

APSTIPRINĀTS
AS "LatRailNet"
2021.gada 30.marta
valdes sēdē, prot. Nr.JALP-1.2/13 - 2021



Akciju sabiedrība "LatRailNet"
Reģistrācijas Nr.40103361063
Turgeņeva iela 21, Rīga, LV-1050

ZIŅOJUMS

Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2020.gadā

*Izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma
13.1.panta piektās daļas 4.punktu*

Rīgā

2021

Lietotie saīsinājumi

būtiskās funkcijas – lēmumu pieņemšana par infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu (tajā skaitā gan par piekļuves noteikšanu un novērtēšanu, gan par atsevišķu vilcienu ceļu iedalīšanu), un par infrastruktūras maksām (tajā skaitā infrastruktūras maksas noteikšanu un iekasēšanu);

Darba grupa – ar SM 2013.gada 05.marta rīkojumu Nr.01-03/42 izveidotā starpinstitūciju darba grupa Direktīvas pārņemšanai, kā arī SM sasauktā nozares speciālistu darba grupa nozares tiesību aktu izstrādei un citas SM Dzelzceļa departamenta sasauktās operatīvās darba grupas;

Direktīva 34 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2012.gada 21.novembra Direktīva 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīvas VII pielikuma grozījumi – Komisijas 2017.gada 4.septembra deleģētais lēmums (ES) 2017/2075 ar kuru aizstāj VII pielikumu Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvai 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu;

Direktīva 2370 – Eiropas Parlamenta un Padomes 2016.gada 14.decembra Direktīva (ES) 2016/2370, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2012/34/ES groza attiecībā uz iekšzemes dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus atvēršanu un dzelzceļa infrastruktūras pārvaldību;

IMNP – LRN Infrastruktūras maksas noteikšanas pārvalde;

infrastruktūra – publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra;

JALP – LRN Juridisko un administratīvo lietu pārvalde;

JSP – LRN Jaudas sadales pārvalde;

JSS – LRN 2016.gada 06.septembra noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2016 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales shēma";

LDz – infrastruktūras pārvaldītājs VAS "Latvijas dzelzceļš";

LR – Latvijas Republika;

LRN – infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicējs akciju sabiedrība "LatRailNet";

MAS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/01-2017 "Maksas aprēķināšanas shēma";

MIS – LRN 2017.gada 30.jūnija noteikumi Nr.JALP-7.6/02-2017 "Maksas iekasēšanas shēma";

MK noteikumi par jaudas sadali – Ministru kabineta 2016.gada 15.jūlija noteikumi Nr.472 "Publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras jaudas sadales noteikumi";

MK noteikumi par infrastruktūras tīkla pārskata saturu – Ministru kabineta 2016.gada 19.aprīļa noteikumi Nr.244 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras tīkla pārskata saturu";

PRIME – Eiropas Komisijas izveidotā Eiropas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāju platforma PRIME (*Platform of Rail Infrastructure Managers in Europe*);

RFC8 – saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulu Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem izveidotais Ziemeļjūras – Baltijas jūras dzelzceļa kravu koridors (*Rail Freight Corridor 8*);

RNE – *RailNetEurope*, bezpeļņas organizācija, kuras mērķis ir nodrošināt ātru un vienkāršu piekļuvi vienotai Eiropas dzelzceļa telpai;

SM – Satiksmes ministrija;

VDzA – Valsts dzelzceļa administrācija.

1. Šis ziņojums VDzA par veiktajiem pasākumiem infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību nodrošināšanā 2020.gadā (turpmāk – Ziņojums) ir izdots saskaņā ar Dzelzceļa likuma aktuālajā redakcijā (turpmāk – Dzelzceļa likums) 13.1.panta piektās daļas 4.punktā ietvertajām prasībām ar mērķi nepieļaut nevienlīdzīgu attieksmi pret dzelzceļa pārvadātājiem.

