

7. DAĻA

Noteikumi par pārvadāšanu, iekraušanu, izkraušanu un kraušanas darbībām

7.1. NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

- 7.1.1. Bīstamo kravu pārvadāšanai obligāti jāizmanto īpašs pārvadāšanas aprīkojums saskaņā ar šīs nodaļas noteikumiem un ar 7.2. nodaļas noteikumiem pārvadāšanai pakās, ar 7.3. nodaļas noteikumiem beztaras pārvadāšanai un ar 7.4. nodaļas noteikumiem pārvadāšanai cisternās. Papildus tam jāievēro 7.5. nodaļas noteikumi par iekraušanu, izkraušanu un kraušanas darbībām.
- 3.2. nodaļas A tabulas 16., 17. un 18. slejas satur norādes par šīs daļas īpašiem noteikumiem, kurus piemēro konkrētām bīstamām kravām.
- 7.1.2. Papildus šīs daļas noteikumiem bīstamās kravas pārvadāšanai izmantotajiem transportlīdzekļiem jāatbilst 9. daļas attiecīgām prasībām par transportlīdzekļu konstrukciju, izgatavošanu un, ja vajadzīgs, apstiprināšanu.
- 7.1.3. Lielos konteinerus, portatīvās cisternas un cisternkonteinerus, kas atbilst "konteīnera" definīcijai, kura sniegta *CSC (1972)*, kurā izdarīti grozījumi, vai *UIC* atgādnēs 591 (01.10.2007. precizētā redakcija, 3. izdevums), 592-2 (01.10.2004. precizētā redakcija, 6. izdevums), 592-3 (01.01.1998. precizētā redakcija, 2. izdevums), un 592-4 (01.05.2007. precizētā redakcija, 3. izdevums), nedrīkst izmantot bīstamo kravu pārvadāšanai, ja vien šāds lielais konteīners vai portatīvās cisternas vai cisternkonteīnera rāmis neatbilst *CSC* vai *UIC* atgādņu 591 un no 592-2 līdz 592-4 noteikumiem.
- 7.1.4. Lielo konteīneru pārvadāšanai drīkst piedāvāt tikai tad, ja tas ir konstruktīvi derīgs.
- „Konstruktīvi derīgs” nozīmē to, ka konteīneram nav nekādu būtisku defektu konstrukcijas elementos, piemēram, augšējās un apakšējās sānu sijās, augšējās un apakšējās šķērssijās, durvju sliekšņos un durvju sijās, pamatnes šķērssijās, stūru balstos un stūru savienotājelementos. „Būtiski defekti” ir iedobumi vai izliekumi konstrukcijas elementos, kas ir dziļāki par 19 mm, neraugoties uz to garumu; plaisas vai lūzuma vietas konstrukcijas elementos; vairāk nekā viens salaidums vai nederīgs salaidums (piemēram, pārlaidsavienojums) augšējās vai apakšējās šķērssijās vai durvju sijās, vai vairāk kā divi salaidumi kādā no augšējām vai apakšējām sānu sijām, vai jebkāds salaidums durvju sijā vai stūra balstā; durvju eņģes un dzelzs apkalumi, kas ir iekļīvušies, izlōdzījušies, salūzuši, neesoši vai citādi nedarbojas; nenoslēdzošas starplikas un blīvējumi; jebkāda veida deformācija kopējā konstrukcijā, kas ir pietiekama, lai kavētu atbilstošu kraušanas aprīkojuma pielietošanu, kā arī uzstādīšanu un nostiprināšanu uz šasijas vai transportlīdzekļa.
- Turklāt nav pieļaujama jebkuras konteīnera sastāvdaļas pasliktināšanās, piemēram, sarūsējis sānu sienu metāls vai sairusi stikla šķiedra, neatkarīgi no izgatavošanas materiāla. Tomēr ir pieļaujams parasts nolietojums, tostarp oksidēšanās (rūsā), nelieli iedobumi un ieskrabājumi vai citi bojājumi, kas neietekmē funkcionālo izmantojamību vai noturību pret laika apstākļiem.
- Pirms iekraušanas konteīneru arī jāpārbauda, lai garantētu, ka tajā nav iepriekšējās kravas atlieku un ka iekšpusē nav izvīzījumu konteīnera grīdā un sienās.
- 7.1.5. Lieliem konteīneriem jāatbilst attiecīgajai kravai atbilstošām šīs daļas prasībām transportlīdzekļa kravas nodalījumiem, un, ja tādas ir, tad arī 9. daļā noteiktajām prasībām; šādā gadījumā transportlīdzekļa kravas nodalījums var neatbilst minētajiem noteikumiem.
- Tomēr lielajiem konteīneriem nav nepieciešams atbilst šīm prasībām, ja tos pārvadā ar transportlīdzekļiem, kuru platformu izolācijas īpašības un karstumizturība atbilst šīm prasībām.

Šis noteikums attiecas arī uz mazajiem konteineriem 1. klases sprādzienbīstamo vielu un izstrādājumu pārvadāšanai.

7.1.6.

Ja tiek ievērots 7.1.5. sadaļas pirmā teikuma pēdējās daļas noteikums, tad fakts, ka bīstamā krava ir ievietota vienā vai vairākos konteineros, nemaina nosacījumus, kādiem jāatbilst transportlīdzeklim, ņemot vērā pārvadājamās bīstamās kravas veidu un daudzumu.

7.2. NODAĻA

NOTEIKUMI PAR PĀRVADĀŠANU PAKĀS

- 7.2.1. Ja 7.2.2.—7.2.4. sadaļā nav paredzēts citādāk, tad pakas drīkst iekraut:
- slēgtos transportlīdzekļos vai slēgtos konteineros vai
 - pārsegtos transportlīdzekļos vai pārsegtos konteineros, vai
 - vaļējos transportlīdzekļos vai vaļējos konteineros.
- 7.2.2. Pakas ar iepakojumiem no materiāliem, kuri ir jutīgi pret mitrumu, jāiekrauj slēgtos vai pārsegtos transportlīdzekļos, vai arī slēgtos vai pārsegtos konteineros.
- 7.2.3. (*Rezervēts*)
- 7.2.4. Ja tie ir minēti ierakstā 3.2. nodaļas A tabulas 16. slejā, tad jāpiemēro šādus īpašos noteikumus:
- V1 Pakas jāiekrauj slēgtos vai pārsegtos transportlīdzekļos, vai arī slēgtos vai pārsegtos konteineros.
- V2 1) Pakas jāiekrauj tikai EX/II vai EX/III transportlīdzekļos, kas atbilst attiecīgajām 9. daļas prasībām. Transportlīdzekļa izvēle ir atkarīga no pārvadājamā daudzuma, kas ir ierobežots attiecībā uz vienu transporta vienību saskaņā ar noteikumiem par iekraušanu (skatīt 7.5.5.2.).
- 2) Piekabes, izņemot puspiekabes, kuras atbilst prasībām par EX/II vai EX/III transportlīdzekļiem, drīkst vilkt ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem, kuri neatbilst minētajām prasībām.
- Par pārvadāšanu konteineros skatīt arī no 7.1.3. līdz 7.1.6. sadaļai.
- Ja 1. klases vielas vai izstrādājumus daudzumos, kuru pārvadāšanai jāizmanto transporta vienība, kas sastāv no EX/III transportlīdzekļa(-iem), pārvadā konteineros uz un no ostām, dzelzceļa stacijām, ielidošanas vai izlidošanas lidostām kā multimodālā pārvadājuma daļu, tad tās vietā drīkst izmantot transporta vienību, kas sastāv no EX/II transportlīdzekļa (-iem), ar nosacījumu, ka šie pārvadājamie konteineri atbilst attiecīgajām *IMDG* kodeksa, *RID* vai *ICAO* Tehnisko instrukciju prasībām.
- V3 Lai pārvadātu birstošas pulverveida vielas un uguņošanas ierīces, konteineru grīdai jābūt ar nemetālisku virsmu vai pārsegumu.
- V4 (*Rezervēts*)
- V5 Pakas nedrīkst pārvadāt mazos konteineros.
- V6 Elastīgus IBC jāpārvadā slēgtos transportlīdzekļos vai slēgtos konteineros, pārsegtos transportlīdzekļos vai pārsegtos konteineros. Jāizmanto pārsegu no necaurīdīga un nedegoša materiāla.
- V7 (*Rezervēts*)
- V8 1) Vielas, kuras stabilizē ar temperatūras kontroli, jāpārvadā tā, lai nevienu brīdi netiktu pārsniegtas attiecīgā gadījumā 2.2.41.1.17. un 2.2.41.4. vai 2.2.52.1.16. un 2.2.52.4. punktā norādītās kontroles temperatūras.
- 2) Pārvadāšanai izvēlētais temperatūras kontroles veids ir atkarīgs no vairākiem faktoriem, tādiem kā:
- no pārvadājamās(-o) vielas(-u) kontroles temperatūras(-ām);

- no starpības starp kontroles temperatūru un sagaidāmo apkārtējās vides temperatūru;
 - no siltumizolācijas efektivitātes;
 - no pārvadājuma ilguma; un
 - no drošības rezerves, pieļaujot kavēšanos ceļā.
- 3) Šeit turpmāk ir uzskaitītas piemērotas metodes kontroles temperatūras pārsniegšanas novēršanai efektivitātes pieauguma secībā:
- R1 Siltumizolācija, ar nosacījumu, ka vielas(-u) sākotnējā temperatūra ir pietiekami zemāka par kontroles temperatūru;
- R2 Siltumizolācija un dzesēšanas sistēma, ar nosacījumu, ka:
- tiek pārvadāta nedegoša dzesējošā viela (piemēram, šķidrās slāpekļa vai cietais oglekļa dioksīds) pietiekamā daudzumā, nodrošinot saprātīgu rezervi sakarā ar iespējamu aizkavēšanos, vai arī ir nodrošinātas papildināšanas iespējas;
 - par dzesējošo vielu netiek izmantots šķidrās skābeklis vai gaiss;
 - ir vienmērīgs dzesēšanas efekts, pat ja jau ir izlietota lielākā daļa dzesējošās vielas; un
 - brīdinājuma uzrakstā uz durvīm ir skaidri norādīta nepieciešamība vēdināt transporta vienību pirms iekāpšanas;
- R3 Siltumizolācija un vienkārša mehāniskās saldēšanas sistēma ar nosacījumu, ka vielām, kam uzliesmošanas temperatūra ir zemāka par summu, ko veido ārkārtas temperatūra plus 5°C, dzesēšanas nodalījumā izmanto sprādziendrošu elektrisko iekārtu, EEx IIB T3, lai novērstu šo vielu uzliesmojošo tvaiku aizdegšanos;
- R4 Siltumizolācija, kā arī kombinēta mehāniskās saldēšanas sistēma un dzesēšanas sistēma, ar nosacījumu, ka:
- šīs abas sistēmas savā starpā nav saistītas; un
 - ir izpildītas iepriekšminēto metožu R2 un R3 prasības;
- R5 Siltumizolācija un divas mehāniskās saldēšanas sistēmas, ar nosacījumu, ka:
- neskatot vienotu strāvas avotu, šīs abas sistēmas nav saistītas savā starpā;
 - katra sistēma pati par sevi spēj uzturēt pienācīgu temperatūras kontroli; un
 - vielām, kam uzliesmošanas temperatūra ir zemāka par ir zemāka par summu, ko veido ārkārtas temperatūra plus 5°C, dzesēšanas nodalījumā izmanto sprādziendrošu elektrisko iekārtu, EEx IIB T3, lai novērstu šo vielu uzliesmojošo tvaiku aizdegšanos
- 4) Metodes R4 un R5 drīkst izmantot visiem organiskajiem peroksīdiem un pašreaģējošām vielām.

