



## Valsts dzelzceļa administrācija

Riepiņu iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

### LĒMUMS Nr. 1.5.-6/2

Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 24.01.2018.

Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

Lēmuma temats:

*Par piekļuvi AS "BALTIC COAL TERMINAL" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai*

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk - Administrācija) 2017.gada 10.oktobrī ir saņēmusi sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003788421, adrese - Dzintaru iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, turpmāk - SIA "LDZ CARGO") sūdzību Nr.K-6.3.2./300 par piekļuves ierobežojumu novēršanu (turpmāk - Sūdzība).

Sūdzībā SIA "LDZ CARGO" informē, ka AS "BALTIC COAL TERMINAL" (reģ.Nr.412030023401, Dzintaru iela 39B, Ventspils, LV-3602, turpmāk - AS "BALTIC COAL TERMINAL"), nav nodrošinājusi SIA "LDZ CARGO" piekļuvi AS "BALTIC COAL TERMINAL" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai Ventspils stacijā.

SIA "LDZ CARGO" norāda, ka AS "BALTIC COAL TERMINAL" 2008.gada 29.septembra izstrādātās un apstiprinātās vietējās instrukcijas "Instrukcija par VAS "Latvijas dzelzceļš" Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotā AS "BALTIC COAL TERMINAL" pievedceļu apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību" (turpmāk - Instrukcija) 1.9. punkts un 3.1.punkts paredz, ka piekļūt infrastruktūrai var tikai ČME3 sērijas manevru lokomotīves ar AS "Baltijas Ekspresis" (reģ.Nr.41203009997, Dzintaru iela 20A, Ventspils, LV-3602) lokomotīvu brigādēm.

SIA "LDZ CARGO" uzskata, ka AS "BALTIC COAL TERMINAL" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra savieno Ventspils stacijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ar jūras ostu, kā arī var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

Sūdzībā, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 55.panta pirmo daļu, Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punktu un 2.<sup>2</sup> daļu, izteikts lūgums Administrācijai:

1. noteikt AS "BALTIC COAL TERMINAL" pienākumu viena mēneša laikā veikt grozījumus Instrukcijā, paredzot, ka vagonu padošanu un novākšanu uz/no pievedceļiem veic ar ČME3, ČME3M un ČME3ME sērijas manevru lokomotīvēm un Baltijas Ekspresis un SIA "LDZ CARGO" lokomotīvu brigādēm;

2. noteikt pienākumu AS "BALTIC COAL TERMINAL" turpmāk nodrošināt SIA "LDZ CARGO" piekļuvi pievedceļiem ar SIA "LDZ CARGO" manevru lokomotīvēm un lokomotīvu brigādēm.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punkta "f" apakšpunktu Administrācija izskata pieteikuma iesniedzēja sūdzības par piekļuves kārtību saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> pantu.

**Izskatot Sūdzību un AS "BALTIC COAL TERMINAL" sniegto viedokli, Administrācija konstatē un secina:**

[1] Ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta pirmās daļas 2.punkta prasības, Valsts dzelzceļa administrācijas infrastruktūras reģistrā VAS "Latvijas dzelzceļš" Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotie AS "BALTIC COAL TERMINAL" pievedceļi (turpmāk - AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūra) ir reģistrēti kā privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

[3] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, ja tā ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs), lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai. Šādas infrastruktūras īpašniekam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti šā likuma 5.<sup>1</sup>, 11.<sup>2</sup> panta, 12.<sup>1</sup> panta otrās, trešās un ceturtās daļas un 12.<sup>2</sup> panta noteikumi. Minētais īpašnieks ir pakļauts Valsts dzelzceļa administrācijas uzraudzībai un kontrolei. Ņemot vērā minēto secināms, ka tā kā Sūdzībā SIA "LDZ CARGO" lūdz nodrošināt piekļuvi AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūrai, kas ir privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, tad Administrācijai ir jāvērtē, vai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūra ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs).

[3.1] Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūra nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vai ka tās infrastruktūra atrodas apkalpes vietā. Turklāt arī ne SIA "LDZ CARGO", ne AS "BALTIC COAL TERMINAL" nav sniegusi informāciju, kas liecinātu par pretējo.

[3.2] Lai izvērtētu, vai AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūra kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, Administrācija lūdza AS "BALTIC COAL TERMINAL" un SIA "LDZ CARGO" sniegt informāciju par to, kuri citi uzņēmumi kā galapatērētāji saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu savas saimnieciskās darbības veikšanai izmanto vai potenciāli varētu izmantot AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūru.

[3.3] AS "BALTIC COAL TERMINAL" 2017.gada 27.oktobra vēstulē Nr.17/301 informēja, ka citi uzņēmumi, kā galapatērētāji neizmanto, kā arī nevarētu izmantot tās infrastruktūru. AS "BALTIC COAL TERMINAL" nav sniegusi informāciju, kas apliecinātu, ka tās infrastruktūru citi galapatērētāji nevar izmantot.

[3.4] SIA "LDZ CARGO" 2017.gada 21.novembra vēstulē Nr.K-6.3.1./760 informēja, ka saskaņā ar noslēgtajiem vagonu padošanas novākšanas līgumiem AS

“BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūra tiek izmantota pakalpojumu sniegšanai SIA “SKONTO METĀLS” (2016.gada 28.novembra Līgums Nr.1/3-2, turpmāk - Līgums Nr.1/3-2) un AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” (2016.gada 29.novembra Līgums Nr. 1/3-1, turpmāk - Līgums Nr.1/3-1). Līguma Nr.1/3-2 pielikumā ir AS “BALTIC COAL TERMINAL” izsniegtā SIA “SKONTO METĀLS” atļauja (2016.gada 25.novembra vēstule Nr.16/295). AS “BALTIC COAL TERMINAL” savā 2016.gada 25.novembra vēstulē Nr.16/295 ir apliecinājusi, ka tā piekrīt laika posmā no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim piešķirt SIA “SKONTO METĀLS” AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūru kravu, kuru saņēmējs un nosūtītājs ir SIA “SKONTO METĀLS” pieņemšanai-nodošanai, iekraušanai-izkraušanai. AS “BALTIC COAL TERMINAL” ir sniegusi analogisku atļauju Līguma Nr.1/3-1 ietvaros AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” (2016.gada 8.novembra vēstule Nr.16/274). Taču jāņem vērā, ka lietot AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūru SIA “SKONTO METĀLS” un AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” var tikai gadījumos, kad AS “BALTIC COAL TERMINAL” ir izsniegusi tādu atļauju. Ņemot vērā minēto Administrācija secina, ka AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūra kalpo un var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Līdz ar to secināms, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai un tai piemērojami Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta (..) noteikumi.

[4] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta pirmo daļu pārvadātājam ir tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas šā likuma 12.<sup>1</sup> panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Ņemot vērā, ka SIA “LDZ CARGO” ir pārvadātājs, kā arī iepriekš konstatēto, ka uz AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūru attiecināmas Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta prasības un tā uzskatāma par infrastruktūru, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, secināms, ka AS “BALTIC COAL TERMINAL” kā šīs infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākums nodrošināt SIA “LDZ CARGO” piekļuvi tās infrastruktūrai. Šīs piekļuves tiesības atbilstoši Dzelzceļa likuma 5.<sup>1</sup> panta pirmajai daļai ietver arī pienākumu piekļuvi nodrošināt saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Līdz ar to vērtējams, vai prasība Instrukcijā, kas piekļūt AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūrai atļauj tikai ar ČME3 sērijas manevru lokomotīves, nav uzskatāms par diskriminācijas aizlieguma principa pārkāpumu. Tā kā Instrukcijas prasības nav pamatotas ar tehniskiem ierobežojumiem tikai ČME3 sērijas lokomotīvu izmantošanai un arī AS “BALTIC COAL TERMINAL” nav sniedzis šādu pamatojumu, secināms, ka Instrukcijas prasības ir nepamatoti ierobežojošas, liedz SIA “LDZ CARGO” piekļuvi AS “BALTIC COAL TERMINAL” infrastruktūrai un tādējādi uzskatāmas par diskriminējošām. Attiecīgi Administrācija secina, ka AS “BALTIC COAL TERMINAL” ir jānodrošina piekļuve SIA “LDZ CARGO” tās infrastruktūrai, kā arī jāatļauj piekļuve arī ar ČME3M un ČME3ME sērijas lokomotīvēm, kādas ir SIA “LDZ CARGO” rīcībā.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta 2.<sup>2</sup> daļu Administrācijai ir pienākums pieņemt lēmumu par sūdzībām, veikt pasākumus, lai situāciju uzlabotu un informēt attiecīgās personas par savu pamatoto lēmumu.

Nemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu, 5.<sup>1</sup> panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punkta "f" apakšpunktu un 31.panta 2.<sup>2</sup> daļu, **Administrācija pieņem šādu lēmumu:**

uzdot AS "BALTIC COAL TERMINAL" līdz **2018.gada 28.februārim** veikt visas nepieciešamās darbības, lai ar 2018.gada 1.martu AS "BALTIC COAL TERMINAL" nodrošinātu piekļuvi SIA "LDZ CARGO" AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūrai ar SIA "LDZ CARGO" rīcībā esošajām lokomotīvēm gadījumos, ja vēl kādai citai uzņēmēj sabiedrībai ir brīvas tiesības pašai slēgt vagonu padošanas novākšanas līgumu par manevru darbu veikšanu izmantojot minēto infrastruktūru;

uzdot AS "BALTIC COAL TERMINAL" pēc šī lēmuma spēkā stāšanās veikt AS "BALTIC COAL TERMINAL" infrastruktūras pārvaldītāja funkcijas, ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu.

Šo lēmumu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu, Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Šā lēmuma pārsūdzēšana tiesā saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu un Administratīvā procesa likuma 185.panta ceturtās daļas 2.punktu neaptur tā darbību.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti:

AS "BALTIC COAL TERMINAL", SIA "LDZ CARGO"