2. Saskaņā ar LRN 2013.gada 20.decembra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2013/JALP-22 "Par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību programmas un ziņojuma par veiktajiem pasākumiem sastādīšanas kārtība" 11.punktu, atbildīgās personas – LRN rīkotājdirektore J.Hudenko, JSP direktors J.Šots, IMNP direktors M.Andiņš un JALP direktors J.Šulcs – atskaitījušās LRN valdei par pastāvīgi veiktajiem rīcības pasākumiem neatkarības prasību nodrošināšanā, ievērojot ārējos un LRN iekšējos tiesību aktos noteikto (skat. 1.pielikumu).

3. Līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim no dzelzceļa nozares pārstāvjiem (it īpaši – dzelzceļa pārvadātājiem) nav saņemti priekšlikumi vai sūdzības saistībā ar neatkarības prasību ievērošanu no LRN puses 2020.gadā.

4. Ziņojuma pārskata periodā ir apkopoti notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu (skat. 2.pielikumu).

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

Pastāvīgi veicamo rīcības pasākumu izpildes statusa apkopojums

1.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras jaudas sadales un vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos	
1.1.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN JSP darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos vilcienu ceļu iedalīšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumus, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto.
1.2.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.3.	<i>Sekot aktuālajiem tiesvedības procesiem un to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktās pārkāpumu procedūras lietās.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi aktuālajiem tiesvedības procesiem, to nolēmumiem Eiropas Komisijas uzsāktajās pārkāpumu procedūras lietās.
1.4.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (vilcienu ceļu iedalīšanas jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2020.gada 11.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/42-2020), 2020.gada 16.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/75-2020), un 2020.gada 10.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/80-2020).
1.5.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME un RFC8 darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras jaudas sadali un vilcienu ceļu iedalīšanu.
1.6.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos infrastruktūras jaudas sadales un novērtēšanas kārtības precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumus, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto
1.7.	<i>Nodrošināt JSP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta JSP darbinieku darbība, ikmēneša profesionālā apmācība un pastāvīga darbinieku kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
1.8.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos (infrastruktūras jaudas sadales jautājumos).</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus JSS 2020.gada 11.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/42-2020), 2020.gada 16.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/75-2020), un 2020.gada 10.novembrī (prot.Nr.JALP-1.2/80-2020).
2.	Vienlīdzības principa nodrošināšana infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos	

2.1.	<i>Nodrošināt tiesību aktu izstrādi un apstiprināšanu infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta tiesību aktu izstrāde un apstiprināšana infrastruktūras maksas noteikšanas un iekasēšanas kārtības precizēšanai.
2.2.	<i>Nodrošināt IMNP darbinieku darbību, ievērojot vienlīdzības principa nosacījumus saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta IMNP darbinieku darbība un kontrole vienlīdzības principa nosacījumu ievērošanā atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem.
2.3.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2020.gada 25.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/21-2020), 2020.gada 23.martā (prot.Nr.JALP-1.2/29-2020), 2020.gada 13.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020), 2020.gada 21.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/67-2020), 2020.gada 13.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020) un 2020.gada 29.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/85-2020). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2020.gada 13.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020), 2020.gada 03.jūlijā (prot.Nr.JALP-1.2/57-2020) un 2020.gada 13.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020).
2.4.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību PRIME un RFC8 darba grupās infrastruktūras maksas noteikšanas jautājumos.</i>	Tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība PRIME darba grupās jautājumos, kas saistīti ar infrastruktūras maksas noteikšanu.
2.5.	<i>Nodrošināt infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrādi un apstiprināšanu.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta infrastruktūras maksas noteikšanas kārtības tiesiskā regulējuma izstrāde un apstiprināšana.
2.6.	<i>Savlaicīgi izstrādāt LRN iekšējos tiesību aktus atbilstoši veiktajiem grozījumiem LR tiesību aktos.</i>	LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MAS 2020.gada 25.februārī (prot.Nr.JALP-1.2/21-2020), 2020.gada 23.martā (prot.Nr.JALP-1.2/29-2020), 2020.gada 13.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020), 2020.gada 21.augustā (prot.Nr.JALP-1.2/67-2020), 2020.gada 13.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020) un 2020.gada 29.decembrī (prot.Nr.JALP-1.2/85-2020). LRN ir izstrādājusi un apstiprinājusi grozījumus MIS 2020.gada 13.maijā (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020), 2020.gada 03.jūlijā (prot.Nr.JALP-1.2/57-2020) un 2020.gada 13.oktobrī (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020).
3.	Vienlīdzības principa nodrošināšana oficiālajā saziņā ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem)	
3.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpildi.</i>	Pastāvīgi tiek nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem) izpilde.
3.2.	<i>Vismaz vienu reizi kalendārajā gadā sasaukt oficiālu sanākumi, kurā visi pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu.</i>	Pieteikumu iesniedzēji (dzelzceļa pārvadātāji) un LDz regulāri tiek informēti par visiem jautājumiem, aktualitātēm, kas saistīti ar LRN un būtisko funkciju veikšanu VDZA vadītās konsultatīvās padomes sanāksmēs un LRN sasauktajās oficiālajās sanāksmēs.
4.	Tiesību aktos ietverto terminu precizējums	
4.1.	<i>Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, iekļaut tajos terminus ar nepārprotamu un precīzu skaidrojumu saskaņā ar izstrādātajiem LRN iekšējiem tiesību aktiem.</i>	Izstrādājot atbilstošos LRN tiesību aktus, lai panāktu nepārprotamu un precīzu lietoto terminu skaidrojumu, regulāri tiek rīkotas apspriedes ar dzelzceļa nozares pārstāvjiem. Terminu tiek iekļauti LRN tiesību aktos tikai pēc to apspriešanas.