Metodi R3 drīkst izmantot C, D, E un F tipa organiskajiem peroksīdiem un pašreaģējošām vielām un, ja maksimālā apkārtējās vides temperatūra, kāda ir sagaidāma pārvadāšanas laikā, nepārsniedz kontroles temperatūru vairāk kā par 10°C, tad — attiecībā uz B tipa organiskajiem peroksīdiem un pašreaģējošām vielām.

Metodi R2 drīkst izmantot C, D, E un F tipa organiskajiem peroksīdiem un pašreaģējošām vielām, ja maksimālā apkārtējās vides temperatūra, kāda ir sagaidāma pārvadāšanas laikā, nepārsniedz kontroles temperatūru vairāk kā par 30°C.

Metodi R1 drīkst izmantot C, D, E un F tipa organiskajiem peroksīdiem un pašreaģējošām vielām, ja maksimālā apkārtējās vides temperatūra, kāda ir sagaidāma pārvadāšanas laikā, ir vismaz par 10°C zemāka nekā kontroles temperatūra.

- 5) Ja vielas ir jāpārvadā transportlīdzekļos vai konteineros ar siltumizolāciju, dzesēšanas iekārtu vai mehānisku saldēšanas iekārtu, šiem transportlīdzekļiem un konteineriem jāatbilst 9.6. nodaļas prasībām.
- 6) Ja vielas atrodas ar dzesējošu vielu piepildītos aizsargiekārtos, tās jāiekrauj slēgtos vai pārsegtos transportlīdzekļos, vai arī slēgtos vai pārsegtos konteineros. Ja izmanto slēgtus transportlīdzekļus vai konteinerus, tad tiem jābūt ar pienācīgu ventilāciju. Pārsegtus transportlīdzekļus un konteinerus jāaprīko ar sānu bortiem un aizmugures bortu. Šo transportlīdzekļu un konteineru pārsegumiem jābūt no necaurlaidīga un nedegoša materiāla.
- 7) Visām saldēšanas sistēmas regulēšanas ierīcēm un temperatūras devējiem (sensoriem) jābūt viegli pieejamiem, un visiem elektriskajiem savienojumiem jābūt nodrošinātiem pret atmosfēras iedarbību. Gaisa temperatūras mērīšanu transportlīdzekļa iekšpusē jāveic ar diviem savstarpēji nesaistītiem devējiem, un rezultātus reģistrē tā, lai bez piepūles būtu nosakāmas jebkuras temperatūras izmaiņas. Ja pārvadā vielas, kuru kontroles temperatūra ir zemāka par +25°C, transporta vienību jāaprīko ar gaismas un skaņas avārijas signalizāciju, kuru strāvas avots ir neatkarīgs no saldēšanas sistēmas un kurai jābūt neregulētai darbības sākumam pie temperatūras, kas ir vienāda vai zemāka par kontroles temperatūru.
- 8) Jābūt pieejamai rezerves saldēšanas sistēmai vai rezerves detaļām.

PIEZĪME. Šis V8 noteikums nav piemērojams attiecībā uz 3.1.2.6. punktā minētajām vielām, ja vielas tiek stabilizētas, pievienojot ķīmiskus inhibitorus, tādā veidā, ka PST ir lielāka par 50°C. Šādā gadījumā pārvadāšanas apstākļos, kur temperatūra var pārsniegt 55°C, var būt nepieciešama temperatūras kontrole.

V9 (Rezervēts)

V10 IBC jāpārvadā slēgtos vai pārsegtos transportlīdzekļos, vai arī slēgtos vai pārsegtos konteineros.

V11 IBC, kas nav metāla IBC vai stingri plastmasas IBC, jāpārvadā slēgtos vai pārsegtos transportlīdzekļos, vai arī slēgtos vai pārsegtos konteineros.

V12 31HZ2 (31HA2, 31HB2, 31HN2, 31HD2 un 31HH2) tipa IBC jāpārvadā slēgtos transportlīdzekļos vai konteineros.

V13 Ja viela iepakota 5H1, 5L1 vai 5M1 maisos, tad to jāpārvadā slēgtos transportlīdzekļos vai konteineros.

V14 Aerosolus, kurus pārvadā, lai veiktu pārstrādi vai iznīcinātu saskaņā ar 3.3. nodaļas īpašo noteikumu 327, jāpārvadā tikai ventilējamos vai vaļējos transportlīdzekļos vai konteineros.

7.3. NODAĻA

NOTEIKUMI PAR BEZTARAS PĀRVADĀŠANU

7.3.1. Vispārīgie noteikumi

7.3.1.1. Beztaras pārvadājumu konteineros, konteineros vai transportlīdzekļos kravu nedrīkst pārvadāt bez taras, ja vien

- a) 3.2. nodaļas A tabulas 10. slejā nav norādīts īpašs noteikums ar kodu BK, kas noteikti atļauj šo pārvadāšanas veidu, un papildus šīs iedaļas noteikumiem nav izpildīti attiecīgie 7.3.2. sadaļas nosacījumi; vai arī
- b) 3.2. nodaļas A tabulas 17. slejā nav norādīts īpašs noteikums ar kodu VV, kas noteikti atļauj šo pārvadāšanas veidu, un papildus šīs sadaļas nosacījumiem nav izpildītas 7.3.3. sadaļā iekļautā īpašā noteikuma prasības.

Tomēr tukšus un neattīrītus iepakojumus drīkst pārvadāt bez taras, ja šis pārvadāšanas veids nav noteikti aizliegts ar citiem *ADR* noteikumiem.

PIEZĪME. Par pārvadāšanu cisternās skatīt 4.2. un 4.3. nodaļu.

7.3.1.2. Vielas, kuras var kļūt šķidrās tādu temperatūru ietekmē, kādas varētu būt sagaidāmas pārvadājuma laikā, nav atļauts pārvadāt bez taras.

7.3.1.3. Beztaras pārvadājumu konteineriem, konteineriem vai transportlīdzekļu kravas nodalījumiem jābūt drošiem pret kravas izbiršanu un noslēgtiem tā, ka nekas no satura parastos pārvadāšanas apstākļos, ieskaitot vibrāciju, temperatūras izmaiņu, mitruma vai spiediena ietekmi, nevar izkļūt ārpusē.

7.3.1.4. Beramas cietas vielas jāiekrauj un vienmērīgi jāizvieto tā, lai līdz minimumam samazinātu bīstamās kravas kustību, kuras rezultātā varētu tikt bojāts beztaras pārvadājumu konteiners, konteiners vai transportlīdzeklis, vai rasties noplūde.

7.3.1.5. Ja ir ierīkotas ventilācijas ierīces, tām jāpaliek tīrām un darbderīgām.

7.3.1.6. Beramas cietas vielas nedrīkst bīstami reaģēt ar beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru, transportlīdzekļa, blīvējumu, aprīkojuma, tostarp vāku un pārklājumu, materiāliem un ar aizsargpārklājumiem, kuri ir saskarē ar saturu, kā arī nedrīkst tos ievērojami vājināt. Beztaras pārvadājumu konteinerus, konteinerus vai transportlīdzekļus jākonstruē vai jāpielāgo tā, ka krava nevar iekļūt grīdas seguma spraugās vai saskarties ar tām beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļa daļām, kuras var ietekmēt kravas materiāli vai atlikumi.

7.3.1.7. Pirms piepildīšanas un piedāvāšanas pārvadāšanai katru beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru un transportlīdzekli jāapskata un jāiztīra, lai nodrošinātu, ka ne beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļa iekšpusē, ne ārpusē nav palikuši atlikumi, kas varētu

- izraisīt bīstamu reakciju ar pārvadāšanai paredzēto vielu;
- kaitīgi ietekmēt beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļa konstrukcijas veselumu; vai
- ietekmēt beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļa spēju saturēt bīstamo kravu.

7.3.1.8. Pārvadāšanas laikā uz beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru un transportlīdzekļu kravas nodalījumu ārējām virsmām nedrīkst būt pielipuši bīstami atlikumi.

- 7.3.1.9. Ja vairākas slēgierīču sistēmas ir secīgi novietotas, tad pirms piepildīšanas pirmo jānoslēdz vistuvāk pārvadājamajai vielai esošo sistēmu.
- 7.3.1.10. Ja vien nav veikti atbilstoši pasākumi, lai novērstu jebkādu apdraudējumus, ar tukšiem beztaras pārvadājumu konteineriem, konteineriem un transportlīdzekļiem, kuros ir pārvadāta bīstama cieta viela bez taras, jārikojas tāpat, kā paredzēts saskaņā ar *ADR* prasībām par piepildītiem beztaras pārvadājumu konteineriem, konteineriem un transportlīdzekļiem.
- 7.3.1.11. Ja beztaras pārvadājumu konteinerus, konteinerus vai transportlīdzekļus izmanto tādas kravas beztaras pārvadāšanai, kas var izraisīt putekļu eksploziju vai izdalīt uzliesmojošus tvaikus (piemēram, daži atkritumu veidi), jāveic pasākumus, lai izslēgtu aizdegšanās avotus un novērstu bīstamu elektrostātisko izlādi vielas pārvadāšanas, piepildīšanas vai iztukšošanas laikā.
- 7.3.1.12. Vielas, piemēram, atkritumus, kuras var bīstami reaģēt savā starpā vai dažādu kļaušu vielas, un kravas, uz kurām neattiecas *ADR*, kuras var bīstami reaģēt savā starpā, nedrīkst ievietot kopā vienā beztaras pārvadājumu konteinerā, konteinerā vai transportlīdzeklī. Bīstamas reakcijas ir šādas:
- degšana un/vai ievērojama siltuma izdalīšana;
 - uzliesmojošu un/vai toksisku gāzu izdalīšanās;
 - korozīvu šķidrums veidošanās; vai
 - nestabilu vielu veidošanās.
- 7.3.1.13. Pirms beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļu piepildīšanas, to vizuāli jāpārbauda, lai nodrošinātu, ka tas ir konstruktīvi derīgs, tā iekšējās sienās, griestos un grīdās nav izvirzījumu vai bojājumu un ka iekšējā iekļājuma vai vielas saturēšanas aprīkojumā nav plīsumu, caurumu vai kāda cita bojājuma, kas var apdraudēt šī beztaras pārvadājumu konteineru, konteineru vai transportlīdzekļa kravas saturēšanas spēju. "Konstruktīvi derīgs" nozīmē to, ka beztaras pārvadājumu konteineram, konteineram vai transportlīdzeklī nav nekādu būtisku defektu konstrukcijas elementos, piemēram, augšējās un apakšējās sānu sijās, augšējās un apakšējās šķērssiļās, durvju sliedēs un durvju sijās, pamatnes šķērssiļās, stūru balstos un beztaras pārvadājumu konteineru vai konteineru stūru savienotājelementos. Būtiski defekti ir:
- izliekumi, plaisas vai robi konstrukcijas vai stiprinājuma elementos, kas ietekmē konteineru, beztaras pārvadājumu konteineru vai transportlīdzekļa kravas nodalījuma veselumu;
 - vairāk kā viens salaidums vai nederīgs salaidums (piemēram, pārļaidsavienojums) augšējās vai apakšējās šķērssiļās vai durvju sijās;
 - vairāk kā divi salaidumi kādā no augšējām vai apakšējām sānu sijām;
 - jebkāds salaidums durvju sijā vai stūra balstā;
 - durvju eņģes un dzelzs apkalumi, kas ir iekļījušies, izlūdzījušies, salūzuši, neesoši vai citādi nedarbojas;
 - nenoslēdzošas starplikas un blīvējumi;
 - jebkāda deformācija beztaras pārvadājumu konteineru vai konteineru kopējā konstrukcijā, kas ir pietiekami liela, lai nevarētu pareizi pievienot kraušanas aprīkojumu, piestiprināt un nostiprināt pie šasijas vai transportlīdzekļa;
 - jebkāds celšanas ierīču bojājums vai bojājums kraušanas aprīkojuma pievienošanas vietās; vai
 - jebkāds apkalpošanas vai ekspluatācijas iekārtas bojājums.

7.3.2. Papildu noteikumi beztaras pārvadāšanai, piemērojot 7.3.1.1. punkta a) apakšpunkta noteikumus

7.3.2.1. Kodiem BK1 un BK2, kas minēti 3.2. nodaļas A tabulas 10. slejā, ir šāda nozīme:

BK1: ir atļauta pārvadāšana pārsegtos beztaras pārvadājumu konteineros;
BK2: ir atļauta beztaras pārvadāšana slēgtos beztaras pārvadājumu konteineros.

7.3.2.2. Izmantotajam beztaras pārvadājumu konteineram jāatbilst 6.11. nodaļas prasībām.

7.3.2.3. 4.2. klases kravas

Kopējai masai, ko pārvadā beztaras pārvadājumu konteinerā ir jābūt tādai, lai tās pašai aizdegšanās temperatūra būtu lielāka par 55°C.

7.3.2.4. 4.3. klases kravas

Šīs kravas jāpārvadā beztaras pārvadājumu konteineros, kas ir ūdensnecaurlaidīgi.

7.3.2.5. 5.1. klases kravas

Beztaras pārvadājumu konteinerus jākonstruē vai jāpielāgo tā, lai krava nevarētu saskarties ar koku vai jebkādu citu nesavietojamu materiālu.

7.3.2.6. 6.2. klases kravas

7.3.2.6.1. Dzīvnieku izcelsmes materiālus, kuros ir infekciozas vielas (ANO nr. 2814, 2900 un 3373) drīkst pārvadāt beztaras pārvadājumu konteineros, ja tiek ievēroti turpmāk minētie nosacījumi.

- a) Pārsegti beztaras pārvadājumu konteineri ar BK1 kodu ir atļauti ar nosacījumu, ka tie nav piepildīti līdz maksimālajai ietilpībai, lai izvairītos no vielu saskares ar pārsegu. Beztaras pārvadājumu konteineri ar kodu BK2 arī ir atļauti;
- b) Slēgtiem un pārsegtiem beztaras pārvadājumu konteineriem, kā arī to atverēm, jābūt ar pret izbiršanu drošu konstrukciju vai aprīkoti ar piemērotu iekļājumu;
- c) Dzīvnieku izcelsmes materiālus pirms iekraušanas pārvadāšanai rūpīgi jāapstrādā ar attiecīgu dezinfekcijas līdzekli;
- d) Pārsegtus beztaras pārvadājumu konteinerus jāpārklāj ar papildu augšējo pārklājumu, ko noslogo ar absorbējošu materiālu, kurš ir apstrādāts ar attiecīgu dezinfekcijas līdzekli.
- e) Slēgtus vai pārsegtus beztaras pārvadājumu konteinerus nedrīkst izmantot atkārtoti, iekams tie nav rūpīgi iztīrīti un dezinficēti.

PIEZĪME. Attiecīgās valsts veselības iestādes drīkst izvirzīt papildu prasības.

7.3.2.6.2. 6.2. klases atkritumi (ANO nr. 3291)

- a) (Rezervēts);
- b) slēgto beztaras pārvadājumu konteineru un to atveru hermētiskumu jānodrošina konstruktīvi. Šiem beztaras pārvadājumu konteineriem nedrīkst būt porainu iekšējo virsmu, plaisu vai citu elementu, kas varētu bojāt iepakojumus no iekšpuses, kavēt dezinfekciju vai veicināt nejaušu noplūdi;
- c) atkritumus ar ANO nr. 3291 slēgtos beztaras pārvadājumu konteineros jāietver aizsargmāksos, hermētiskos plastmasas maisos, kuru tips ir pārbaudīts un apstiprināts II iepakojšanas grupas cietām vielām un marķēts saskaņā ar 6.1.3.1. punktu. Šādiem plastmasas maisiem jāiztur plēšanas un triecienizturības pārbaudes atbilstoši standartam ISO 7765-1:1988 "Plastmasas plēves un loksnes – Triecienizturības noteikšana ar brīvi krītoša atsvara metodi – 1.daļa: Kāpņu metode" un standartam ISO 6383-2:1983 "Plastmasas – Plēves un loksnes –

Plēšanas izturības noteikšana. 2. daļa: "Elmendorfa metode". Katram maisam jāiztur vismaz 165 g triecienu un vismaz 480 g plēšanu gan paralēlā, gan perpendikulārā plaknē attiecībā pret maisa garumu. Katra plastmasas maisa maksimālā neto masa ir 30 kg;

- d) atsevišķus priekšmetus, kuru masa pārsniedz 30 kg, piemēram, piesārņotus matračus, drīkst pārvadāt bez plastmasas maisa, ja to atļāvusi kompetentā iestāde;
- e) atkritumus ar ANO nr. 3291, kas satur šķidrumus, atļauts pārvadāt tikai plastmasas maisos ar pietiekamu daudzumu absorbējoša materiāla, lai absorbētu visu šķidruma daudzumu, neļaujot tam ieplūst beztaras pārvadājumu konteinerā;
- f) atkritumus ar ANO nr. 3291, kuros ir asi priekšmeti, jāpārvadā tikai stingras plastmasas iepakojumos, kuru ANO tips ir pārbaudīts un apstiprināts kā atbilstošs iepakojuma instrukciju P621, IBC620 vai LP621 noteikumiem;
- g) atļauts izmantot iepakojuma instrukcijās P621, IBC620 vai LP621 norādītos stingros iepakojumus. Tos pienācīgi jānostiprina, lai nepieļautu bojājumus parastos pārvadāšanas apstākļos. Atkritumus, kurus pārvadā stingros iepakojumos un plastmasas maisos kopā vienā slēgtā beztaras pārvadājumu konteinerā, pienācīgi jāatdala vienu no otra, piemēram, ar piemērotām stingrām barjerām vai sadalītājiem, lielacu tīkliem vai citādi, lai nepieļautu, ka parastos pārvadāšanas apstākļos tiek bojāts iepakojums;
- h) atkritumus ar ANO nr. 3291 plastmasas maisos beztaras pārvadājumu konteinerā nedrīkst saspiest tā, ka maisi var zaudēt hermētiskumu;
- i) slēgto beztaras pārvadājumu konteineru hermētiskumu jāpārbauda pēc katra brauciena. Ja slēgtajā beztaras pārvadājumu konteinerā noplūduši vai izšķakstījušies atkritumi ar ANO nr. 3291, to atkārtoti atļauts izmantot tikai pēc rūpīgas iztīrīšanas un vajadzības gadījumā dezinficēšanas ar atbilstošu līdzekli. Kopā ar vielām ar ANO nr. 3291 nedrīkst pārvadāt nekādas citas vielas, tikai medicīnas vai veterinārijas atkritumus. Jebkuri šādi atkritumi, kurus pārvadā vienā slēgtajā beztaras pārvadājumu konteinerā, jāpārbauda uz iespējamo piesārņojumu.

7.3.2.7. 7. klases materiāls

Par neiepakota radioaktīva materiāla pārvadāšanu skatīt 4.1.9.2.3.

7.3.2.8. 8. klases kravas

Šīs kravas jāpārvadā beztaras pārvadājumu konteineros, kas ir ūdensnecaurlaidīgi.

7.3.3. Īpaši noteikumi par beztaras pārvadāšanu, piemērojot 7.3.1.1. punkta b) apakšpunkta noteikumus

Ja tie ir norādīti pie konkrētā ieraksta 3.2. nodaļas A tabulas 17. slejā, jāpiemēro šādus īpašos noteikumus:

- VV1 Ir atļauta beztaras pārvadāšana slēgtos un pārsegtos transportlīdzekļos, slēgtos konteineros un lielos pārsegtos konteineros.
- VV2 Ir atļauta beztaras pārvadāšana slēgtos transportlīdzekļos ar metāla kravas nodalījumu, slēgtos metāla konteineros, kā arī ar nedegošu pārsegu pārsegtos transportlīdzekļos un lielos konteineros, kuriem ir metāla kravas nodalījums vai pret kravas iedarbību aizsargāta grīda un sienas.
- VV3 Ir atļauta beztaras pārvadāšana pārsegtos transportlīdzekļos un pārsegtos lielos konteineros ar pietiekamu ventilāciju.

- VV4 Ir atļauta beztaras pārvadāšana slēgtos un pārsegtos transportlīdzekļos ar metāla kravas nodalījumu, slēgtos metāla konteineros un pārsegtos lielos metāla konteineros.
- Attiecībā uz ANO nr. 2008, 2009, 2210, 2545, 2546, 2881, 3189 un 3190, bez taras ir atļauts pārvadāt tikai cietos atkritumus.
- VV5 Beztaras pārvadāšana ir atļauta ar īpaši aprīkotiem transportlīdzekļiem un konteineriem.
- Iekraušanai un izkraušanai izmantotajām atverēm jābūt hermētiski noslēdzamām.
- VV6 *(Rezervēts)*
- VV7 Beztaras pārvadāšana slēgtos un pārsegtos transportlīdzekļos, slēgtos konteineros un lielos pārsegtos konteineros ir atļauta tikai tad, ja viela ir gabalos.
- VV8 Ir atļauts pārvadāt bez taras kā pilnu kravu slēgtos transportlīdzekļos, slēgtos konteineros, pārsegtos transportlīdzekļos un lielos konteineros, kas pārsegti ar necaurlaidīgu, nedegošu pārsegu.
- Transportlīdzekļus un konteinerus jākonstruē tā, lai tajos ietilpstošās vielas nevar saskarties ar koku vai kādu citu degošu materiālu, vai arī no koka vai cita degoša materiāla izgatavotā grīda un sienas jānodrošina ar necaurlaidīgu, nedegošu virsmas segumu vai jāpārklāj ar nātrija silikātu vai līdzīgu vielu.
- VV9 Ir atļauts pārvadāt bez taras kā pilnu kravu ar pārsegtiem transportlīdzekļiem, slēgtiem konteineriem un ar pārsegtiem lieliem konteineriem ar noslēgtām sienām.
- Ja jāpārvadā 8. klases vielas, transportlīdzekļa kravas nodalījumam vai konteineru korpusam jābūt pārklātam ar piemērotu un pietiekami izturīgu iekšējo pārklājumu.
- VV10 Ir atļauts pārvadāt bez taras kā pilnu kravu ar pārsegtiem transportlīdzekļiem, slēgtiem konteineriem un ar pārsegtiem lieliem konteineriem ar vienlaidus sienām.
- Transportlīdzekļu kravas nodalījumiem vai konteineru korpusiem vai nu jābūt noplūdes drošiem, vai arī to necaurlaidīgumu jāpanāk, piemēram, izmantojot piemērotu un pietiekami izturīgu iekšējo ieklājumu.
- VV11 Beztaras pārvadāšana ir atļauta ar īpaši aprīkotiem transportlīdzekļiem un konteineriem tādā veidā, lai izvairītos no cilvēku, dzīvnieku un vides apdraudējuma, piemēram, iekraujot atkritumus maisos vai nodrošinot savienojumiem gaisa necaurlaidīgumu.
- VV12 Vielās, kuras nav piemērotas pārvadāšanai autocisternās, portatīvās cisternās vai cisternkonteineros šo vielu augstās temperatūras un blīvuma dēļ, drīkst pārvadāt īpašos transportlīdzekļos un konteineros saskaņā ar izcelsmes valsts kompetentās iestādes norādītiem standartiem. Ja izcelsmes valsts nav *ADR* Līgumslēdzēja Puse, tad paredzētos nosacījumus jāatzīst kompetentai iestādei pirmajā *ADR* Līgumslēdzējā Pusē, kur nokļūst sūtījums.
- VV13 Beztaras pārvadāšana ir atļauta ar īpaši aprīkotiem transportlīdzekļiem un konteineriem saskaņā ar izcelsmes valsts kompetentās iestādes norādītiem standartiem. Ja izcelsmes valsts nav *ADR* Līgumslēdzēja Puse, tad paredzētos nosacījumus jāatzīst kompetentai iestādei pirmajā *ADR* Līgumslēdzējā Pusē, kur nokļūst sūtījums.

- VV14 1) Izlietotas baterijas drīkst pārvadāt bez taras ar īpaši aprīkotiem transportlīdzekļiem un konteineriem. Nedrīkst izmantot lielos plastmasas konteinerus. Pilnībā piekrautiem maziem plastmasas konteineriem nesaplīstot jāiztur kritiens no 0,8 m augstuma uz cietas virsmas -18°C temperatūrā.
- 2) Transportlīdzekļu vai konteineru kravas nodalījumiem jābūt no tērauda, kas ir izturīgs pret baterijās esošajām korozīvām vielām. Mazāk izturīgus tēraudus drīkst izmantot tad, ja ir pietiekami biezas sienas vai plastmasas ieklājums/slānis, kas ir izturīgs pret korozīvām vielām.
- Transportlīdzekļu un konteineru kravas nodalījumu konstruēšanā jāņem vērā iespējamo atlikušo strāvu un bateriju radīto ietekmi.
- PIEZĪME.** *Par izturīgu drīkst uzskatīt tēraudu, kam korozīvas ietekmes izraisītas biežuma samazināšanās maksimālais ātrums ir 0,1 mm gadā.*
- 3) Ar konstrukcijas palīdzību ir jānodrošina to, lai no transportlīdzekļu un konteineru kravas nodalījumiem pārvadāšanas laikā nebūtu iespējama korozīvu vielu noplūde. Vaļējus kravas nodalījumus jāpārsedz. Pārklājam jābūt izturīgam pret korozīvām vielām.
- 4) Pirms iekraušanas jāpārbauda, vai transportlīdzekļu un konteineru kravas nodalījumos, tostarp to aprīkojumā, nav bojājumu. Transportlīdzekļos vai konteineros ar bojātiem kravas nodalījumiem kravu nedrīkst iekraut.
- Transportlīdzekļu vai konteineru kravas nodalījumus nedrīkst piekraut augstāk par to sienu augšdaļu.
- 5) Transportlīdzekļu un konteineru kravas nodalījumos nedrīkst atrasties dažādas vielas saturošas baterijas, un citas kravas, kas var bīstami reaģēt viena ar otru (skatīt "Bīstama reakcija" 1.2.1. sadaļā).
- Pārvadāšanas laikā nekādi bīstamas baterijās esošo korozīvo vielu atlikumu nedrīkst būt pielīpuši transportlīdzekļu un konteineru kravas nodalījumu ārējai virsmai.
- VV15 Vielām vai maisījumiem (piemēram, preparātiem vai atkritumiem), kuru sastāvā ir ne vairāk nekā 1000 mg/kg vielas, kurai ir piešķirts šis ANO numurs, ir atļauta beztaras pārvadāšana ar slēgtiem un pārsegtiem transportlīdzekļiem, slēgtiem konteineriem un pārsegtiem lieliem konteineriem ar vienlaidus sienām.
- Transportlīdzekļu kravas nodalījumiem vai konteineru korpusiem vai nu jābūt noplūdes drošiem, vai arī to necaur laidīgumu jāpanāk, piemēram, izmantojot piemērotu un pietiekami izturīgu iekšējo ieklājumu.
- VV16 Ir atļauta beztaras pārvadāšana saskaņā ar 4.1.9.2.3. punkta noteikumiem.
- VV17 Ir atļauta SCO-I beztaras pārvadāšana saskaņā ar 4.1.9.2.3. punkta noteikumiem.

7.4. NODAĻA

NOTEIKUMI PAR PĀRVADĀŠANU CISTERNĀS

- 7.4.1. Bīstamas kravas drīkst pārvadāt cisternās tikai tad, ja 3.2. nodaļas A tabulas 10. vai 12. slejā ir norādīts cisternas kods vai ja ir piešķirts kompetentās iestādes pagaidu apstiprinājums, kā tas ir izklāstīts 6.7.1.3. punktā. Pārvadāšanu jāveic saskaņā ar 4.2. vai 4.3. nodaļas noteikumiem. Transportlīdzekļiem neatkarīgi no tā, vai tie ir monolitrāmja transportlīdzekļi, vilcēji, piekabes vai puspiekabes, ir jāatbilst attiecīgajām 9.1. un 9.2. nodaļas un 9.7.2. sadaļas prasībām, kas attiecas uz izmantojamo transportlīdzekli, kā tas ir norādīts 3.2. nodaļas A tabulas 14. slejā.
- 7.4.2. Transportlīdzekļus, kas 9.1.1.2. punktā apzīmēti ar kodiem EX/III, FL, OX vai AT, jāizmanto šādā veidā:
- ja ir norādīts EX/III transportlīdzeklis, tad drīkst izmantot tikai EX/III transportlīdzekli;
 - ja ir norādīts FL transportlīdzeklis, tad drīkst izmantot tikai FL transportlīdzekli;
 - ja ir norādīts OX transportlīdzeklis, tad drīkst izmantot tikai OX transportlīdzekli;
 - ja ir norādīts AT transportlīdzeklis, tad drīkst izmantot AT, FL un OX transportlīdzekļus.

7.5. NODAĻA

NOTEIKUMI ATTIECĪBĀ UZ KRAVU IEKRAUŠANU, IZKRAUŠANU UN KRAUŠANAS DARBĪBĀM

7.5.1. Vispārīgi noteikumi par iekraušanu, izkraušanu un kraušanas darbībām

PIEZĪME. Šās sadaļas izpratnē konteinera, beztaras pārvadājumu konteinera, cisternkonteinera vai portatīvās cisternas ievietošanu transportlīdzeklī uzskata par iekraušanu, bet tās izņemšanu no šī transportlīdzekļa – par izkraušanu.

7.5.1.1. Transportlīdzeklī un tā vadītājam, kā arī lielam(-iem) konteineram(-iem), beztaras pārvadājumu konteineram(-iem), cisternkonteineram(-iem) vai portatīvai(-ām) cisternai(-ām), ja tādas ir, jāatbilst reglamentējošajiem noteikumiem (jo īpaši attiecībā uz drošību, aizsardzību, tīrību un atbilstošu iekraušanā un izkraušanā izmantotā aprīkojuma darbību), ierodoties iekraušanas un izkraušanas vietās, tostarp konteineru termināļos.

7.5.1.2. Iekraušanu nedrīkst veikt, ja:

- a) dokumentu pārbaude vai
- b) transportlīdzekļa vai lielā(-o) konteinera(-u), beztaras pārvadājumu konteinera(-u), cisternkonteinera(-u) vai portatīvās(-o) cisternas(-u), ja tādas ir, kā arī iekraušanā un izkraušanā izmantojamā aprīkojuma vizuāla apskate pierāda, ka

transportlīdzeklis, tā vadītājs, lielais konteiners, beztaras pārvadājumu konteiners, cisternkonteiners, portatīvā cisterna vai aprīkojums neatbilst reglamentējošajiem noteikumiem.

7.5.1.3. Izkraušanu nedrīkst veikt, ja iepriekšminētajās pārbaudēs konstatē trūkumus, kas varētu ietekmēt izkraušanas drošību vai aizsardzību. Pirms iekraušanas jāapskata transportlīdzekļa vai konteinera iekšpusi un ārpusi, lai nodrošinātu, ka tajā nav bojājumu, kas varētu ietekmēt tā vai tajā iekraujamo paku veselumu.

7.5.1.4. Saskaņā ar 3.2. nodaļas A tabulas 17. un 18. slejā norādīto atbilstoši 7.3.3. vai 7.5.11. sadaļas īpašajiem noteikumiem dažas bīstamās kravas jāpārvadā tikai kā “pilnu kravu” (skatīt definīciju 1.2.1. sadaļā). Šādā gadījumā kompetentās iestādes drīkst pieprasīt, lai transportlīdzekli vai lielo konteineru, ko izmanto šādai pārvadāšanai, iekrautu tikai vienā vietā un izkrautu tikai vienā vietā.

7.5.1.5. Ja ir pieprasītas orientācijas bultas, paku novietojuma virziens ir jāvērs atbilstoši šim marķējumam.

PIEZĪME. Ja vien tas praktiski ir iespējams, šķidras bīstamās kravas jāiekrauj zem sausām bīstamajām kravām.

7.5.2. Jauktās iekraušanas aizliegums

7.5.2.1. Pakas, uz kurām ir dažādas bīstamības zīmes, nedrīkst iekraut kopā vienā transportlīdzeklī vai konteinerā, izņemot gadījumus kad jauktā iekraušana ir atļauta saskaņā ar turpmāko tabulu, pamatojoties uz paku bīstamības zīmēm.

PIEZĪME. Saskaņā ar 5.4.1.4.2. punktu kravai, kuru nedrīkst iekraut kopā vienā transportlīdzeklī vai konteinerā, jānoformē atsevišķi pārvadājuma dokumenti.

Bīstamības zīmes numurs	1.	1.4.	1.5.	1.6.	2.1., 2.2., 2.3.	3.	4.1.	4.1. +1.	4.2.	4.3.	5.1.	5.2.	5.2. +1.	6.1.	6.2.	7.A, B, C	8.	9.				
1.	Skatīt 7.5.2.2.										d							b				
1.4.					a	a	a				a	a	a	a			a	a	a	a	a	
1.5.																						b
1.6.																						b
2.1., 2.2., 2.3.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
3.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.1. + 1.								X														
4.2.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
4.3.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.1.	d	a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
5.2.		a			X	X	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X				
5.2. + 1.												X	X									
6.1.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
6.2.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
7.A, B, C		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
8.		a			X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				
9.	b	a b c	b	b	X	X	X		X	X	X	X		X	X	X	X	X				

X Atļauta jauktā iekraušana.

a Atļauta jauktā iekraušana kopā ar 1.4S vielām un izstrādājumiem.

b Atļauta jauktā iekraušana 1. klases vielām un 9. klases dzīvības glābšanas līdzekļiem (ANO nr. 2990, 3072 un 3268).

c Atļauta jauktā iekraušana 1.4. apakšgrupas G savietojamības grupas ANO nr. 0503 drošības spilvenu gāzģeneratoriem vai drošības spilvenu moduļiem, vai drošības jostu nospriegotājiem un ar 9. klases ANO nr. 3268 drošības spilvenu gāzģeneratoriem vai drošības spilvenu moduļiem, vai drošības jostu nospriegotājiem.

d Atļauta jauktā iekraušana sprāgstvielām (izņemot ANO nr. 0083 C tipa sprāgstvielu) ar amonija nitrātu (ANO nr. 1942 un 2067) un sārnu metālu nitrātiem, un sārmezemju metālu nitrātiem, ja krava kopumā transporta bīstamības zīmju uzlikšanas, nošķiršanas, nostiprināšanas un maksimālās pieļaujamās kravas vajadzībām tiek uzskatīta par 1. klases sprāgstvielu. Sārnu metālu nitrāti ietver cēzija nitrātu (ANO nr.1451), lītijs nitrātu (ANO nr.2722), kālija nitrātu (ANO nr.1486), rubidija nitrātu (ANO nr.1477) un nātrijs nitrātu (ANO nr.1498). Sārmezemju metālu nitrāti ietver bārija nitrātu (ANO nr.1446), berilija nitrātu (ANO nr.2464), kalcija nitrātu (ANO nr.1454), magnija nitrātu (ANO nr.1474) un stroncija nitrātu (ANO nr.1507).

7.5.2.2.

Ja vielas vai izstrādājumi ir attiecināti uz dažādām savietojamības grupām, pakas, kuras satur 1. klases vielas vai izstrādājumus ar bīstamības zīmēm atbilstoši 1., 1.4., 1.5. vai 1.6. paraugam, nedrīkst iekraut kopā vienā transportlīdzeklī vai konteinerā, ja vien jauktā iekraušana atbilstošām savietojamības grupām nav atļauta saskaņā ar šādu tabulu.

Savietojamības grupa	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	N	S
A	X											
B		X		^a								X
C			X	X	X		X				^{b c}	X
D		^a	X	X	X		X				^{b c}	X
E			X	X	X		X				^{b c}	X
F						X						X
G			X	X	X		X					X
H								X				X
J									X			X
L										^d		
N			^{b c}	^{b c}	^{b c}						^b	X
S		X	X	X	X	X	x	X	X		X	X

X Atļauta jauktā iekraušana .

- ^a Pakas ar B savietojamības grupas izstrādājumiem un pakas ar D savietojamības grupas vielām vai izstrādājumiem drīkst iekraut kopā vienā transportlīdzeklī vai vienā konteinerā, ja tās ir efektīvi nošķirtas tā, ka nav iespējama detonācijas pārnese no B savietojamības grupas izstrādājumiem uz D savietojamības grupas vielām vai izstrādājumiem. Nošķiršanu veic, izmantojot atsevišķus nodalījumus vai vienu no divu tipu sprāgstvielām ieliekot īpašu ieslēguma sistēmā. Jebkuru no nošķiršanas metodēm jāapstiprina kompetentai iestādei.
- ^b Dažādu veidu 1.6. apakšgrupas N savietojamības grupas izstrādājumus drīkst pārvadāt kopā kā 1.6. apakšgrupas N savietojamības grupas izstrādājumus tikai tad, ja pārbaudē vai pēc analogijas ir pierādīts, ka starp šiem izstrādājumiem nevar rasties papildus risks, kas saistīts ar detonāciju. Pretējā gadījumā ar tiem jārikojas kā ar 1.1. apakšgrupas izstrādājumiem.
- ^c Ja N savietojamības grupas izstrādājumus pārvadā kopā ar C, D vai E savietojamības grupas vielām vai izstrādājumiem, tad jāuzskata, ka N savietojamības grupas izstrādājumiem ir D savietojamības grupas īpašības.
- ^d Pakas, kas satur L savietojamības grupas vielas un izstrādājumus, drīkst iekraut vienā transportlīdzeklī vai vienā konteinerā kopā ar pakām, kas satur tāda paša veida un savietojamības grupas vielas un izstrādājumus.

7.5.2.3.

Lai piemērotu jauktas iekraušanas vienā transportlīdzeklī aizliegumus, nav jāņem vērā vielas, kas ir ietvertas slēgtos konteineros ar vienlaidus sienām. Tomēr 7.5.2.1. punktā paredzētie jauktas iekraušanas aizliegumi attiecībā uz pakām ar bīstamības zīmēm, kuras atbilst 1., 1.4., 1.5. vai 1.6. paraugam, kopā ar citām pakām, un 7.5.2.2. punktā paredzētie jauktas iekraušanas aizliegumi attiecībā uz dažādu savietojamības grupu sprāgstvielām, ir jāievēro arī uz konteinerā ietvertām bīstamām kravām un citām bīstamām kravām, kuras iekrautas vienā transportlīdzeklī, neraugoties uz to, vai šīs citas bīstamās kravas ir vai nav ietvertas vienā vai vairākos citos konteineros.

7.5.3. (Rezervēts)

7.5.4. Drošības pasākumi, kas attiecas uz pārtikas produktiem, citām patēriņa precēm un dzīvnieku barību

Ja vielai vai izstrādājumam 3.2. nodaļas A tabulas 18. slejā ir norādīts īpašs noteikums CV28, tad attiecībā uz pārtikas produktiem, citām patēriņa precēm un dzīvnieku barību jāveic šādi drošības pasākumi.

Pakas, kā arī neattīrītus tukšus iepakojumus, ieskaitot lielos iepakojumus un vidējas kravnesības konteinerus (IBC), uz kurām ir 6.1. vai 6.2. parauga bīstamības zīmes, vai arī 9. parauga bīstamības zīmes, ja pakas satur kravas ar ANO nr. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 vai 3245, transportlīdzekļos, konteineros un iekraušanas, izkraušanas vai pārkraušanas vietās nedrīkst sakraut, iekraut vai novietot tādu paku tiešā tuvumā, par kurām ir zināms, ka tajās ir pārtikas produkti, citas patēriņa preces vai dzīvnieku barība.

Ja šādas pakas ar minētajām zīmēm ir iekrautas tādu paku tiešā tuvumā, par kurām ir zināms, ka tajās ir pārtikas produkti, citas patēriņa preces vai dzīvnieku barība, tās jātur atstātas:

- ar noslēgtām šķērssienām, kurām jābūt vismaz vienā augstumā ar pakām, uz kurām ir minētās zīmes;
- starpā novietojot pakas, uz kurām nav 6.1., 6.2. vai 9. paraugam atbilstošu bīstamības zīmju, vai pakas ar bīstamības zīmēm, kuras atbilst 9. paraugam, bet nesatur kravas ar ANO nr. 2212, 2315, 2590, 3151, 3152 vai 3245; vai arī
- atstājot vismaz 0,8 m atstarpi;

izņemot gadījumus, kad pakas ar minētajām zīmēm ir nodrošinātas ar papildu iepakojumu vai arī tās ir pilnībā pārsegtas (piemēram, ar aizsargpārklājumu, kartona pārsegu vai ar citiem līdzekļiem).

7.5.5. Pārvadājamo daudzumu ierobežošana

7.5.5.1. Ja turpmāk minētie noteikumi vai 7.5.11. sadaļas papildu noteikumi, kas piemērojami saskaņā ar 3.2. nodaļas A tabulas 18. sleju, pieprasa ierobežot kādas konkrētas pārvadājamās kravas daudzumu, tad tas, ka bīstamā krava ir ievietota vienā vai vairākos konteineros, neskar šajos noteikumos paredzētos masas ierobežojumus attiecībā uz vienu transporta vienību.

7.5.5.2. Ierobežojumi attiecībā uz sprādzienbīstamām vielām un izstrādājumiem

7.5.5.2.1. Vietas un pārvadājamie daudzumi

Sprādzienbīstamu vielu kopējā neto masa kilogramos (vai sprādzienbīstamu izstrādājumu gadījumā visu šajos izstrādājumos iekļauto sprādzienbīstamo vielu kopējā neto masa), ko drīkst pārvadāt ar vienu transporta vienību, ir jāierobežo saskaņā ar turpmākajā tabulā norādīto (skatīt arī 7.5.2.2. punktu par jauktas iekraušanas aizliegumiem):

Maksimālā pieļaujamā 1. klases sprāgstvielu neto masa kilogramos uz vienu transporta vienību

Transporta vienība	Apakšgrupa	1.1.		1.2.	1.3.	1.4.		1.5. un 1.6.	Tukši, neattīrīti iepakojumi
	Savietojamības grupa	1.1.A	Izņemot 1.1.A			Izņemot 1.4.S	1.4.S		
EX/II ^a		6,25	1000	3000	5000	15 000	Ierobežojumu nav	5000	Ierobežojumu nav
EX/III ^a		18,75	16 000	16 000	16 000	16 000	Ierobežojumu nav	16 000	Ierobežojumu nav

^a EX/II un EX/III transportlīdzekļu aprakstus skatīt 9. daļā.

7.5.5.2.2. Ja ievērojot 7.5.2.2. punkta jauktās iekraušanas aizliegumus vienā transporta vienībā ir iekrautas 1. klases vielas un izstrādājumi no dažādām apakšgrupām, tad šo kravu kopumā jāuzskata par piederošu visbīstamākajai apakšgrupai (šādā secībā: 1.1., 1.5., 1.2., 1.3., 1.6., 1.4). Taču S savietojamības grupas sprāgstvielu neto masu pārvadājamā daudzuma ierobežojumos nav jāierēķina.

Ja vielas, kas pēc klasifikācijas ir 1.5. apakšgrupas D savietojamības grupas vielas, pārvadā vienā transporta vienībā kopā ar 1.2. apakšgrupas vielām vai izstrādājumiem, tad visu kravu jāuzskata par piederošu 1.1. apakšgrupai.

7.5.5.2.3. *Sprādzienbīstamu vielu vai izstrādājumu pārvadāšana ar MEMU*

Sprādzienbīstamu vielu vai izstrādājumu pārvadāšana ar *MEMU* ir atļauta tikai tad, ja tiek ievēroti šādi nosacījumi:

- a) kompetentā iestāde ir atļāvusi pārvadāšanas operācijas savā teritorijā;
- b) iepakoto pārvadājamo sprādzienbīstamu vielu vai izstrādājumu tips un daudzums ir jāierobežo līdz tādām daudzumam, kāds ir nepieciešams tāda materiāla daudzuma ražošanai, kādu spēj saražot ar *MEMU*, un jebkurā gadījumā nedrīkst būt vairāk par:
 - 200 kg D savietojamības grupas sprādzienbīstamām vielām un izstrādājumiem; un
 - kopsummā 400 detonatoru vai detonatoru komplektu vienībām, arī to sajaukuma gadījumā,ja vien kompetentā iestāde nav noteikusi citādāk;
- c) iepakotas sprādzienbīstamas vielas vai izstrādājumi jāpārvadā tikai nodaļījumos, kas atbilst 6.12.5. sadaļas prasībām;
- d) nekādas citas bīstamās kravas nedrīkst pārvadāt vienā nodaļījumā kopā ar iepakotām sprādzienbīstamām vielām vai izstrādājumiem;
- e) iepakotas sprādzienbīstamas vielas vai izstrādājumi jāiekrauj *MEMU* tikai pēc tam, kad citu bīstamo kravu iekraušana ir pabeigta, un tieši pirms pārvadāšanas;
- f) Ja sprādzienbīstamām vielām vai izstrādājumiem un 5.1.klases vielām (ANO nr. 1942 un ANO nr. 3375) ir atļauta jauktā iekraušana, tad to kopumu attiecībā uz atdalīšanas, stiprināšanas un maksimālā pieļaujamā kravas daudzuma noteikumiem uzskata par 1.klases sprāgstvielām spridzināšanai.

7.5.5.3. Maksimālais 5.2. klases organisko peroksīdu un 4.1. klases B, C, D, E vai F tipa pašreaģējošo vielu daudzums vienā transporta vienībā nedrīkst pārsniegt 20 000 kg.

7.5.6. (Rezervēts)

7.5.7. Kraušana un nostiprināšana

7.5.7.1. Atbilstošā gadījumā transportlīdzekļi vai konteineru jāaprīko ar ierīcēm, kas atvieglo bīstamo kravu nostiprināšanu un kraušanu. Pakas, kurās ir bīstamās kravas, un neiekoti bīstami izstrādājumi, jānostiprina ar piemērotiem līdzekļiem, kas var noturēt kravas (piemēram, nostiprināšanas siksnas, ierobežojošas plāksnes, regulējamās spīles) transportlīdzeklī vai konteinerā tādā veidā, lai nepieļautu to pārvietošanos pārvadāšanas laikā, kas varētu mainīt paku novietojumu vai radīt tām bojājumus. Ja bīstamās kravas pārvadā kopā ar citām kravām (piemēram, smagiem mehānismiem vai redeļu kastēm), visas kravas droši jānostiprina vai jāiepako transportlīdzekļos vai konteineros tādā veidā, lai nepieļautu bīstamo kravu noplūdi. Paku pārvietošanos var novērst arī, aizpildot tukšās vietas ar papildus materiāliem, vai izmantojot fiksēšanas un sastiprināšanas ierīces. Ja tiek

izmantotas tādi stiprinājumi kā saites vai siksnas, tās nedrīkst nospriegot pārāk stipri, lai nebojātu vai nedeformētu pakas.¹

7.5.7.2. Pakas nedrīkst kraut vienu uz otras, ja vien tās nav paredzētas šādam nolūkam. Ja kopā iekrauj dažādas konstrukcijas pakas, kas paredzētas kraušanai vienai uz otras, jāņem vērā to savietojamību šādi kraušanai. Vajadzības gadījumā izmantojot slodzi nesošas starplikas, jānovērš iespējamību, ka viena uz otras sakrautas pakas sabojā apakšējās pakas.

7.5.7.3. Iekraušanas un izkraušanas laikā pakas, kurās ir bīstamās kravas, jāaizsargā pret bojājumiem.

PIEZĪME. *Īpašu uzmanību jāpievērš darbībām ar pakām to sagatavošanas pārvadāšanai laikā, transportlīdzekļa vai konteīnera tipam, kādā tās jāiekrauj, un iekraušanas vai izkraušanas metodei, lai vilkšanas vai nepareizas paku kraušanas dēļ neradītu nejaušu bojājumu.*

7.5.7.4. Šis sadaļas 7.5.7.1. punkts attiecas arī uz konteīneru iekraušanu, nostiprināšanu transportlīdzekļos un izkraušanu no tiem.

7.5.7.5. Transportlīdzekļa apkalpes locekļi nedrīkst atvērt paku, kas satur bīstamas kravas.

7.5.8. Tīrīšana pēc izkraušanas

7.5.8.1. Ja izkraujot transportlīdzekli vai konteīneru, kurā ir bijusi iepakota bīstamā krava, konstatē, ka daļa satura ir noplūdusi, tad šo transportlīdzekli cik vien iespējams ātri un katrā ziņā pirms nākamās kravas iekraušanas jāiztīra.

Ja tīrīšanu nav iespējams veikt uz vietas, tad, ievērojot atbilstošus drošības pasākumus, transportlīdzeklis vai konteīners jāpārvieta uz tuvāko piemēroto vietu, kur var veikt tīrīšanu.

Pārvadāšana ir pietiekami droša, ja ir veikti piemēroti pasākumi, lai novērstu noplūdušās bīstamās kravas nekontrolētu izklūšanu no transportlīdzekļa.

7.5.8.2. Ja vien nākamā krava nav tāda pati kā iepriekšējā, transportlīdzekļus un konteīnerus, kuros ir bijušas iekrautas bīstamas kravas bez taras, pirms nākamās kravas iekraušanas rūpīgi jāiztīra.

7.5.9. Smēķēšanas aizliegums

Kraušanas darbību laikā ir aizliegts smēķēt transportlīdzekļu vai konteīneru tuvumā, kā arī transportlīdzekļu vai konteīneru iekšpusē.

7.5.10. Drošības pasākumi pret elektrostatiskās izlādes lādiņiem

Ja pārvadā uzliesmojošas gāzes vai šķīdumus, kuru uzliesmošanas temperatūra ir 60°C vai zemāka, vai II iepakojšanas grupas ANO nr. 1361 ogli, tad pirms cisternu piepildīšanas vai iztukšošanas jāizveido labu elektrisko savienojumu starp transportlīdzekļa šasiju, portatīvo cisternu vai cisternkonteīneru un zemi. Papildus tam jāierobežo piepildīšanas ātrums.

7.5.11. Papildus noteikumi attiecībā uz atsevišķām klasēm vai konkrētām kravām

Papildus 7.5.1.—7.5.10. sadaļas noteikumiem jāpiemēro arī šādus noteikumus, ja tie ir konkrētam ierakstam ir minēti 3.2. nodaļas A tabulas 18. slejā.

CV1 1) Ir aizliegtas šādas darbības:

- a) kravas iekraušana vai izkraušana sabiedriskā vietā apbūvētā zonā bez īpašas atļaujas no kompetentās iestādes;

¹ Ieteikumus bīstamo kravu kraušanai var atrast Eiropas Komisijas publicētajās Eiropas labākās prakses vadlīnijās par kravu stiprināšanu autopārvadājumos (European Best Practice Guidelines on Cargo Securing for Road Transport). Ir pieejami arī citi kompetento iestāžu un rūpniecības organizāciju ieteikumi.

- b) kravas iekraušana vai izkraušana sabiedriskā vietā ārpus apbūvētas zonas, iepriekš par to nebrīdinot kompetentās iestādes, ja vien šīs darbības nav steidzami nepieciešamas drošības apsvērumu dēļ.
- 2) Ja jebkāda iemesla dēļ kraušanas darbības ir jāveic sabiedriskā vietā, tad dažāda veida vielas un izstrādājumus jānošķir atbilstoši bīstamības zīmēm.
- CV2 1) Pirms iekraušanas rūpīgi jānotīra transportlīdzekļa vai konteineru kravas telpas kraušanas virsmu.
- 2) Transportlīdzekļos un konteineros, kuros ved kravu, to tuvumā, kā arī šo kravu iekraušanas un izkraušanas laikā aizliegts izmantot uguni vai atklātu liesmu.
- CV3 Skatīt 7.5.5.2.
- CV4 L savietojamības grupas vielas un izstrādājumus jāpārvadā tikai kā pilno kravu.
- CV5 līdz
- CV8 (*Rezervēts*)
- CV9 Pakas nedrīkst mest vai pakļaut triecieniem.
- Tvertnes transportlīdzeklī vai konteinerā jānostiprina tā, lai tās nevarētu apgāzties vai nokrist.
- CV10 Balonus, kas atbilst 1.2.1. sadaļas definīcijai, jānovieto horizontālā stāvoklī paralēli vai perpendikulāri transportlīdzekļa vai konteineru garenasij; taču tos, kas atrodas tuvu priekšējai šķērssienai jānovieto perpendikulāri minētajai asij.
- Īsus balonus ar lielu diametru (aptuveni 30 cm un lielāku) drīkst novietot gareniski, pie kam to vārsta aizsardzības ierīcēm jābūt vērstām uz transportlīdzekļa vai konteineru vidu.
- Balonus, kas ir pietiekami stabili vai tiek pārvadāti piemērotās ierīcēs, kas efektīvi tos pasargā no apgāšanās, drīkst novietot vertikāli.
- Balonus, kas ir nolikti guļus, droši un pienācīgi jānostiprina ar ķīli, jāpiesien vai jānostiprina tā, ka tie nevar izkustēties.
- CV11 Tvertnes vienmēr jānovieto tādā stāvoklī, kādam tās ir projektētas, un tām jābūt aizsargātām no jebkuras iespējas, ka tos varētu sabojāt ar citām pakām.
- CV12 Ja izstrādājumus sakrauj uz paliktņiem un paliktņus sakrauj vienu uz otra, tad katru paliktņu kārtu vienmērīgi jāizkārt pāri apakšējai kārtai, ja nepieciešams, starpā ievietojot pietiekami izturīgu materiālu.
- CV13 Ja transportlīdzeklī vai konteinerā kāda viela ir izplūdusi vai izšķakstījusies, šo transportlīdzekli vai konteineru nedrīkst izmantot atkal, iekams tas nav attīrīts un vajadzības gadījumā dezinficēts vai dekontaminēts. Visas pārējās kravas un izstrādājumus, ko pārvadā ar to pašu transportlīdzekli vai konteineru, jāpārbauda attiecībā uz iespējamu piesārņojumu.
- CV14 Kravu pārvadāšanas laikā jāaizsargā no tiešiem saules stariem un siltuma.
- Pakas jāuzglabā tikai vēsās, labi ventilētās vietās, pa gabalu no siltuma avotiem.
- CV15 Skatīt 7.5.5.3.
- CV16 līdz
- CV19 (*Rezervēts*)
- CV20 Noteikumus 5.3. nodaļā, 7.2. nodaļas V1 īpašo noteikumu un V8 īpašā noteikuma 5. un 6. punktu nepiemēro, ja viela ir iepakota, izmantojot saskaņā ar 4.1.4.1. punkta iepakšanas instrukciju P520 piemērojamo OP1 vai OP2

metodi, un kopējais to vielu daudzums, uz kuriem attiecas šis atbrīvojums, nepārsniedz 10 kg uz vienu transporta vienību.

- CV21 Transporta vienību pirms kravas iekraušanas rūpīgi jāpārbauda.
Pirms pārvadājuma pārvadātāju ir jāinformē par:
- saldēšanas sistēmas darbību, ieskaitot ceļā pieejamās dzesētājvielas piegādātāju sarakstu,
 - procedūrām, kas jāievēro, ja tiek zaudēta temperatūras kontrole.
- Ja temperatūru kontrolē saskaņā ar 7.2. nodaļas īpašā noteikuma V8 3. punkta metodēm R2 vai R4, tad līdzī jāved pietiekamu daudzumu neuzliesmojoša dzesētāja (piemēram, šķidro slāpekli vai sauso ledu), paredzot pietiekamu iespējamās aizkavēšanās rezervi, ja vien nav nodrošinātas iespējas krājumu papildināšanai.
- Pakas jāsakrauj tā, lai tās būtu viegli pieejamas.
- Visā pārvadājuma laikā, ieskaitot iekraušanu un izkraušanu, kā arī visas starpposma apstāšanās, jāsauglabā norādīto kontroles temperatūru.
- CV22 Pakas jāiekrauj tā, lai brīva gaisa cirkulācija kravas telpā nodrošinātu vienādu kravas temperatūru. Ja viena transportlīdzekļa vai lielā konteinerā saturs pārsniedz 5000 kg uzliesmojošas cietas vielas un/vai organiskos peroksīdus, tad kravu jāsadala daļās, kas nav lielākas par 5000 kg, starp tām atstājot vismaz 0,05 m platu gaisa atstarpi.
- CV23 Kraujot pakas, jāveic īpašus pasākumus, lai nodrošinātu, ka tās nesaskartos ar ūdeni.
- CV24 Pirms kravas iekraušanas transportlīdzekļus un konteinerus rūpīgi jāiztīra, un jo īpaši tajos nedrīkst būt jebkuri degoši gruži (salmi, siens, papīrs u.tml.).
Paku sakraušanas nodrošināšanai ir aizliegts izmantot uzliesmojošus materiālus.
- CV25
- 1) Pakas jāsakrauj tā, lai tās būtu viegli pieejamas.
 - 2) Ja pakas jāpārvadā apkārtējās vides temperatūrā, kas nav augstāka par 15°C, vai atdzesētā stāvoklī, tad temperatūru jāuztur arī izkraušanas un uzglabāšanas laikā.
 - 3) Pakas jāuzglabā tikai vēsās vietās, pa gabalu no siltuma avotiem.
- CV26 Transportlīdzekļa vai konteinerā koka daļas, kuras ir sakārušās ar šīm vielām, jānoņem un jāsadēdzina.
- CV27
- 1) Pakas jāsakrauj tā, lai tās būtu viegli pieejamas.
 - 2) Ja pakas jāpārvadā atdzesētas, tad jānodrošina dzesēšanas ķēdes funkcionēšanu arī izkraušanas un uzglabāšanas laikā.
 - 3) Pakas jāuzglabā tikai vēsās vietās, pa gabalu no siltuma avotiem.
- CV28 Skatīt 7.5.4. sadaļu.
- CV29 līdz
- CV32 *(Rezervēts)*
- CV33 **1. PIEZĪME.** „Kritiskā grupa” ir tā sabiedrības locekļu grupa, kas attiecībā uz noteikta starojuma avota iedarbību un noteiktu iedarbības ceļu ir pietiekami viendabīga un kam ir raksturīgi indivīdi, kuri saņem visaugstāko efektīvo devu no konkrētā avota.

2. PIEZĪME. „Sabiedrības locekļi” vispārējā nozīmē ir jebkuras personas no iedzīvotāju vidus, izņemot tās, kas tiek pakļautas iedarbībai darbavietā vai medicīniskai iedarbībai.

3. PIEZĪME. „Darbinieki” ir jebkuras personas, kuras strādā pie darba devēja pilnu darba laiku, nepilnu darba laiku vai pagaidu darbu un kurām ir atzītas tiesības un pienākumi attiecībā uz aizsardzību pret radiāciju darbavietā.

(1.) *Nošķiršana*

(1.1.) Pakas, transporta taru, konteinerus un cisternas, kurās ir radioaktīvi materiāli un neiepakoti radioaktīvi materiāli, pārvadāšanas laikā jānošķir:

- a) no darbiniekiem, kas regulāri nodarbināti darba zonās:
 - i) saskaņā ar turpmāk norādīto A tabulu vai
 - ii) ar attālumiem, kurus aprēķina, uzskatot, ka pieļaujamā doza ir 5 mSv gadā, un izmantojot konservatīvā modeļa parametrus,
PIEZĪME. Veicot nošķiršanu, nav jāņem vērā tos darbiniekus, kurus individuāli novēro aizsardzībai pret radiāciju;
- b) no sabiedrības kritiskās grupas locekļiem vietās, kuras parasti ir pieejamas sabiedrībai:
 - i) saskaņā ar turpmāk norādīto A tabulu vai
 - ii) ar attālumiem, kurus aprēķina, uzskatot, ka pieļaujamā doza ir 1 mSv gadā, un izmantojot konservatīvā modeļa parametrus;
- c) no neattīstītām fotofilmām un pasta maisiem:
 - i) saskaņā ar turpmāk norādīto B tabulu vai
 - ii) ar attālumu, kas aprēķināts, uzskatot, ka pieļaujamā doza starojumam, kādam var tikt pakļautas neattīstītās fotofilmas radioaktīvas vielas pārvadāšanas dēļ, šādas filmas sūtījumam ir 0,1 mSv, un
PIEZĪME. Pieņem, ka pasta maisos ir neattīstītas filmas un plates, un tādēļ tās jānošķir no radioaktīva materiāla tādā pašā veidā.
- d) no citām bīstamām kravām saskaņā ar 7.5.2. sadaļu.

A tabula. Minimālie atstatumi starp II-DZELTENS vai III-DZELTENS kategorijas pakām un personām

Transporta indeksu summa nav lielāka par	Iedarbības laiks gadā (stundās)			
	Vietas, kurām sabiedrības locekļiem ir regulāra pieeja		Regulāri izmantotas darba zonas	
	50	250	50	250
	Minimālais nošķiršanas atstatums metros, ja nav izmantots aizsargekrāns:			
2	1	3	0,5	1
4	1,5	4	0,5	1,5
8	2,5	6	1,0	2,5
12	3	7,5	1,0	3
20	4	9,5	1,5	4
30	5	12	2	5
40	5,5	13,5	2,5	5,5
50	6,5	15,5	3	6,5

B tabula. Minimālie atstatumi starp II-DZELTENS vai III-DZELTENS kategorijas pakām un pakām, uz kurām ir vārds "FOTO", vai pasta maisiem

Paku kopskaits nav lielāks par		Transporta indeksu summa nav lielāka par	Pārvadājuma vai glabāšanas ilgums stundās							
Kategorija			1	2	4	10	24	48	120	240
III-DZELTENS	II-DZELTENS		Minimālie atstatumi metros							
		0,2	0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3
		0,5	0,5	0,5	0,5	1	1	2	3	5
	1	1	0,5	0,5	1	1	2	3	5	7
	2	2	0,5	1	1	1,5	3	4	7	9
	4	4	1	1	1,5	3	4	6	9	13
	8	8	1	1,5	2	4	6	8	13	18
1	10	10	1	2	3	4	7	9	14	20
2	20	20	1,5	3	4	6	9	13	20	30
3	30	30	2	3	5	7	11	16	25	35
4	40	40	3	4	5	8	13	18	30	40
5	50	50	3	4	6	9	14	20	32	45

(1.2.) I-DZELTENS vai III-DZELTENS kategorijas pakas vai transporta taru nedrīkst pārvadāt nodalījumos, kuros ir pasažieri, izņemot tos nodalījumus, kas ir speciāli rezervēti kurjeriem, kuri ir īpaši pilnvaroti nogādāt šīs pakas vai transporta taru.

(1.3.) Transportlīdzekļos, ar kuriem pārvadā pakas, transporta taru vai konteinerus ar II-DZELTENS vai III-DZELTENS kategorijas bīstamības zīmēm, nedrīkst atrasties neviena persona, izņemot transportlīdzekļa apkalpes locekļus.

(2.) *Aktivitātes robežvērtības*

Kopējā aktivitāte transportlīdzeklī, ar ko LSA materiālu vai SCO pārvadā neiepakotu vai 1. tipa (IP-1 tips), 2. tipa (IP-2 tips), 3. tipa (IP-3 tips) rūpnieciskajās pakās, nedrīkst pārsniegt C tabulā norādītās robežvērtības.

C tabula. Kopējās aktivitātes robežvērtības transportlīdzeklim, LSA materiālu un SCO pārvadājot rūnieciskajās pakās vai neiepakotū

Materiāla vai objekta veids	Aktivitātes robežvērtība transportlīdzeklim
LSA-I	Ierobežojuma nav
LSA-II un LSA-III nedegošas cietas vielas	Ierobežojuma nav
LSA-II un LSA-III degošas cietas vielas, kā arī visi šķidrumi un gāzes	100 A ₂
SCO	100 A ₂

(3.) *Sakraušana pārvadāšanai un tranzīta glabāšanai*

- (3.1.) Kravai jābūt droši sakrautai.
- (3.2.) Ar nosacījumu, ka vidējā virsmas siltuma plūsma nepārsniedz 15 W/m² un ka tieši blakus esošā krava nav maisos, paku vai transporta taru drīkst pārvadāt un uzglabāt kopā ar citu iepakotū vispārīgo kravu bez īpašiem sakraušanas noteikumiem, izņemot noteikumus, kurus kompetentā iestāde ir īpaši pieprasījusi ievērot spēkā esošā apstiprinājuma sertifikātā.
- (3.3.) Konteineru izvietošana, paku, transporta taras un konteineru uzkrāšanos jākontrolē šādi:
- izņemot ekskluzīvās lietošanas gadījumus un LSA-I materiālu sūtījumus, paku, transporta taras un konteineru kopskaitu jāierobežo tā, lai transporta indeksu kopsomma atsevišķā transportlīdzeklī nepārsniegtu turpmāk D tabulā norādītās vērtības;
 - radiācijas līmenis parastos pārvadāšanas apstākļos nedrīkst pārsniegt 2 mSv/h jebkurā transportlīdzekļa ārējās virsmas punktā un 0,1 mSv/h 2 m attālumā no tās, izņemot sūtījumus, kurus ved saskaņā ar ekskluzīvu lietošanu, kuriem radiācijas līmenis ap transportlīdzekli ir noteikts šī īpašā noteikuma (3.5) punkta b) un c) apakšpunktā;
 - kopējā kodolkritiskuma drošības indeksu summa konteinerā un transportlīdzeklī nedrīkst pārsniegt E tabulā norādītās vērtības.

D tabula. Transporta indeksu robežvērtības konteineriem un transportlīdzekļiem, kuri nav ekskluzīvā lietošanā

Konteinera vai transportlīdzekļa tips	Transporta indeksu kopsummā robežvērtība vienam konteineram vai transportlīdzeklim
Mazais konteiners	50
Lielais konteiners	50
Transportlīdzeklis	50

E tabula. Kodolkritiskuma drošības indeksi konteineriem un transportlīdzekļiem, kuri satur skaldmateriālu

Konteinera vai transportlīdzekļa tips	Kodolkritiskuma indeksu kopsummā robežvērtība	
	Nav ekskluzīvā lietošanā	Ir ekskluzīvā lietošanā
Mazais konteiners	50	nav piemērojams
Lielais konteiners	50	100
Transportlīdzeklis	50	100

- (3.4.) Jebkuru paku vai transporta taru, kam transporta indekss ir lielāks par 10, vai jebkuru sūtījumu, kam kodolkritiskuma drošības indekss ir lielāks par 50, jāpārvadā tikai saskaņā ar ekskluzīvu lietošanu.
- (3.5.) Kravām ekskluzīvas lietošanas apstākļos radiācijas līmenis nedrīkst pārsniegt:
- a) 10 mSv/h jebkurā vietā uz jebkādas pakas vai transporta taras ārējās virsmas, un tā drīkst pārsniegt 2 mSv/h tikai ar nosacījumu, ka:
 - i) transportlīdzeklis ir aprīkots ar norobežojumu, kas parastos pārvadāšanas apstākļos novērš nepiederošu personu iekļūšanu norobežojuma iekšpusē;
 - ii) ir veikti pasākumi, lai paku vai transporta taru nostiprinātu tā, ka tās stāvoklis transportlīdzekļa norobežojuma iekšpusē parastos pārvadāšanas apstākļos paliek nemainīgs; un
 - iii) pārvadāšanas laikā netiek veikta iekraušana vai izkraušana;
 - b) 2 mSv/h jebkurā vietā uz transportlīdzekļa ārējās virsmas, ieskaitot augšējo un apakšējo virsmu, vai vaļēja transportlīdzekļa gadījumā uz jebkuras vertikālas plaknes, kas novilkta caur transportlīdzekļa ārējām malām, uz kravas augšējās virsmas vai uz transportlīdzekļa apakšējās ārējās virsmas; un
 - c) 0,1 mSv/h jebkurā vietā 2 m attālumā no vertikālajām plaknēm, ko veido transportlīdzekļa ārējās sānu virsmas, vai, ja kravu pārvadā vaļējā transportlīdzeklī, jebkurā punktā 2 m attālumā no vertikālajām plaknēm, kas vilktas caur transportlīdzekļa ārējām malām.
- (4.) Skaldmateriālu saturošu paku nošķiršana pārvadāšanas un tranzīta glabāšanas laikā
- (4.1.) Jebkuru skaldmateriālu saturošu paku, transporta taras un konteineru grupu, kas ir tranzīta glabāšanā katrā vienā glabāšanas vietā, jāierobežo tā, ka kopējā kodolkritiskuma drošības indeksu summa jebkurai šādai grupai nepārsniegtu 50. Jebkuru šādu grupu jāglabā tā, lai nodrošinātu vismaz 6 m attālumu no citām šādām grupām.
- (4.2.) Ja kopējā kodolkritiskuma drošības indeksu summa transportlīdzeklim vai konteineram pārsniedz 50, un tas ir atļauts saskaņā ar E tabulu, tad glabāšanas laikā jā saglabā vismaz 6 m atstatumu no pārējām skaldmateriālu saturošu paku, transporta taras vai konteineru grupām vai citiem transportlīdzekļiem, ar ko pārvadā radioaktīvu materiālu.
- (5.) *Bojātas vai neblīvas pakas, piesārņoti iepakojumi*
- (5.1.) Ja ir skaidrs, ka paka ir bojāta vai tai ir noplūde, vai ja ir aizdomas par to, ka paka ir bojāta vai tai varētu būt noplūde, tad jāierobežo piekļūšanu šādai pakai, un pēc iespējas drīzāk kvalificētai personai jānovērtē piesārņojuma apjomu un tā izsaukto starojuma līmeni. Novērtējumā jāiekļauj paku, transportlīdzekli, blakusesošos

iekraušanas un izkraušanas laukumus un vajadzības gadījumā visu pārējo materiālu, ko pārvadā ar šo transportlīdzekli. Ja vajadzīgs, tad jāveic papildu pasākumus personu, mantas un vides aizsardzībai saskaņā ar kompetentās iestādes apstiprinātiem noteikumiem, lai likvidētu un līdz minimumam samazinātu šādas noplūdes vai bojājuma izraisītās sekas.

- (5.2.) Pakas, kas ir bojātas vai no kurām radioaktīvā saturs noplūde pārsniedz normālos pārvadāšanas apstākļos pieļaujamās robežas, drīkst kontrolēti pārvietot uz pieņemamu pagaidu atrašanās vietu, bet tās nedrīkst pārvadāt tālāk, iekams tās nav izremontētas vai sakārtotas atbilstošā stāvoklī un dezaktivētas.
- (5.3.) Transportlīdzekli un aprīkojumu, ko regulāri izmanto radioaktīva materiāla pārvadāšanai, periodiski jāpārbauda, lai noteiktu piesārņojuma pakāpi. Šādu pārbaudu biežumam jābūt saistītam ar piesārņojuma iespējamību un ar to, kādā apjomā radioaktīvais materiāls tiek pārvadāts.
- (5.4.) Ja vien šā īpašā noteikuma (5.5) punktā nav paredzēts citādi, ikvienu transportlīdzekli, aprīkojumu vai tā daļu, kas radioaktīvā materiāla pārvadāšanas laikā tika piesārņots virs 4.1.9.1.2. punktā norādītās robežvērtības vai kas uzrāda radiācijas līmeni uz virsmas lielāku par 5 $\mu\text{Sv/h}$, kvalificētai personai jādezaktivē cik ātri vien iespējams, un to nedrīkst turpmāk izmantot, kamēr nefiksētais piesārņojums nav samazināts zem 4.1.9.1.2. punktā norādītājām robežvērtībām un radiācijas līmenis no nefiksētā piesārņojuma pēc dezaktivēšanas uz virsmas ir mazāks par 5 $\mu\text{Sv/h}$.
- (5.5.) Konteineru, cisternu, vidējas kravnesības konteineru vai transportlīdzekli, kas paredzēts neiekavota radioaktīva materiāla pārvadāšanai saskaņā ar ekskluzīvu lietošanu, jāatbrīvo no iepriekšminētā (5.4) punkta un 4.1.9.1.4. punkta prasībām vienīgi attiecībā uz tā iekšējām virsmām un tikai tik ilgi, kamēr tas ir konkrētajā ekskluzīvajā lietošanā.

(6.) *Citi noteikumi*

Ja sūtījums nav piegādājams adresātam, to jānovieto drošā vietā, nekavējoties jāinformē kompetento iestādi un jāpieprasa tai instrukcijas turpmākai rīcībai.

- CV34 Pirms spiedientvertņu pārvadāšanas jānodrošina, ka spiediens nav paaugstinājies iespējamās udeņraža veidošanās dēļ.
- CV35 Ja par atsevišķiem iepakojumiem izmanto maisus, tos pienācīgi jāatdala, lai ļautu izkliedēties siltumam.
- CV36 Pakas ieteicams iekraut vaļējos vai ventilētos transportlīdzekļos vai konteineros. Ja tas nav iespējams un pakas pārvadā citos slēgtos transportlīdzekļos vai konteineros, tad transportlīdzekļu vai konteineru kravas nodalījuma durvis jāmarķē ar šādu uzrakstu, izmantojot vismaz 25 mm augstus burtus:

“BRĪDINĀJUMS!

NAV VENTILĀCIJAS.

ATVĒRT PIESARDZĪGI!”

Tam jābūt valodā, ko par atbilstošu uzskata nosūtītājs.