

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2015/171**(2015. gada 4. februāris)****par dažiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanas procedūras aspektiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2012. gada 21. novembra Direktīvu 2012/34/ES, ar ko izveido vienotu Eiropas dzelzceļa telpu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 17. panta 5. punktu,

tā kā:

- (1) Komisijas 2004. gada 7. aprīļa Ieteikumā par vienotas formas izmantošanu Eiropā licences dokumentiem, ko izsniedz saskaņā ar Padomes Direktīvu 95/18/EK par dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu licencēšanu ⁽²⁾, ieteikts izmantot standarta formu licences dokumentiem, ko izsniedz valstu licencēšanas iestādes.
- (2) Kā noteikts Direktīvas 2012/34/ES 23. pantā, valstu licencēšanas iestāžu piešķirtās licences ir derīgas visā Savienības teritorijā. Valstu licencēšanas iestādēm būtu jāinformē Eiropas Dzelzceļa aģentūra par licencēm, kas izsniegtas, apturētas, atsauktas vai grozītas, un Eiropas Dzelzceļa aģentūrai būtu attiecīgi jāinformē citas dalībvalstis. Vienota licences veidlapa atvieglotu valstu licencēšanas iestāžu un Eiropas Dzelzceļa aģentūras darbu un vienkāršotu visu ieinteresēto personu, it sevišķi citu dalībvalstu licencēšanas iestāžu un infrastruktūras pārvaldītāju, piekļuvi informācijai par licencēm.
- (3) Visu vajadzīgo informāciju, kas apliecina, ka konkrēts dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums ir regulāri licencēts noteikta veida dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanai, ir iespējams ietvert standartizētā dokumentā. Licences dokumenta standarta veidlapa vienkāršotu visas attiecīgās informācijas par licencēm publicēšanu Eiropas Dzelzceļa aģentūras tīmekļa vietnē. Standarta formu nākotnē varētu pārveidot atkarībā no tās izmantošanā gūtās pieredzes un no tā, kāda papildu informācija par licencēm būs vajadzīga.
- (4) Nosacījumi, saskaņā ar kuriem var izpildīt Direktīvas 2012/34/ES 22. pantā minētās prasības par civiltiesiskās atbildības segumu, dalībvalstīs var atšķirties atkarībā no valsts tiesību aktiem. Pierādījums par to, ka dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums atbilst šīm valsts prasībām, būtu jāsniedz licences dokumenta pielikumā. Tādam nolūkam būtu jāizmanto šā pielikuma standarta veidlapa. Ja dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums vēlas veikt darbību divās vai vairākās dalībvalstīs, civiltiesiskās atbildības segums katrā no šīm dalībvalstīm būtu jāmin papildu pielikumā, kas būtu jāsaņem no licencēšanas iestādes papildu dalībvalstī, kurā dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums vēlas veikt darbību.
- (5) Licencēšanas iestādēm ir iespējams samazināt savas administratīvās izmaksas, licencēšanas maksu lielumu un laiku, kas vajadzīgs lēmuma pieņemšanai saistībā ar licences pieteikumu, ja tās operatīvi apmainās ar vajadzīgajiem datiem ar citām iestādēm un citām publiskām vai privātām struktūrām.
- (6) Izmaiņas tirgū ir nelielas, tāpēc dažās dalībvalstīs gada laikā vai vairākos secīgos gados netiek pieņemti nekādi lēmumi par licencēšanu. Savukārt lielas maksas var kavēt dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu ienākšanu tirgū.
- (7) Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas iesniedz pieteikumu jaunas licences saņemšanai, nedrīkstētu piemērot mazāk labvēlīgus licencēšanas nosacījumus kā dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kuri jau darbojas tirgū.
- (8) Nevajadzīgu administratīvo slogu, kas gulstas uz licencēšanas iestādēm un uzņēmumiem, vajadzētu samazināt, stingri ierobežojot prasības tā, lai tās ietvertu tikai Direktīvā 2012/34/ES paredzētos nosacījumus.

