



Akciju sabiedrība "LatRailNet"  
Reģistrācijas Nr.40103361063  
Dzirnavu iela 16, Rīga, LV-1010

## ZIŅOJUMS

**Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2019.gadā**

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma  
13.1.panta piektās daļas 4.punktu*

## Lietotie saīsinājumi

**būtiskās funkcijas** – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

**Darba grupa** – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai, kā arī SM sasauktā nozares speciālistu darba grupa nozares tiesību aktu izstrādei un citas SM Dzelzceļa departamenta sasauktās operatīvās darba grupas;

**Direktīva 34** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

**Direktīvas VII pielikuma grozījumi** – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

**Direktīva 2370** – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

**IMNP** – LRN Infrastruktūras maksas noteikšanas pārvalde;

**infrastruktūra** – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

**JALP** – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

**JSP** – LRN Jaudas sadales pārvalde;

**JSS** – LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma";

**LDz** – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

**LR** – Latvijas Republika;

**LRN** – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet";

**MAS** – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

**MIS** – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

**MK noteikumi par jaudas sadali** – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

**MK noteikumi par infrastruktūras tīkla pārskata saturu** – Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu";

**PRIME** – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (*Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe*);

**RFC8** – saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem izveidotais Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (*Rail Freight Corridor 8*);

**RNE** – *RailNetEurope*, bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotai Eiropas dzelzceļa telpai;

**SM** – Satiksmes ministrija;

**VDzA** – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2019.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – LRN rīkotājdirektore J.Hudenko, JSP direktors J.Šots, IMNP direktors M.Andiņš un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. 2019.gada 18.decembrī dzelzceļa nozares pārstāvju sanāsmē (VDzA vadītās konsultatīvās padomes 2019.gada 18.decembra sēdes protokols Nr.61) klātesošie pārstāvji tika aicināti iesniegt priekšlikumus vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2019.gadā. Līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim no dzelzceļa nozares pārstāvjiem netika saņemti priekšlikumi vai sūdzības.

4. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

**Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums**

<b>1.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales un vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos</b>	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE vadlīnijās noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2019.gada 05.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/68-2019) un 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2019).
1.5.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.
1.6.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE vadlīnijās noteikto
1.7.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.8.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2019.gada 05.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/68-2019) un 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2019).
<b>2.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos</b>	
2.1.	<i>Nodrošināt tiesību aktu izstrādi un apstiprināšanu infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta tiesību aktu izstrāde un apstiprināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.

2.2.	<i>Nodrošināt IMNP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta IMNP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019), 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019), 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019), 2019.gada 06.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/84-2019) un 2019.gada 23.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/99-2019). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019), 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019) un 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019).
2.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu daļību PRIME un RFC8 darba grupās infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva daļība PRIME darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras maksas noteikšanu.
2.5.	<i>Nodrošināt infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrādi un apstiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrāde un apstiprināšana.
2.6.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019), 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019), 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019), 2019.gada 06.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/84-2019) un 2019.gada 23.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/99-2019). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019), 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019) un 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019).
<b>3.</b>	<b>Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)</b>	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
3.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanāksmi, kurā visi pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu.</i>	Pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu VDZA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs (2019.gada 18.decembrī) un LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs.
<b>4.</b>	<b>Tiesību aktos ietverto terminu precizējums</b>	
4.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu skaidrojumu saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu skaidrojumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Termini tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas. LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-

		02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
4.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos konkrētu termiņu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu termiņu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370 un RNE vadlīnijās noteikto ar mērķi panākt termiņu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
<b>5.</b>	<b>Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana</b>	
5.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
5.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
5.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu izstrāde par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam un 2020.gada 28.februāra vienošanās par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas noslēgta starp LRN un LDz.
5.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
<b>6.</b>	<b>Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana būtisko funkciju veikšanā</b>	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem), nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus izpildi.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem).
6.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi un ievērošanu saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izstrāde un ievērošana saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.
<b>7.</b>	<b>Dzelzceļa likumā noteiktie konkrēti veicamie pasākumi</b>	
7.1.	<i>Nodrošināt LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājumu, kurš saskaņots ar VDZA.</i>	Nodrošināts LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājums, kurš saskaņots ar VDZA, 2018.gada 27.decembrī noslēdzot ar LDz vienošanos Nr.JALP-8.1.1/47-2018. Ar MAS 2019.gada 17.jūnija grozījumiem (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019) nodrošināta pastāvīga

		LRN finansējuma nodrošināšanas kārtība, kas paredz LRN izmaksu iekļaušanu pieteikuma nodrošinājuma maksājumā, ko iekasē nepastarpināti no pieteikumu iesniedzējiem.
7.2.	<i>Sekot grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.
7.3.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.