		LRN tiesību aktos pastāvīgi tiek lietota unificēta terminoloģija saskaņā ar tiesību aktiem par dokumentu izstrādāšanu un LRN 2012.gada 10.janvāra iekšējo noteikumu Nr.02-11-2012/JALP-02 "Vadlīnijas akciju sabiedrības "LatRailNet" iekšējo tiesību aktu izstrādei" 18.punktu.
4.2.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos konkrētu terminu definēšanas precizēšanai, tas ir, SM Dzelzceļa departamentam iesniegti priekšlikumi grozījumiem Dzelzceļa likumā, MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumus, Direktīvā 2370 un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto ar mērķi panākt terminu precīzu un nepārprotamu definēšanu.
5.	Informācijas apmaiņas kārtības noregulēšana	
5.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu ievērošanu par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu (ar grozījumiem aktuālajā redakcijā) ievērošana par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību.
5.2.	<i>LRN noslēdzamajos līgumos iekļaut atrunu par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikt atbildību par to neievērošanu.</i>	Izstrādājot līguma projektus, pastāvīgi tiek iekļauti noteikumi par otras puses pienākumu ievērot krāpšanas novēršanas un konfidencialitātes nosacījumus, kā arī noteikta atbildība par to neievērošanu. Šādi noteikumi tiek attiecināti gan uz līguma darbības laiku, gan pēc tā notecējuma.
5.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi saistībā ar konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību (tajā skaitā, izmantotajās IT sistēmās) atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam.</i>	Nodrošināta iekšējo tiesību aktu izstrāde par konfidencialas informācijas neizpaušanu, komercnoslēpuma un fizisko personu datu aizsardzību atbilstoši ārējos tiesību aktos noteiktajam un 2020.gada 28.februāra vienošanās par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas noslēgta starp LRN un LDz.
5.4.	<i>LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) noteikt ierobežotas pieejamības informācijas statusu.</i>	LRN pasūtītajiem pētījumiem (padziļinātai ekspertīzei nozares jautājumos) pēc nepieciešamības tiek piemērots ierobežotas pieejamības informācijas statuss.
6.	Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību nodrošināšana būtisko funkciju veikšanā	
6.1.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem), nepārkāpjot vienlīdzības principa nosacījumus izpildi.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par kārtību, kādā veicama oficiālā saziņa ar pieteikumu iesniedzējiem (dzeltceļa pārvadātājiem).
6.2.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izpildi par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izpilde par ziņojumu izskatīšanas procedūru un ietekmēšanas gadījumu novēršanas mehānisma kontroli. Konkrēti ietekmēšanas gadījumi Ziņojuma pārskata periodā nav konstatēti.
6.3.	<i>Nodrošināt LRN iekšējo tiesību aktu izstrādi un ievērošanu saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.</i>	Nodrošināta LRN iekšējo tiesību aktu izstrāde un ievērošana saistībā ar krāpšanas novēršanas gadījumiem.
7.	Dzelzceļa likumā noteiktie konkrēti veicamie pasākumi	

7.1.	<i>Nodrošināt LRN finansēšanas kārtības pagaidu risinājumu, kurš saskaņots ar VDzA.</i>	Ar MAS 2019.gada 17.jūnija grozījumiem (prot.Nr.JALP-1.2/44-2019) nodrošināta pastāvīga LRN finansējuma nodrošināšanas kārtība, kas paredz LRN izmaksu iekļaušanu pieteikuma nodrošinājuma maksājumā, ko iekasē nepastarpināti no pieteikumu iesniedzējiem.
7.2.	<i>Sekot grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām finansēšanas kārtības izmaiņām.</i>	Pastāvīgi tiek sekots līdzi grozījumiem Eiropas Savienības un LR tiesību aktos saistībā ar iespējamām LRN finansēšanas kārtības izmaiņām.
7.3.	<i>Nodrošināt LRN atbildīgo darbinieku aktīvu dalību Darba grupā jautājumos, kas saistīti ar grozījumiem LR tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.</i>	Nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku aktīva dalība Darba grupā saistībā ar grozījumiem tiesību aktos par LRN finansēšanas kārtību.

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu

2.pielikums

Ziņojumam "Par veiktajiem pasākumiem publiskās lietošanas dzelzceļa
infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja
neatkarības prasību nodrošināšanā 2020.gadā"

**Notikumi un LRN rīcība saistībā ar LRN neatkarības prasību ievērošanu 2020.gadā (atsevišķi
notikumi un rīcība attiecas uz 2021.gadu līdz Ziņojuma sastādīšanas brīdim)**

Nr.	Notikums	LRN rīcība
1.	<p>Atsevišķu ES tiesību aktu normu iekļaušana Dzelzceļa likumā par:</p> <p>1.1. jauni subjekti (piemēram, manevru darbu veicēji);</p> <p>1.2. jaunas definīcijas (piemēram, "pārvadātājs", "faktiskais pārvadātājs" u.c.);</p> <p>1.3. jaunas dzelzceļa sistēmas definējums un skaidrojums (ES dzelzceļa sistēma);</p> <p>1.4. normas par drošības prasībām.</p>	<p>1.1. LRN atbilstoši kompetencei izstrādāja un iesniedza SM Dzelzceļa departamentam priekšlikumus grozījumiem Dzelzceļa likumā, kas izriet no ES tiesību aktiem;</p> <p>1.2. priekšlikumu apspriešanas laikā LRN atbilstoši savai kompetencei aktīvi iesaistījās un pamatoja attiecīgu grozījumu iekļaušanu Dzelzceļa likuma grozījumu projektā. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi grozījumu projekts vēl nav apstiprināts.</p>
2.	<p>Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto tiesību normu iekļaušana LR tiesību aktos.</p>	<p>2.1. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos, ievērojot Direktīvā 34, Direktīvas VII pielikuma grozījumos un RNE/RFC8 vadlīnijās noteikto, kā arī LRN noteiktās prasības vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanā attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājusi un iesniegusi SM projektus grozījumiem MK noteikumos par jaudas sadali un MK noteikumos par infrastruktūras tīkla pārskata saturu.</p> <p>2.2. priekšlikumu apspriešanas laikā LRN atbilstoši savai kompetencei aktīvi iesaistījās, pamatoja un vairumā panāca attiecīgu grozījumu iekļaušanu MK noteikumu par jaudas sadali un MK noteikumu par infrastruktūras tīkla pārskata saturu grozījumu projektos. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi grozījumu projekti vēl nav apstiprināti.</p>
3.	<p>Strīda administratīvajā lietā risināšana ārpus tiesas ceļā.</p>	<p>Saistībā ar LRN 2018.gada 26.jūlijā Administratīvajā rajona tiesā iesniegto pieteikumu (lieta Nr.A420241818) par VDzA 2018.gada 27.jūnija lēmuma Nr.1.5.-6/7 atcelšanu pilnībā, LRN veica aktīvu darbību, mēģinot atrisināt strīdu ārpus tiesas ceļā, un izstrādāja MK grozījumu projektu "Valsts pamatbudžeta programmas 31.04.00 "Finansējums dzelzceļa publiskai infrastruktūrai" finanšu līdzekļu plānošanas un izlietošanas kārtība", kuru oficiāli iesniedza SM. Minētais priekšlikums atsaucību neguva.</p> <p>Tiesvedība uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi ir apturēta saistībā ar trešās personas iesniegto lūgumu par prejudiciālā nolēmuma lūguma uzdošanu Eiropas Savienības Tiesai (pirmā uzklaušana plānota 2021.gada 25.martā).</p>

4.	LRN oficiāla pievienošanās RNE un RFC8.	LRN, ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto kompetenci un deleģējumu, 2020.gada 20.maijā kļuva par pilntiesīgu Eiropas Ekonomisko interešu grupas (EEIG) RNE locekli, kas ir RFC8 apsaimniekotājvaldes juridiskā vienība, savukārt, 2020.gada 12.oktobrī par pilntiesīgu RFC8 locekli.
5.	Vienošanās projekta izstrāde/noslēgšana ar LDz par kompetenču sadali RFC8 un RNE.	<p>5.1. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos un RFC8 vadlīnijās noteikto, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās neatkarības prasības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, 2021.gada 08.janvārī noslēdza ar LDz papildu vienošanos par sadarbību, pārstāvību un maksājumu sadali RFC8 ietvaros.</p> <p>5.2. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos un RNE vadlīnijās noteikto, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās neatkarības prasības, vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājis un iesniegusi (2020.gada 20.oktobrī, 2020.gada 23.novembrī un 2020.gada 16.decembrī) LDz vienošanās projektu par sadarbību un pārstāvību RNE ietvaros. Uz Ziņojuma sastādīšanas brīdi vienošanās vēl nav noslēgta.</p>
6.	LRN iesaistīšanās tiesību aktu projektu izstrādē par kārtību, kādā tiek nodrošināti pārrobežu pārvadājumi Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz pieņemšanas un nodošanas stacijām.	<p>6.1. LRN, ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto kompetenci, kā arī Ministru kabineta 2020.gada 25.augusta noteikumus Nr.540 "Noteikumi par publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja sniegtajiem pakalpojumiem pierobežas iecirkņos", iesaistījās tiesību aktu projektu izstrādē, sniedzot priekšlikumus par lietotajiem jēdzieniem, infrastruktūras jaudas sadales un maksas noteikšanas/norēķinu jautājumiem.</p> <p>6.2. LRN uzņēmās iniciatīvu un ņemot vērā ES tiesību aktos noteikto regulējumu, izstrādāja un iesniedza iesaistītajiem nozares subjektiem pilnīgi jaunu tiesību akta projektu par kārtību, kādā tiek nodrošināti pārrobežu pārvadājumi Latvijas teritorijā pierobežas iecirkņos līdz pieņemšanas un nodošanas stacijām.</p>
7.	LRN izstrādātie grozījumi MAS, MIS un JSS, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.	<p>7.1. LRN atbilstoši deleģējumam ārējos tiesību aktos pēc konsultēšanās ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem), LDz, VDzA, nozares asociāciju, ievērojot Dzelzceļa likumā noteiktās prasības un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem, ir izstrādājis un apstiprinājis:</p> <p>7.1.1. 2020.gada 11.maijā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/42-2020) JSS;</p> <p>7.1.2. 2020.gada 16.oktobrī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/75-2020) JSS;</p> <p>7.1.3. 2020.gada 10.novembrī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/80-2020) JSS;</p> <p>7.1.4. 2021.gada 11.janvārī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/01-2021) JSS;</p> <p>7.1.5. 2021.gada 04.februārī grozījumus (prot.Nr.JALP-</p>

		<p>1.2/02-2021) JSS;</p> <p>7.1.6. 2021.gada 22.martā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/11-2021) JSS.</p> <p>7.2.1. 2020.gada 25.februārī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/21-2020) MAS;</p> <p>7.2.2. 2020.gada 23.martā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/29-2020) MAS;</p> <p>7.2.3. 2020.gada 13.maijā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020) MAS;</p> <p>7.2.4. 2020.gada 21.augustā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/67-2020) MAS;</p> <p>7.2.5. 2020.gada 13.oktobrī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020) MAS;</p> <p>7.2.6. 2020.gada 29.decembrī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/85-2020) MAS;</p> <p>7.2.7. 2021.gada 09.martā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021) MAS.</p> <p>7.3.1. 2020.gada 13.maijā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/43-2020) MIS;</p> <p>7.3.2. 2020.gada 03.jūlijā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/57-2020) MIS;</p> <p>7.3.3. 2020.gada 13.oktobrī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/73-2020)MIS;</p> <p>7.3.4. 2021.gada 12.februārī grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/04-2021) MIS;</p> <p>7.3.5. 2021.gada 09.martā grozījumus (prot.Nr.JALP-1.2/07-2021) MIS.</p>
8.	Vienošānās noslēgšana ar LDz par LRN lietotajām IT sistēmām.	<p>8.1. LRN kopīgi ar LDz izvērtēja iespējas un tehniskos risinājumus kā nodrošināt LRN atgriezenisko saiti ar iespēju izsekot/kontrolēt LDz darbinieku veiktajām tehniskajām/drošības nodrošināšanas darbībām IT sistēmās, kuras izmanto LRN būtisko funkciju veikšanai, par ko, ievērojot Dzelzceļa likuma 6.1.panta septītajā daļā noteikto, 2020.gada 28.februārī noslēdza vienošanos par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas attiecas uz infrastruktūras pārvaldītāja būtiskajām funkcijām.</p> <p>8.2. 2021.gada 03.martā LRN noslēdza ar LDz papildu vienošanos par grozījumiem 2020.gada 28.februāra vienošanās par piekļuvi sensitīvai informācijai, kas attiecas uz infrastruktūras pārvaldītāja būtiskajām funkcijām, un kas nodrošina operatīvo tiesību piešķiršanu, izmantojot IT sistēmas.</p>
9.	LRN juridiskās adreses un telpu maiņa.	LRN kopīgi ar LDz izvērtēja iespējas un tehniskos risinājumus kā nodrošināt Dzelzceļa likumā noteiktās LRN neatkarības prasības par atsevišķi nodalītām telpām ar aizsargātu piekļuvi, kā arī Nacionālajā drošības likumā noteiktās prasības par kritiskās infrastruktūras objektu, par ko 2020.gada 09.septembrī noslēdza vienošanos ar LDz par piekļuvi LRN biroja telpām un videonovērošanu.
10.	LRN un LDz kompetenču nodalīšana.	Ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto un LDz apstiprināto rīcību, LRN un LDz pastāvīgi darbojas darba grupā, kas sastāv no LRN un LDz pārstāvjiem (kuriem amata pienākumos ietilpst tiesības pieņemt lēmumus) ar tiesībām apspriest un izstrādāt priekšlikumus aktuālo problēmu risināšanai infrastruktūras jaudas sadales, vilcienu kustības vadības, kompetenču nodalīšanas un savstarpējās koordinācijas jautājumos.
11.	Par operatīvo infrastruktūras jaudas sadali ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem.	Ievērojot ārējos tiesību aktos noteikto LRN kompetenci infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanā, konsultējoties ar pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa

		pārvadātājiem) un LDz, LRN izstrādāja grozījumus JSS par operatīvo infrastruktūras jaudas sadali ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem, kā arī papildinot LDz infrastruktūras tīkla pārskata aktuālās redakcijas ar oficiālajiem LRN darbiniekiem un to kompetencēm operatīvajā infrastruktūras jaudas sadalē ārpusplāna (<i>ad hoc</i>) vilcieniem.
12.	LRN risku vadības politika un fizisko personu datu aizsardzības risku novērtēšana.	12.1. LRN atbilstoši LRN iekšējiem tiesību aktiem, 2020.gada 26.novembrī apstiprināja (prot. Nr.JALP-1.2/82-2020) "LRN risku vadības politiku", savukārt, 2021.gada 01.martā LRN pieņēma lēmumu par pastāvīgu LRN risku vadītāja noteikšanu (LRN darbinieks), kura pienākumos ietilpst pastāvīga tiesību aktos noteikto risku monitorēšana, identificēšana, novērtēšana, veicot tiesību aktos noteiktās darbības. 12.2. LRN, ievērojot ārējo un LRN iekšējo tiesību aktu prasības, ir veikusi fizisko personu datu aizsardzības risku novērtēšanu, riskiem pakļauto amatu identificēšanu un pasākumu noteikšanu risku mazināšanai vai novēršanai, sastādot pasākumu plānu.
13.	LRN iesaistīšanās PRIME, RFC8 un RNE darba grupās jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu.	13.1. LRN ir aktīvi iesaistījusies PRIME, RFC8 un RNE darba grupās, tiek nodrošināta LRN atbildīgo darbinieku dalība jautājumos, kas saistīti ar būtisko funkciju veikšanu, kā arī tiek izstrādāti attiecīgi priekšlikumi grozījumiem ārējos un iekšējos tiesību aktos, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem); 13.2. atbilstoši Eiropas Parlamenta un Padomes 2010.gada 22.septembra Regulas Nr.913/2010 par Eiropas dzelzceļa tīklu konkurētspējīgiem kravas pārvadājumiem prasībām, RNE un Eiropas ekonomikas interešu grupas (EEIG) tiesiskajai formai un darbībai, LRN ir aktīvi iesaistījusies tiesību aktu izstrādē ar mērķi nodrošināt LRN pilntiesīgu darbību RFC8 un RNE, tajā skaitā, nodrošinot vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret pieteikumu iesniedzējiem (dzelzceļa pārvadātājiem).
14.	LRN Statūtu grozījumi.	2020.gada 19.maijā LRN akcionāru sapulce apstiprināja grozījumus LRN Statūtos, kuros tika iekļauta jauna institūcija – padome, kā arī grozītas LRN akcionāru sapulces un LRN valdes kompetences, it īpaši attiecībā uz LRN valdes locekļu ievēlēšanu, atsaukšanu; LRN darbības uzraudzību; dokumentu iepriekšēju izskatīšanu un atzinumu sniegšanu u.c.
15.	LRN padomes ievēlēšana.	15.1. LRN akcionāru sapulce, ievērojot Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likumu, 2020.gada 04.februāra Ministru kabineta noteikumus Nr.63 "Noteikumi par publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu skaitu, kā arī valdes un padomes locekļu mēneša atlīdzības maksimālo apmēru", Komerclikumu, Dzelzceļa likumu, likumu "Par interešu konflikta novēršanu valsts amatpersonu darbībā" un Pārresoru koordinācijas centra Vadlīnijas publiskas personas kapitālsabiedrību un publiski privāto kapitālsabiedrību valdes un padomes locekļu atlīdzības noteikšanai, 2021.gada 16.februārī ievēlēja LRN padomi trīs neatkarīgo locekļu sastāvā. 15.2. pirms LRN padomes ievēlēšanas, LRN oficiāli

		<p>vērsās pie LRN akcionāra (2021.gada 14.janvāra vēstule Nr.L-6.3.1/8-2021), norādot, ka LRN veic risku izvērtēšanu, kuras rezultāti tiks iekļauti Ziņojumā par veiktajiem pasākumiem neatkarības prasību izpildē. LRN bija secinājusi divu veidu riskus: "ieinteresēto personu ietekme un darbība" un "ekonomiskais stāvoklis un finansējums", kuru ietekme ir vērtējama kā "būtisks risks", bet kuru iestāšanās varbūtība ir atkarīga no LRN akcionāra (kas vienlaicīgi ir infrastruktūras pārvaldītājs) darbībām, tādēļ LRN lūdza iesniegt informāciju, kura tiks iekļauta Ziņojumā.</p> <p>Papildus augstāk minētajā vēstulē LRN lūdza sniegt informāciju par turpmāko LRN komercdarbības formu, tiesisko statusu, paredzētajām izmaiņām LRN pārvaldības struktūrā, tiesību aktiem atbilstošu LRN finanšu pārvaldību un grāmatvedības vešanu. LRN akcionārs oficiālā veidā sniedza atbildi (2021.gada 27.janvāra vēstule Nr.D-6.4.14./20-2021), norādot, ka nav pamata uzskatīt, ka padomes izveidošana negatīvi ietekmē LRN neatkarību būtisko funkciju jautājumos, padomes izveidošanas rezultātā nav paredzētas izmaiņas, kas neizriet no Komerclikuma un Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrību pārvaldības likuma vai citiem LRN saistošiem ārējiem tiesību aktiem. Attiecībā uz būtisko funkciju veikšanu, šīs prasības vienādi ir piemērojamas un izpildāmas gan, ja Dzelzceļa likumā minētos lēmumus attiecībā uz LRN valdi pieņemtu akcionāru sapulce, gan, ja šos lēmumus pieņemtu LRN padome. Pārējie LRN vēstulē uzdotie jautājumi ietilpst LRN valdes kompetencē.</p> <p>15.3. 2021.gada 11.martā LRN padome apstiprināja LRN padomes reglamentu, kurā noteikta padomes kompetence; padomes sēžu sagatavošana un sasaukšana; padomes sēžu norise; padomes lēmumu izpilde; padomes sekretāra funkcijas; padomes locekļu atbildība un atcelšana; konfidencialitāte un atsauce uz Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību ievērošanu padomes darbībā.</p> <p>15.4. LRN atbilstoši savai kompetencei aktīvi iesaistījās LRN padomes reglamenta projekta izstrādē, īpaši uzsverot jautājumus, kas saistīti ar Dzelzceļa likumā minēto infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veicēja neatkarības prasību ievērošanu un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem. LRN padomes reglamentā iekļaut detalizētu Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību ievērošanas kārtību LRN padomes darbībā, neguva atbalstu.</p> <p>15.5. Informācijas iesniegšana padomei notiek stingri ievērojot Dzelzceļa likumā un citos ārējos tiesību aktos, kā arī LRN iekšējos tiesību aktos noteiktās prasības, pirms tam novērtējot šādas informācijas iesniegšanas pamatotību, nepieciešamību, konfidencialitāti un aizsardzību.</p>
16.	LRN juridiskās adreses maiņa.	<p>No 2020.gada 01.aprīļa ir mainīta LRN juridiskā adrese, kā rezultātā tika noslēgta virkne līgumu par elektroniskajiem sakariem, IT sistēmām utt., lai nodrošinātu nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību, kā arī aizsargātu piekļuvi LRN telpām.</p>
17.	LRN reorganizācija, darba tiesisko attiecību izbeigšana.	<p>LRN 2020.gada 15.aprīlī pieņēma lēmumu par LRN reorganizāciju saistībā ar kravu pārvaldījumu apjomu</p>

		<p>samazinājumu saistītiem riskiem. LRN saskaņā ar Dzelzceļa likuma 13.1panta trešo daļu, ir pienākums ievērot vertikāli integrēta uzņēmuma vispārējos finanšu un personāla vadības principus, tādēļ tika nolemts uzsākt LRN organizatoriskās struktūras izmaiņas un darbinieku skaita samazināšanu, kas arī tika veikts lēmumā noteiktajos termiņos. Vienlaikus tika nodrošināta nepārtraukta LRN darbība un kvalitatīva infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšana, attiecīgi grozot atsevišķas procedūras.</p>
18.	Attālināta darba ieviešana LRN.	<p>Saistībā ar izdotajiem tiesību aktiem par epidemioloģiskās drošības pasākumiem COVID-19 infekcijas izplatības ierobežošanai un par ārkārtējās situācijas izsludināšanu, LRN 2020.gadā ieviesa attālinātu darbu (tiem darbiniekiem, kuru amata pienākumu izpilde to pieļauj), vienlaikus nodrošinot nepārtrauktu LRN darbību, kvalitatīvu infrastruktūras pārvaldītāja būtisko funkciju veikšanu, izmantoto IT sistēmu drošu darbību un Dzelzceļa likumā noteikto neatkarības prasību izpildi un vienlīdzības un nediskriminējošas attieksmes principu ievērošanu attiecībā pret iesaistītajiem subjektiem.</p>

AS "LatRailNet"
juridisko un administratīvo lietu
direktors

J.Šulcs

Šis dokuments ir parakstīts ar drošu elektronisko parakstu