



## Valsts dzelzceļa administrācija

Riepieņu iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

### LĒMUMS Nr. 1.5.-6/4

#### Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 24.01.2018.

#### Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

#### Lēmuma temats:

*Par piekļuvi SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai*

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk – Administrācija) 2017.gada 10.oktobrī ir saņēmusi sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003788421, adrese - Dzirnau iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, turpmāk – SIA "LDZ CARGO") sūdzību Nr.K-6.3.2./302 par piekļuves ierobežojumu novēršanu (turpmāk - Sūdzība).

Sūdzībā SIA "LDZ CARGO" informē, ka SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" (reģ.Nr.40003493561, Kurzemes prospekts Nr.19, Rīga, LV-1067, turpmāk – SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE") nav nodrošinājusi SIA "LDZ CARGO" piekļuvi SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Ventspils stacijā.

SIA "LDZ CARGO" norāda, ka SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" 2012.gada 23.jūlija izstrādātās un apstiprinātās vietējās instrukcijas "Instrukcijas par VAS "Latvijas dzelzceļš" Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils-1 stacijas pievienotā SIA "Latvijas propāna gāze" pievedceļa Nr.139 apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību"1.5. punkts paredz, ka piekļūt infrastruktūrai var tikai ČME3 sērijas manevru lokomotīves ar AS "Baltijas Ekspresis" (reģ.Nr.41203009997, Dzintaru iela 20A, Ventspils, LV-3602) lokomotīvu brigādēm.

Sūdzībā, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 55.panta pirmo daļu, Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punktu un 2.<sup>2</sup> daļu, izteikts lūgums Administrācijai:

1. noteikt SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" pienākumu viena mēneša laikā veikt grozījumus Instrukcijas 1.5 punktā, paredzot, ka vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem veic ar ČME3, ČME3M un ČME3ME sērijas manevru lokomotīvēm un Baltijas Ekspresis un SIA "LDZ CARGO" lokomotīvu brigādēm;

2. noteikt pienākumu SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" turpmāk nodrošināt SIA "LDZ CARGO" piekļuvi pievedceļiem ar SIA "LDZ CARGO" manevru lokomotīvēm un lokomotīvu brigādēm.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punkta "f" apakšpunktu Administrācija izskata pieteikuma iesniedzēja sūdzības par piekļuves kārtību saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> pantu.

**Izskatot Sūdzību un SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” sniegto viedokli, Administrācija konstatē un secina:**

[1] Ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta pirmās daļas 2.punkta prasības, Valsts dzelzceļa administrācijas infrastruktūras reģistrā VAS “Latvijas dzelzceļš” Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotie SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” pievedceļi (turpmāk - SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra) ir reģistrēti kā privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

[2] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, ja tā ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs), lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai. Šādas infrastruktūras īpašniekam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti šā likuma 5.<sup>1</sup>, 11.<sup>2</sup> panta, 12.<sup>1</sup> panta otrās, trešās un ceturtnās daļas un 12.<sup>2</sup> panta noteikumi. Minētais īpašnieks ir pakļauts Valsts dzelzceļa administrācijas uzraudzībai un kontrolei. Ņemot vērā minēto secināms, ka tā kā Sūdzībā SIA “LDZ CARGO” lūdz nodrošināt piekļuvi SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūrai, kas ir privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, tad Administrācijai ir jāvērtē, vai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs).

[2.1] Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vai ka tās infrastruktūra atrodas apkalpes vietā. Turklāt arī ne SIA “LDZ CARGO”, ne SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” nav sniegusi informāciju, kas liecinātu par pretējo.

[2.2] Lai izvērtētu, vai SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, Administrācija lūdza SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” un SIA “LDZ CARGO” sniegt informāciju par to, kuri citi uzņēmumi kā galapatērētāji saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu savas saimnieciskās darbības veikšanai izmanto vai potenciāli varētu izmantot SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūru.

[2.3] SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” 2017.gada 31.oktobra vēstulē Nr.01-06/1002 informēja, ka uz doto brīdi SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” savu privātās lietošanas infrastruktūru neizmanto un arī citi komersanti to neizmanto.

[2.4] SIA “LDZ CARGO” 2017.gada 21.novembra vēstulē Nr.K-6.3.1./760 nav sniegusi informāciju, par citiem galapatērētājiem kuriem kalpo vai varētu kalpot SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra. Ņemot vērā minēto Administrācija secina, ka SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra nekalpo un nevar kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Līdz ar to secināms, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu SIA “LATVIJAS PROPĀNA GĀZE” infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā nav pielīdzināma apkalpes vietai un tai nav piemērojami Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta (..) noteikumi.

[3] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta pirmo daļu pārvadātājam ir tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārrēdzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas šā likuma 12.<sup>1</sup> panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Ņemot vērā iepriekš konstatēto, ka uz SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" infrastruktūru nav attiecināmas Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta prasības un tā nav uzskatāma par infrastruktūru, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, secināms, ka SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" nav pienākums nodrošināt SIA "LDZ CARGO" piekļuvi tās infrastruktūrai.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 63.panta pirmās daļas 3.punktu un Dzelzceļa likuma 31.panta 2.<sup>2</sup> daļu, **Administrācija pieņem šādu lēmumu:**

atteikt SIA "LDZ CARGO" izdot labvēlīgu administratīvo aktu par piekļuves nodrošināšanu SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Ventspils stacijā.

Šo lēmumu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu, Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Šā lēmuma pārsūdzēšana tiesā saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu un Administratīvā procesa likuma 185.panta ceturtās daļas 2.punktu neaptur tā darbību.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti:

SIA "LATVIJAS PROPĀNA GĀZE", SIA "LDZ CARGO"