⁽¹⁾ OVL 343, 14.12.2012., 32. lpp.⁽²⁾ OVL 113, 20.4.2004., 37. lpp.

- (9) Licencēšanas iestādēm nav pienākuma pieprasīt licencēšanas maksu no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma. Tomēr dalībvalstis var nolemt noteikt šādu maksu par darbu, ko licencēšanas iestādes veic, izskatot pieteikumu. Šādā gadījumā licencēšanas maksai vajadzētu būt nediskriminējošai, tā būtu faktiski jāiekasē no visiem uzņēmumiem, kas iesniedz pieteikumu licences saņemšanai, un tai būtu jāpamatojas uz licencēšanas iestādes veiktā darba faktisko apjomu. Ja licencēšanas maksa pārsniedz EUR 5 000, licencēšanas iestādei maksājuma pieprasījumā būtu jānorāda nostrādāto cilvēkstundu skaits un radušies izdevumi.
- (10) Tiecoties radīt vienlīdzīgus apstākļus konkurencei starp dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, Direktīva 2012/34/ES atceļ dažus pasākumus, kas nebija saderīgi ar tirgus paplašināšanās nosacījumiem, līdz ar to dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem ir jābūt apdrošinātiem vai tiem jābūt tirgus nosacījumiem atbilstīgām garantijām. Licencēšanas iestādes būtu jāaicina sadarbībā ar citām dalībvalstu iestādēm pārbaudīt, kā tiek īstenoti pārskatītie nosacījumi.
- (11) Nedrīkstētu izvīrīt nosacījumu, ka dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, lai tas varētu saņemt licenci, jābūt Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2004/49/EK ⁽¹⁾ 10. pantā minētajam drošības sertifikātam.
- (12) Jauni dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumi ir svarīgi konkurences nodrošināšanai, bet tiem var būt praktiskas grūtības pierādīt savu finanšu pietiekamību, kas ļautu tiem izstrādāt reālistiskus pieņēmumus turpmākajiem 12 mēnešiem saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 20. panta 1. un 2. punktu. Lai gan ES likumdevēji ir radījuši iespēju dažiem mazākiem gaisa pārvadātājiem iesniegt vienkāršotu pierādījumu saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 1008/2008 ⁽²⁾ 5. panta 3. punktu, licences piešķiršanas procedūrā šīs praktiskās grūtības var ņemt vērā, atvieglinot finanšu pietiekamības pierādīšanas procedūru dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem, kas iesniedz pieteikumu licences saņemšanai.
- (13) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Direktīvas 2012/34/ES 62. panta 1. punktu izveidotā komiteja,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Šajā regulā sīki izklāstīti vienotas licences dokumenta veidlapas izmantošanas noteikumi. Tajā arī noteikti daži licences piešķiršanas procedūras aspekti.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā "licences dokuments" ir aizpildīta un pienācīgi parakstīta šīs regulas I un II pielikumā noteiktā vienotā veidlapa, kas iesniedzama Eiropas Dzelzceļa aģentūrai.

3. pants

Vienotas licences dokumenta veidlapas izmantošana

1. Licencēm, ko izsniedz saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES III nodaļu, izmanto standarta formu, kas noteikta šīs regulas I un II pielikumā.

Ja tiek izsniegta jauna licence, licencēšanas iestāde piešķir EK licences paziņojuma numuru atbilstīgi saskaņotajai numerācijas sistēmai, proti, Eiropas identifikācijas numuru (EIN), kā noteikts Komisijas Lēmuma 2007/756/EK ⁽³⁾ 2. papildinājumā.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 29. aprīļa Direktīva 2004/49/EK par drošību Kopienas dzelzceļos (OV L 164, 30.4.2004., 44. lpp.).

⁽²⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2008. gada 24. septembra Regula (EK) Nr. 1008/2008 par kopīgiem noteikumiem gaisa pārvadājumu pakalpojumu sniegšanai Kopienā (OV L 293, 31.10.2008., 3. lpp.).

⁽³⁾ Komisijas 2007. gada 9. novembra Lēmums 2007/756/EK, ar ko pieņem Direktīvas 96/48/EK un Direktīvas 2001/16/EK 14. panta 4. un 5. punktā paredzētās valsts ritekļu reģistru kopīgās specifikācijas (OV L 305, 23.11.2007., 30. lpp.).

lkreiz, kad licenci piešķir, groza tādā veidā, kas attiecas uz licences dokumentu, aptur, atsauc vai aizstāj ar pagaidu licenci, licencēšanas iestāde sagatavo licences dokumentu, pamatojoties uz šo formu.

2. Licencēšanas iestāde informē Eiropas Dzelzceļa aģentūru saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 24. panta 8. punktu, iesniedzot licences dokumenta kopiju, kā noteikts paziņošanas protokolā, par kuru licencēšanas iestāde vienojusies ar Eiropas Dzelzceļa aģentūru.

3. Informāciju par Direktīvas 2012/34/ES 22. pantā minēto civiltiesiskās atbildības finansiālo segumu norāda licences dokumenta pielikumā, izmantojot šīs regulas II pielikumā noteikto standarta formu. Iestāde, kas izsniedz licenci, pielikumu pievieno licences dokumentam. Šo pielikumu numurē kā pirmo (1.) pielikumu.

4. Izmantojot šīs regulas II pielikumā noteiktajos pielikumos par atbildības segumu sniegto informāciju, licencēšanas iestāde konkrētā dalībvalstī vai infrastruktūras pārvaldītājs var pārbaudīt, vai dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma civiltiesiskās atbildības segums, ko apstiprinājušas citas licencēšanas iestādes, šajā konkrētajā dalībvalstī ir pietiekams. Ja licencēšanas iestāde konstatē, ka segums nav pietiekams, tā var dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam pieprasīt nodrošināt papildu segumu. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums sniedz licencēšanas iestādei prasīto informāciju par tā atbildības segumu.

5. Kad licencēšanas iestāde uzskata, ka segums ir pietiekams, tā informē Eiropas Dzelzceļa aģentūru, atjauninot esošo pielikumu, ko paziņojusi tās pašas dalībvalsts licencēšanas iestāde, vai pievienojot licencei papildu pielikumu, kuram izmanto šīs regulas II pielikumā noteikto standarta formu un piešķir nākamo numuru (2., 3., 4. utt.).

6. Katrā pielikumā par atbildības segumu norāda summu, darbības jomu, piemēram, ģeogrāfisko darbības jomu vai pakalpojumu veidus, un seguma termiņa sākuma datumu un attiecīgā gadījumā beigu datumu. Lai izveidotu nepārprotamu saikni ar dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumu, katrā pielikumā norāda licences paziņojuma numuru. Kad licencēšanas iestāde saņem informāciju par civiltiesiskās atbildības seguma izmaiņām, tā sagatavo atjauninātu pielikumu un paziņo to Eiropas Dzelzceļa aģentūrai.

4. pants

Licencēšanas maksas

Dalībvalstis var pieprasīt licencēšanas maksu par katra pieteikuma izskatīšanu. Licencēšanas maksa piemērojama nediskriminējošā veidā.

5. pants

Daži aspekti saistībā ar prasībām par civiltiesiskās atbildības segumu un pietiekamu garantiju

1. Licencēšanas iestāde publicē obligāto pieprasīto atbildības seguma apjomu, tostarp arī tad, ja šāda seguma summa ir noteikta valsts tiesību aktos.

2. Licencēšanas iestāde nedrīkst prasīt, lai segums stātos spēkā, pirms dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums uzsāk vilcienu ekspluatāciju.

