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem.
10.	Ziņojums par LRN risku vadības procesu, fizisko personu datu aizsardzības risku un krāpšanas novēršanas risku vērtēšanu.	LRN atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem, 2022.gada 2.martā apstiprināja (prot. Nr.JALP-1.2/10-2022) "Ziņojumu par AS "LatRailNet" risku vadības procesa norisi 2021.gadā" un "LRN risku reģistru 2022.gadam". LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, ir veikusi fizisko personu datu aizsardzības risku un krāpšanas risku novēršanas vērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānus.
11.	LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.	LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem). Atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
12.	LRN statūtu grozījumi.	2021.gada 7.decembrī LRN akcionāru sapulce apstiprināja LRN statūtus jaunā redakcijā, kuros noteikts, ka LRN padome sastāv no 3 neatkarīgiem padomes locekļiem. Minētie LRN statūtu grozījumi tika izstrādāti un saskaņoti ar VDzA, ievērojot VDzA 2021.gada 11.maija atzinumā Nr.2-2-2 norādītos būtiskos riskus saistībā ar LRN padomes kompetenci.
13.	VDzA norādījums par apspriešanās procesa iekļaušanu MAS.	VDzA 2021.gada 10.decembrī nosūtīja LRN vēstuli Nr.2-5-15, kurā tika norādīts, ka nepieciešams izstrādāt un iekļaut MAS konsultēšanās (apspriešanās) procesu ar pieteikumu iesniedzējiem. Minētais norādījums tika ņemts vērā, LRN izstrādāja un iekļāva MAS detalizētu apspriešanās procesu ar pieteikumu iesniedzējiem.
14.	Sadarbība ar LRN padomi.	LRN 2021.gadā aktīvi sadarbojās ar LRN padomi, īpaši uzsverot un nodalot katras institūcijas kompetenci, stingri ievērojot tiesību aktos noteiktās neatkarības prasības, tiesības un pienākumus gan infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējam, gan LRN pārraudzības institūcijai – padomei, kas

		uzrauga LRN valdes darbu.
15.	Attālināts darbs LRN.	Saistībā ar izdotajiem tiesību aktiem par epidemioloģiskās drošības pasākumiem COVID-19 infekcijas izplatības ierobežošanai un par ārkārtējās situācijas izsludināšanu, LRN 2021.gadā turpināja attālinātu darbu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu