



## Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „PortRail”

Eksporta iela 15 k-1, Rīga, LV-1045, Latvija, Reģ. Nr.50103854091  
Norēķinu konts: LV81HABA0551039365427, AS Swedbank, SWIFT HABALV22  
Tālrunis: +371 67329816 | Fakss: +371 67326501 | e-pasts: [portrail@portrail.lv](mailto:portrail@portrail.lv) | [www.rto.lv/portrail](http://www.rto.lv/portrail)

---

### **ZIŅOJUMS**

#### **LR Valsts dzelzceļa administrācijai**

par SIA “PortRail” Neatkarības prasību programmā, kas apstiprināta ar SIA “PortRail” 22.12.2014 valdes lēmumu Nr.2/2014, noteikto pasākumu izpildi

Rīgā, 2015

Sabiedrība ar ierobežotu atbildību "PortRail" (turpmāk – Sabiedrība) 2014.gada 22.decembrī ar valdes lēmumu Nr.2/2014 apstiprināja Sabiedrības izstrādāto "Neatkarības prasību programmu" (turpmāk – Programma). 2014.gada 23.decembrī Programma tika iesniegta Valsts dzelzceļa administrācijai.

Saskaņā ar Programmā noteikto, Sabiedrības valde ir veikusi Programma norādīto prasību un rezultatīvo rādītāju analīzi par laika periodu no Programmas apstiprināšanas līdz 2015.gada 1.aprīlim.

### **Programmā norādīto prasību un rezultatīvo rādītāju analīzes mērķis bija noteikt:**

- 1) Sabiedrības neatkarības nodrošināšanai lēmumu pieņemšanā veikto pasākumu pietiekamību,
- 2) Pasākumu pietiekamību, lai nepieļautu Sabiedrības nevienlīdzīgu attieksmi pret pārvaldītājiem.

### **I. Sabiedrības neatkarības nodrošināšanai lēmumu pieņemšanā faktiski veiktie pasākumi.**

1. Saskaņā ar Sabiedrības statūtiem Sabiedrību pārstāv valde. Sabiedrības statūti izstrādāti tā, lai netiktu noteikti ierobežojumi, kas varētu ietekmēt Sabiedrības valdes neatkarību lēmumu pieņemšanā.

2. 2014.gada 23.decembrī Sabiedrība iesniedza Valsts dzelzceļa administrācijai Sabiedrības valdes locekļa Roberta Kļaviņa apliecinājumu par valdes locekļa atbilstību LR Dzelzceļa likuma 13.1 panta ceturtās daļas 1.punktā un piektās daļas 1. un 3.punktā minētajiem kritērijiem. Valsts dzelzceļa administrācija ar 12.01.2015 vēstuli Nr. 2.3.-4 informēja Sabiedrību, ka tās rīcībā nav faktu un informācijas, kura liegtu Sabiedrības valdes loceklim Robertam Kļaviņam ieņemt amatu.

3. Sabiedrība izstrādāja finansēšanas modeli, kas nodrošina no mātes uzņēmuma, ka arī no koncerna valdošā uzņēmuma gribas neatkarīgus budžeta veidošanas principus attiecībā un finansējuma apjomu un tā saņemšanas termiņiem.

4. Sabiedrība ir izstrādājusi "Dokumentu vadības procedūru", kas nosaka prasības attiecībā uz konfidencialas informācijas uzglabāšanu un izplatīšanu, līdz ar to nodrošinot informācijas, kam ir noteikts konfidencialitātes statuss ar LR spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem un/vai Sabiedrības iekšējiem dokumentiem, konfidencialitāti.

### **Rezultatīvie rādītāji.**

Pamatojoties uz veikto risku vadību, kas tika veikta saskaņā ar Sabiedrības izstrādāto risku vadības procedūru "Neatbilstību, korektīvo un preventīvo darbību procedūru", Sabiedrība norāda, ka par Sabiedrības darbību attiecībā uz Sabiedrības neatkarības nodrošināšanu lēmumu pieņemšanā sūdzības, reklamācijas, ieteikumi no Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem, valsts un pašvaldību iestādēm, kā arī no citām institūcijām nav saņemtas.

### **Veikto pasākumu pietiekamība.**

Veikto pasākumu kopums uz šo brīdi ir pietiekams, lai nodrošinātu Sabiedrības neatkarības nodrošināšanu lēmumu pieņemšanā, kā arī nepastāv riski, kas varētu ietekmēt Sabiedrības neatkarību lēmumu pieņemšanā.

### **Ieteikumi un trūkumi (trūkumu novēršanas termiņi).**

Arī turpmāk nodrošināt Programmā noteikto neatkarības prasību izpildi. Attīstot komercdarbību, nepieciešamības gadījumā veikt papildus pasākumus.

## **II. Faktiski veiktie pasākumi, lai nepieļautu Sabiedrības nevienlīdzīgu attieksmi pret pārvadātājiem.**

1. Tika izstrādāts un ar 2014. gada 29. decembra Sabiedrības valdes lēmumu Nr.3/2014 tika apstiprināts "Dzelzceļa infrastruktūras pārskats" par plānotajiem pakalpojumiem vilcienu kustības grafika periodam no 2015. gada 1. marta līdz 2016. gada 28. maijam.

Nemot vērā to, ka, līdz šim brīdim, Rīgas Brīvdabas pārvaldes īpašumā esošajā Kundziņsalas dzelzceļa parkā nav atvērta stacija kravu operācijām un tai nav piešķirts vienotā tīkla apzīmējums (VTA kods), kā arī "gala stacija" uz kuru tiek piegādāta kravas saņēmējiem adresētās kravas atrodas līdz Sabiedrības pārvaldīšanā esošajai dzelzceļa infrastruktūrai, pa dzelzceļa infrastruktūru tiek veikti nevis pārvadājumu pakalpojumi, bet gan manevru darbi – vagonu padošana un novākšana uz/no kravu saņēmēju pievedceļiem. Tā kā pa minēto dzelzceļa infrastruktūru netiek veikti pārvadājumu pakalpojumi, pārvadātāji nav iesnieguši Sabiedrībai jaudas pieprasījuma iesniegumus.

2. Sabiedrība ir konsultējusies ar Sabiedrisko pakalpojumu regulēšanas komisiju (turpmāk – Regulators) attiecībā par privātās dzelzceļa infrastruktūras pielīdzināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusam Dzelzceļa likuma 5.panta trešās daļas izpratnē.

Saskaņā ar Regulatora sniegto skaidrojumu, Sabiedrība nav Regulatora regulējams komersants un uz to nav attiecināmas Regulatora dzelzceļa transporta nozarē izdoto normatīvo aktu prasības.

Regulators sniedzot Sabiedrībai viedokli par tiesību un pienākumu kopumu, kas izriet no privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietošanas ziņā pielīdzināšanas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusam Dzelzceļa likuma 5.panta trešās daļas izpratnē, Regulators norādīja, ka publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras lietošanas nosacījumi ietverti Dzelzceļa likuma 5.panta pirmās daļas 1.punktā. Proti, publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra ir atklāta kravu un pasažieru pārvadājumiem vai tehnoloģisko procesu nodrošināšanai ievērojot vienlīdzības principu.

3. Saskaņā ar Dzelzceļa pārvadājumu likumu un uz tā pamata izdotajiem MK noteikumiem, kravas saņēmējam ir jāsaņem atļauja izmantot dzelzceļa infrastruktūru manevru darbiem (vagonu padošanai un novākšanai) no dzelzceļa infrastruktūras pārvaldītāja, pa kura dzelzceļa infrastruktūru manevru darbi tiek veikti.

4. Lai kravu saņēmējiem nodrošinātu vienlīdzīgus Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras lietošanas nosacījumus:

- Sabiedrība ir izstrādājusi un apstiprinājusi noteikumus, kā aprēķināma un nosakāma maksā par Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanu,
- Sabiedrība ir izstrādājusi vienotu līguma projektu, kurā ir ietverti Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantošanas noteikumi.

### **Rezultatīvie rādītāji.**

Pamatojoties uz veikto risku vadību, kas tika veikta saskaņā ar Sabiedrības izstrādāto risku vadības procedūru "Neatbilstību, korektīvo un preventīvo darbību procedūru", Sabiedrība norāda, ka Sabiedrība nav saņēmusi pamatotas sūdzības, reklamācijas vai ieteikumus attiecībā par Sabiedrības nevienlīdzīgu attieksmi pret Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem, no valsts un pašvaldību iestādēm, kā arī no citām institūcijām un sabiedrībām.

### **Veikto pasākumu pietiekamība.**

Veikto pasākumu kopums uz šo brīdi ir pietiekams, lai nepieļautu Sabiedrības nevienlīdzīgu attieksmi pret Sabiedrības pārvaldīšanā esošās dzelzceļa infrastruktūras izmantotājiem.

**Ieteikumi un trūkumi (trūkumu novēršanas termiņi).**

Arī turpmāk nodrošināt Programmā noteikto prasību izpildi.

Ņemot vērā to, ka Sabiedrības pārvaldīšanā esošā dzelzceļa infrastruktūra tiek izmantota manevru darbu veikšanai, veikt papildinājumus Programmā ņemto vērā:

- Sabiedrības faktiskās darbības vienlīdzīgas attieksmes nodrošināšanā attiecībā pret kravu saņēmējiem,

- Regulatora sniegto skaidrojumu attiecībā par privātās dzelzceļa infrastruktūras pielīdzināšanu publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras statusam Dzelzceļa likuma 5.panta trešās daļas izpratnē.

Rīgā, 2015. gada 1. aprīlī

SIA "PortRail"

Valdes loceklis



Roberts Kļaviņš