AS "LatRailNet"  
 juridisko un administratīvo lietu  
 direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

2.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2019.gadā"

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu**

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	<p>Direktīvas 2370 normu iekļaušana Dzelzceļa likumā par:</p> <p>1.1. būtisko funkciju neatkarību, tajā skaitā, kompetenču un IT sistēmu nodalīšanu;</p> <p>1.2. infrastruktūras pārvaldītāja neatkarību;</p> <p>1.3. infrastruktūras pārvaldītāja objektivitāti attiecībā uz satiksmes pārvaldību un apkopes plānošanu;</p> <p>1.4. finanšu pārredzamību;</p> <p>1.5. koordinācijas mehānismiem, lai nodrošinātu koordināciju starp infrastruktūras pārvaldītāju un visiem ieinteresētajiem pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvaldītājiem).</p>	<p>1.1. LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā un MK noteikumus par jaudas sadali, kas izriet no Direktīvas 2370;</p> <p>1.2. priekšlikumu apspriešanas laikā LRN aktīvi aizstāvēja savas pozīcijas neatkarības prasību jomā un panāca attiecīgu grozījumu iekļaušanu Dzelzceļa likumā, kuri ir stājušies spēkā.</p>
2.	<p>LRN 2019.gada 10.jūnijā iesniedza Administratīvajā rajona tiesā pieteikumu par tiesvedības izbeigšanu, kurš tika apmierināts (Administratīvās rajona tiesas 2019.gada 26.jūnija lēmums lietā Nr.A420164218).</p>	<p>Saistībā ar LRN 2018.gada 26.februārī Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420164218) par VDzA 2018.gada 01.februāra lēmuma Nr.1.5.-6/6 atcelšanu pilnībā, LRN veica aktīvu darbību, mēģinot atrisināt strīdu ārpus tiesas ceļā. Kā rezultātā LRN izstrādāja MIS grozījumu projektu, kurā tika ietverta norma, ja, pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 27.panta otro daļu, pieteikumu iesniedzējam ar infrastruktūras pārvaldītāju ir noslēgts atbilstošs līgums, par MIS 17.1.apakšpunktā noteiktajiem maksājumiem ar infrastruktūras pārvaldītāju var norēķināties arī pieteikumu iesniedzējs. Šādā gadījumā infrastruktūras pārvaldītājs rēķinā pieteikumu iesniedzēju norāda kā maksātāju. Par minēto MIS grozījumu projektu no VDzA tika saņemta konceptuāla piekrišana. LRN 2019.gada 29.aprīlī apstiprināja (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019) MIS grozījumus, kuri netika pārsūdzēti un ir stājušies spēkā.</p>
3.	<p>Strīda administratīvajā lietā risināšana ārpus tiesas ceļā.</p>	<p>Saistībā ar LRN 2018.gada 26.jūlijā Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, LRN veica aktīvu darbību, mēģinot atrisināt strīdu ārpus tiesas ceļā, un izstrādāja MK grozījumu projektu "Valsts pamatbudžeta programmas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" finanšu līdzekļu plānošanas un izlietošanas kārtība", kuru oficiāli iesniedza SM. Minētais priekšlikums atsaucību neguva.</p> <p>Tiesvedība uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir apturēta saistībā ar trešās personas iesniegto lūgumu par prejudiciālā nolēmuma lūguma uzdošanu Eiropas Savienības Tiesai.</p>