3. Vēlākais līdz 2015. gada 25. augustam licencēšanas iestāde, kas piešķirusi licenci, no visiem licencētajiem dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem pieprasa pierādījumus par uzņēmumu esošā negadījumu apdrošināšanas atbildības seguma līmeni un darbības jomu, ja tiem nav apdrošināšanas līguma vai ja šāda informācija jau nav iestādes rīcībā. Licencēšanas iestāde var pieprasīt šādus pierādījumus no dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumiem arī tad, ja tai ir šaubas, vai uzņēmumu atbildības segums atbilst Direktīvas 2012/34/ES 22. pantā minētajām prasībām.

4. Ja uzņēmums nepierāda, ka tas ir attiecīgi apdrošināts, tomēr tam ir pietiekama seguma garantija, licencēšanas iestāde, attiecīgā gadījumā apspriedusies ar regulatīvo iestādi, izskata, vai nosacījumi, saskaņā ar kuriem uzņēmums ieguvis šādu garantiju, atbilst nosacījumiem, kurus tirgū piemērotu jebkuram citam uzņēmumam ar tādu pašu finansiālo stāvokli un pakļautību riskam.

5. Ja licencēšanas iestāde aptur licenci saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 24. panta 1. punktu vai piešķir pagaidu licenci saskaņā ar minētās direktīvas 24. panta 3. punktu, tā informē visas citas Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 1370/2007⁽¹⁾ minētās kompetentās iestādes, par kurām tai ir zināms, ka dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums ar tām ir noslēdzis pakalpojumu līgumus. Ja licencēšanas iestāde šaubās par uzņēmuma atbildības seguma garantijas saderību ar Savienības noteikumiem par valsts atbalstu, tā var nodot vajadzīgo informāciju iestādēm, kuras atbild par šādu valsts atbalsta noteikumu kontroli.

⁽¹⁾ Eiropas Parlamenta un Padomes 2007. gada 23. oktobra Regula (EK) Nr. 1370/2007 par sabiedriskā pasažieru transporta pakalpojumiem, izmantojot dzelzceļu un autoceļus, un ar ko atceļ Padomes Regulu (EEK) Nr. 1191/69 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 1107/70 (OV L 315, 3.12.2007., 1. lpp.).

*6. pants***Saistība ar drošības sertifikātu**

1. Attiecībā uz licences piešķiršanu nedrīkst izvirzīt nosacījumu, lai uzņēmumam būtu Direktīvas 2004/49/EK 10. pantā minētais drošības sertifikāts.
2. Ja uzņēmumam ir drošības sertifikāts, licencēšanas iestāde, piešķirot licenci, nepārbauda prasības attiecībā uz drošības sertifikātiem.

*7. pants***Daži licences piešķiršanas procedūras aspekti**

1. Viena mēneša laikā pēc pieteikuma saņemšanas licencēšanas iestāde paziņo uzņēmumam, ka dokumentācija ir nokomplektēta, vai lūdz sniegt papildu informāciju. Šo termiņu izņēmuma gadījumos var pagarināt par divām nedēļām, un par to informē uzņēmumu. Kad saņemta papildu informācija, licencēšanas iestāde ne vēlāk kā viena mēneša laikā informē uzņēmumu par to, vai dokumentācija ir nokomplektēta.
2. Licencēšanas iestāde drīkst pieprasīt tikai dokumentus, kas minēti Direktīvas 2012/34/ES III nodaļā vai prasīti valsts tiesību aktos. Licencēšanas iestāde publicē visu dokumentu un to satura sarakstu un nepieprasa no uzņēmumiem nekādus papildu dokumentus. Ja saraksts tiek atjaunināts un publicēts, uzņēmumi vēl aizvien var paļauties uz iepriekšējo sarakstu attiecībā uz pieteikumiem, ko tie iesnieguši pirms atjaunināšanas.
3. Ja uzņēmuma gada ieņēmumi no dzelzceļa pārvadājumu darbības nepārsniedz EUR 5 miljonus, licencēšanas iestāde var uzskatīt, ka ir izpildīta prasība par uzņēmuma spēju 12 mēnešos pēc darbības sākšanas izpildīt esošos un iespējamus pienākumus saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 20. panta 1. punktu, ja uzņēmums var pierādīt, ka tā tīrais kapitāls ir vismaz EUR 100 000 vai summa, par ko panākta vienošanās ar regulatīvo iestādi. Licencēšanas iestāde publicē šo summu.

*8. pants***Stāšanās spēkā**

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šo regulu piemēro no 2015. gada 16. jūnija.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2015. gada 4. februārī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētājs
Jean-Claude JUNCKER

I PIELIKUMS

Licences dokumenta standarta forma



INFORMĀCIJA PAR LICENCI DZELZCEĻA TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEGŠANAI

Eiropas Savienībā un Eiropas Ekonomikas zonā saskaņā ar Direktīvu 2012/34/ES un attiecīgajiem valsts tiesību aktiem.

1. Licences izdevējvalsts

Izdevējvalsts	<input type="checkbox"/> Jauna licence <input type="checkbox"/> Grozīta licence
Valsts licences Nr.	Lēmuma identifikācija
Piemērojamie tiesību akti	
Licencēšanas iestāde	Tālrunis
Pasta adrese	
Pasta indekss un pilsēta	E-pasts

2. Licences turētājs

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums	Tālrunis
Pasta adrese	
Pasta indekss un pilsēta	E-pasts
Reģistrācijas Nr.	PVN maksātāja Nr.

3. Derīgums

Licence derīga no	Pagaidu licence: <input type="checkbox"/> JĀ <input type="checkbox"/> NĒ
Pārvadājumu veids: <input type="checkbox"/> tikai vilce <input type="checkbox"/> kravas <input type="checkbox"/> pasažieru	Ja "jā": licence derīga līdz
Licences apturēšanas datums	Licences atsaukšanas datums

4. Grozījumi

Grozījuma datums

Grozījuma apraksts

5. Nosacījumi un saistības

Šeit jānorāda nosacījumi saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 23. panta 2. punktu vai atsauce uz dokumentācijas atrašanās vietu

Datums	Paraksts
Vārds, uzvārds	
EK licences paziņojuma Nr.	

Paskaidrojumi par licences veidlapas aizpildīšanu

Attiecīgie Savienības tiesību akti noteikti Direktīvā 2012/34/ES.

Dzelzceļa licences, kas izdotas saskaņā ar Direktīvu 2012/34/ES, derīgas arī Eiropas Ekonomikas zonā, kā noteikts EEZ Apvienotās komitejas 2001. gada 28. septembra Lēmumā Nr. 118/2001, ar ko groza EEZ līguma XIII pielikumu (Transports) (OV L 322, 6.12.2001., 32. lpp.). Tāpat licences, kas izdotas Eiropas Ekonomikas zonā, ir derīgas Savienībā, kā noteikts tajā pašā lēmumā.

Ikreiz, kad tiek pieņemts lēmums, kas skar konkrēta licencēta dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma licences dokumentu, proti, licence tiek grozīta, apturēta, atsaukta vai pastāvīga licence tiek aizstāta ar pagaidu licenci, jauns licences dokuments jāpaziņo Eiropas Dzelzceļa aģentūrai.

Licences dokumentam vienmēr pievieno pielikumu par atbildības finansiālo segumu.

Turpmāk sniegtie paskaidrojumi attiecas uz formas numurētajiem laukiem. Norādītas atsauces uz Direktīvas 2012/34/ES pantiem.

Licences izdevējvalsts. Vienmēr jānorāda, vai dokuments attiecas uz jaunu licenci vai uz jebkādu esošas licences grozījumu. Izdevējvalstī piemērojamie tiesību akti jānorāda, atsaucoties uz likumiem vai citām tiesību normām. Jānorāda izdevējvalstī izmantotais licences identifikācijas numurs, un attiecīgā gadījumā jāidentificē iestādes lēmums, minot atsauces numuru vai citu attiecīgu norādi. Licencēšanas iestādi norīko dalībvalsts saskaņā ar 16. pantu. Šī iestāde jānorāda tā, lai ieinteresētajām personām būtu iespējams sazināties ar attiecīgo iestādi. Ailē "Tālrunis" jānorāda iestādes komutatora numurs, ja tāds ir, nevis par licencēšanas jautājumiem atbildīgās personas tālruņa numurs. Tālruņa un faksa numurā jāietver valsts kods. E-pasta adresei jābūt iestādes vispārējai pastkastītei.

Licences turētājs. Licences turētāja kontaktinformācijā tāpat kā iestādes kontaktinformācijā jānorāda dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma vispārējā adrese, izvairoties minēt konkrētu personu. Ja saskaņā ar valsts tiesību aktiem licences turētājam piešķirti vairāki reģistrācijas numuri, formā iespējams norādīt gan PVN maksātāja numuru, gan otru reģistrācijas numuru. Tālruņa un faksa numurā jāietver valsts kods.

Derīgums. Saskaņā ar 23. panta 2. punkta pirmo teikumu licence ir spēkā, kamēr attiecīgais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums pilda direktīvā paredzētās saistības. Pārskatīšana, kas atļauta saskaņā ar 23. panta 2. punkta otro teikumu, neparedz grozīt licences dokumentu.

Izdevējvalstī jānorāda derīguma sākuma datums un pārvadājumu veids(-i), kam licence ir derīga. Ja saskaņā ar 24. panta 3. punkta noteikumiem ir piešķirta pagaidu licence, jānorāda derīguma beigu datums. Pagaidu licence derīga ne ilgāk kā sešus mēnešus. Ja licence tiek apturēta vai atsaukta, formā jānorāda attiecīgais datums. Datumi jānorāda vienotā formātā (ddmmgg).

Grozījumi. Ja licencēts dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums būtiski maina vai paplašina savu darbību, licence atkārtoti jāiesniedz pārskatīšanai (24. panta 6. punkts). Pēc šādas pārskatīšanas var tikt izdarīti licences grozījumi, un šādā gadījumā jānorāda grozījuma datums un īss apraksts. Datumi jānorāda vienotā formātā (ddmmgg).

Nosacījumi un saistības. 23. panta 3. punktā noteikts, ka īpašus noteikumus, kas reglamentē licences apturēšanu vai atsaukšanu, var iekļaut pašā licencē. Šādā gadījumā šie noteikumi jānorāda šajā laukā.

Paraksts. Personai, ko licencēšanas iestāde pilnvarojusi pieņemt lēmumus par licencēm, licences dokuments jāapstiprina un jāpaziņo Eiropas Dzelzceļa aģentūrai. Jānorāda parakstījušās personas vārds un uzvārds.

II PIELIKUMS

Standarta forma dzelzceļa licences pielikumam par atbildības segumu



LICENCE

Pielikums par atbildības segumu Nr.

Atbildības finansiālais segums

attiecībā uz licenci dzelzceļa transporta pakalpojumu sniegšanai Eiropas Savienībā un Eiropas Ekonomikas zonā saskaņā ar Direktīvu 2012/34/ES un attiecīgajiem valsts tiesību aktiem

1. Licences izdevējvalsts

Izdevējvalsts	Licencēšanas iestāde
Valsts licences Nr.	Lēmuma identifikācija
Piemērojamie tiesību akti	

2. Licences turētājs

Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums	
Reģistrācijas Nr.	PVN maksātāja Nr.

3. Licencēšanas iestāde (ja tā nav 1. punktā norādītā licencēšanas iestāde)

Licencēšanas iestāde	Tālrunis
Pasta adrese	
Pasta indekss un pilsēta	E-pasts
Valsts	Piemērojamie tiesību akti

4. Atbildības finansiālais segums

Finansiālais segums, summa	Garantijas saskaņā ar tirgus nosacījumiem (īss apraksts)
Ģeogrāfiskais tvērums	
Derīgs no	Derīgs līdz

5. Nosacījumi un saistības

Šeit jānorāda valsts nosacījumi saskaņā ar Direktīvas 2012/34/ES 22. pantu, 23. panta 2. punktu un/vai 3. punktu vai atsauce uz dokumentācijas atrašanās vietu

Datums

Paraksts

Vārds, uzvārds

EK licences paziņojuma Nr.

Paskaidrojumi un izmantošanas norādījumi

Licences izdevējvalsts. Lai būtu iespējams pareizi identificēt licenci, šeit jāatkārto licencē sniegtā informācija. Licencēšanas iestādi norīko dalībvalsts saskaņā ar 16. pantu. Tā kā pielikums ir saistīts ar licences dokumentu saskaņā ar šīs regulas I pielikumu, nav nepieciešams atkārtot visu par licencēšanas iestādi sniegto informāciju. Pietiek tikai ar nosaukumu.

Licences turētājs. Tā kā pielikums ir saistīts ar licenci, nav nepieciešams atkārtot visu par licences turētāju sniegto informāciju. Pietiek tikai ar nosaukumu un iespējamiem reģistrācijas numuriem.

Licencēšanas iestāde, kas atbild par finansiālā seguma apstiprināšanu. Ja pielikumu par atbildības segumu iesniedz iestāde, kas piešķir licenci dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam, šis lauks nav jāaizpilda. Ja licencēšanas iestāde citā dalībvalstī ir pieprasījusi un apstiprinājusi papildu apdrošināšanas segumu, šajā laukā jānorāda šīs licencēšanas iestādes attiecīgā kontaktinformācija. Tālruņa un faksa numurā jāietver valsts kods.

Atbildības finansiālais segums. Šajā laukā jānorāda pieprasītā un apstiprinātā seguma summa, norādot attiecīgo valūtas vienību. Ja dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums nav izņēmis apdrošināšanas polisi, bet ir pierādījis, ka tam ir pietiekams garantijas segums saskaņā ar tirgus nosacījumiem (piemēram, finansiāla garantija), jāapraksta šā seguma būtība. Ja ģeogrāfiskais tvērums ir tikai konkrēta valsts vai reģions vai ja atsevišķas valstis vai reģioni ir īpaši izslēgti no ģeogrāfiskā tvēruma, tas jānorāda. Jānorāda apdrošināšanas polises derīguma sākuma datums. Dzelzceļa pārvadājumu uzņēmuma pienākums ir saglabāt savu atbildības segumu. Ja dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums nepilda šo prasību, licence nav derīga (18. pants). Tomēr izņēmuma gadījumos apdrošināšanu var noformēt uz ierobežotu laiku. Šādā gadījumā var būt jānorāda derīguma beigu datums. Datumi jānorāda vienotā formātā (ddmmgg). Licencēšanas iestāde var pārbaudīt, vai attiecīgais dzelzceļa pārvadājumu uzņēmums atbilst prasībām (24. pants).

Nosacījumi un saistības. Atbildības segumu var sasaistīt ar valsts nosacījumiem vai saistībām, kas dzelzceļa pārvadājumu uzņēmumam noteiktas 22. pantā. Šādā gadījumā tas jānorāda šajā laukā.

Paraksts. Personai, ko licencēšanas iestāde pilnvarojusi apstiprināt apdrošināšanas pasākumus saistībā ar licencēšanas procedūru, dokuments jāapstiprina un jāpaziņo Eiropas Dzelzceļa aģentūrai. Jānorāda parakstījušās personas vārds un uzvārds.

EK licences paziņojuma numurs.