4.	<p>Grozījumu izstrāde MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu.</p>	<p>4.1. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos, Direktīvā 2370, RNE vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un iesniegusi SM projektus grozījumiem MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu;</p> <p>4.2. 4.1.apakšpunktā minēto grozījumu projekti uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi tiek skatīti Darba grupā un uz vēl nav apstiprināti.</p>
5.	<p>Pieteikuma iesniedzēja AS "Baltijas Ekspresis" 2019.gada 12.jūlija sūdzība VDzA par MAS nosacījumiem, ko piemēro infrastruktūras maksas aprēķināšanai periodam pēc 2019.gada 01.jūlija.</p> <p>MAS, MIS un JSS aktualizēšana un nepieciešamo grozījumu izstrāde un apstiprināšana, ievērojot LRN noteikto kompetenci un pienākumus neatkarības prasību nodrošināšanā.</p>	<p>5.1. LRN atbilstoši VDzA pieprasījumam, sniedza šādus paskaidrojumus par pieteikuma iesniedzēja AS "Baltijas Ekspresis" sūdzībā minēto:</p> <p>5.1.1. MAS grozījumi ir stājušies likumīgā spēkā un vairs nav pārsūdzami;</p> <p>5.1.2. sūdzības juridiskā konstrukcija nesatur pašus būtiskākos tiesību nozarē vispārpieņemtos pieteikuma (sūdzības) uzbūves principus (atbilstošu tiesisko pamatu, pierādījumus, prasījumu, noteiktos termiņus);</p> <p>5.1.3. atsevišķos sūdzības punktos izklāstītā problemātika nav attiecināma uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju;</p> <p>5.1.4. LRN izstrādāja MAS 6.pielikuma grozījumu projektu, kurš jau iepriekš tika izskatīts dzelzceļa nozares Konsultatīvās padomes sanāksmē (prot.Nr.59). Minētajā sanāksmē sēdes dalībnieki (tajā skaitā, sūdzības iesniedzējs) izstrādāto MAS grozījumu projektu izvērtēja un atbalstīja kā situācijas noregulējumu uz nenoteiktu laiku;</p> <p>5.1.5. minimālajā piekļuves pakalpojumu kompleksā ietvertos pakalpojumus sniedz tikai infrastruktūras pārvaldītājs, kurš arī izstrādā metodi izmaksu attiecināšanai pa dažādām dzelzceļa pārvadātājiem piedāvāto pakalpojumu kategorijām;</p> <p>5.1.6. LRN izstrādāja maksājumu nosacījumu skaidrojošā pārskata tabulu iekļaušanai MAS grozījumu projektā.</p> <p>LRN iesniegtie paskaidrojumi un argumenti tika ņemti vērā, un pieteikuma iesniedzēja AS "Baltijas Ekspresis" iesniegtā sūdzība noraidīta.</p> <p>5.2. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, izteiktajiem priekšlikumiem, pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociācijām, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus:</p> <p>5.2.1. MAS:</p> <p>5.2.1.1. 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019);</p> <p>5.2.1.2. 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019);</p> <p>5.2.1.3. 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019);</p> <p>5.2.1.4. 2019.gada 06.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/84-2019);</p> <p>5.2.1.5. 2019.gada 23.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/99-2019);</p>

		<p>5.2.2. MIS:  5.2.2.1. 2019.gada 29.aprīlī (prot.Nr.JALP-1.2/31-2019);  5.2.2.2. 2019.gada 17.jūnijā (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019);  5.2.2.3. 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/74-2019);  5.2.3. JSS:  5.2.3.1. 2019.gada 05.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/68-2019);  5.2.3.2. 2019.gada 30.septembrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2019).</p>
6.	Būtisko funkciju veicēja iespējamais ietekmēšanas mēģinājums saistībā ar MK noteikumu par jaudas sadali grozījumu projekta izstrādi.	<p>6.1. LRN no LDz speciālista e-pastā saņēma informāciju par to, ka nav tikuši ņemti vērā kopīgajā sanāksmē paustie LDz pārstāvja argumenti, izskatot MK noteikumu par jaudas sadali grozījumu projektu;  6.2. uz minēto vēstuli LRN atbildēja, ka iespēju robežās ir ņemti vērā LDz pārstāvju izteiktie iebildumi, kā arī LRN norādīja, ka e-pasta vēstulē minēto LRN uzskata par mēģinājumu ietekmēt AS "LatRailNet" valdes locekļa darbību tiesību akta projekta izstrādē attiecībā uz infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, par ko lūdza sniegt oficiālu skaidrojumu par to vai e-pasta vēstulē minētais ir uzskatāms par oficiālo LDz viedokli, vai arī par LDz darbinieka atsevišķo viedokli. Papildus tika izteikts lūgums norādīt vai e-pasta vēstulē minētais ir uzskatāms par tīšu/apzinātu rīcību, vai netīšu/bez nolūka ietekmēt infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju;  6.3. no LDz tika saņemta oficiāla atbildes vēstule, kurā tika norādīts, ka e-pasta vēstulē minētais nav uzskatāms par oficiālo LDz viedokli, kā arī minētais nav uzskatāms par nolūku ietekmēt infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēju;  6.4. minētais jautājums tika atrisināts konstruktīvā veidā, vēlreiz izdiskutējot kopīgā sanāksmē MK noteikumu par jaudas sadali grozījumu projektu.</p>
7.	Par LRN valdes locekļiem paredzētās atbildības noteikšanas vispārējiem principiem, veidiem un kritērijiem.	<p>7.1. 2019.gada 13.jūnijā tika pieņemti grozījumi (spēkā no 2020.gada 01.janvāra) Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumā, uz kura pamata izdoto MK 2015.gada 22.decembra noteikumu Nr.791 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu atbilstoši kapitālsabiedrības lielumu raksturojošiem rādītājiem, valdes un padomes locekļu mēneša atbildības maksimālo apmēru" 8.punkts no 2020.gada 01.janvāra ir attiecināms uz LRN valdes locekļiem.  Savukārt, no 2020.gada 07.februāra uz LRN valdes locekļiem ir attiecināms MK 2020.gada 04.februāra noteikumu Nr.63 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atbildības maksimālo apmēru" 8.punkts un pārējās normas;  7.2. tā kā LRN valdes locekļiem paredzētās atbildības noteikšanas vispārējie principi, veidi un kritēriji ietilpst ekskluzīvā LRN akcionāru sapulces kompetencē, un tikai LRN akcionāru sapulcei ir tiesības pieņemt lēmumu par šiem jautājumiem, LRN valde vairākkārtīgi lūdza steidzamības kārtībā sasaukt LRN ārkārtas akcionāru sapulci, norādot, ka esošā situācija apdraud</p>

		<p>Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup>pantā noteiktās prasības nodrošināt infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja rīcībā vajadzīgo personālu, kā arī var izraisīt riskus ar LRN saimniecisko darbību saistītu funkciju nepārtrauktībā;</p> <p>7.3. LRN 2020.gada 10.janvārī saņēma VDzA vēstuli, kurā tika lūgts LRN akcionāram – LDz, ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto, lēmumu pieņemšanas un saskaņošanas procesa robežās atbalstīt sniegtos priekšlikumus;</p> <p>7.4. minētais jautājums tika atrisināts, LRN akcionāram pieņemot lēmumu par valdes locekļiem paredzētās atlīdzības noteikšanas vispārējiem principiem, veidiem un kritērijiem.</p>
8.	VDzA veiktā IT sistēmu pārbaude par LRN lietotajām IT sistēmām.	<p>8.1. VDzA, veicot LRN lietoto IT sistēmu pārbaudi, norādīja uz nepieciešamību nodalīt LRN lietotās IT sistēmas, kā arī nodrošināt atgriezenisko saiti un kontroli pār LDz darbiniekiem, kuri drošības incidentu novēršanas vai tehnisku iemeslu dēļ ir pieslēgušies (iepriekš par to informējot LRN) LRN izmantotajām LDz koncerna IT sistēmām;</p> <p>8.2. LRN kopīgi ar LDz izvērtēja iespējas un tehniskos risinājumus kā nodrošināt LRN atgriezenisko saiti ar iespēju izsekot/kontrolēt LDz darbinieku veiktajām tehniskajām/drošības nodrošināšanas darbībām IT sistēmās, kuras izmanto LRN būtisko funkciju veikšanai, par ko 2020.gada 28.februārī noslēdza vienošanos par piekļuvi sensitīvai informācijai, atbilstoši Dzelzceļa likuma 6.<sup>1</sup>panta septītajai daļai.</p>
9.	Par LRN un LDz kompetenču nodalīšanu.	<p>Ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto un LDz apstiprināto rīcību, LRN un LDz izveidoja pastāvīgi darbojošos darba grupu no LRN un LDz pārstāvjiem (kuriem amata pienākumos ietilpst tiesības pieņemt lēmumus) ar tiesībām apspriest un izstrādāt priekšlikumus aktuālo problēmu risināšanai infrastruktūras jaudas sadales, vilcienu kustības vadības, kompetenču nodalīšanas un savstarpējās koordinācijas jautājumos.</p>
10.	Krāpšanas risku un fizisko personu datu aizsardzības risku novērtēšana.	<p>10.1. LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, ir veikusi:</p> <p>10.1.1. krāpšanas risku novērtēšanu, krāpšanas riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānu;</p> <p>10.1.2. fizisko personu datu aizsardzības risku novērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānu.</p>
11.	LR Komerccnoslēpuma aizsardzības likuma spēkā stāšanās.	<p>Ievērojot LR Komerccnoslēpuma aizsardzības likumā noteikto, LRN izstrādāja un 2019.gada 18.oktobrī apstiprināja nolikumu Nr.JALP-7.3/06-2019 "Par AS "LatRailNet" komerccnoslēpumu".</p>
12.	LRN Vidēja termiņa darbības stratēģijas 2019.-2022.gadam izstrāde un apstiprināšana.	<p>LRN atbilstoši kompetencei izstrādājusi un iesniegusi LRN akcionāram apstiprināšanai LRN Vidēja termiņa darbības stratēģiju 2019.-2022.gadam, nodrošinot Dzelzceļa likuma 13.<sup>1</sup> pantā paredzēto neatkarības prasību ievērošanu infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja darbībā, kā arī vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p>
13.	LRN iesaistīšanās PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti	<p>13.1. LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME un RFC8 darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo</p>

	ar būtisko funkciju veikšanu.	<p>darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem);</p> <p>13.2. atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem);</p> <p>13.3. LRN valdes priekšsēdētājas ievēlēšana par PRIME un regulatīvo iestāžu sadarbības platformas (PRIME ENRRB) koordinatoru, piedalīšanos attiecīgās sanāsmēs/tikšanās ar mērķi stiprināt un uzlabot infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanas kvalitāti, LRN neatkarību un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).</p>
--	-------------------------------	--

AS "LatRailNet"  
juridisko un administratīvo lietu  
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu