



Valsts dzelzceļa administrācija

Riepiņnieku iela 2, Rīga, LV-1050, tālr. 67233225, fakss 67234105, e-pasts vda@vda.gov.lv, www.vda.gov.lv

LĒMUMS Nr. 1.5.-6/1

Lēmuma pieņemšanas vieta un laiks:

Rīgā, 24.01.2018.

Lēmumu pieņem:

Valsts Dzelzceļa administrācijas direktors Juris Iesalnieks.

Lēmuma temats:

Par piekļuvi AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai

Valsts dzelzceļa administrācija (turpmāk – Administrācija) 2017.gada 10.oktobrī ir saņēmusi sabiedrības ar ierobežotu atbildību "LDZ CARGO" (vienotais reģistrācijas Nr. 40003788421, adrese - Dzirnau iela 147 k-1, Rīga, LV-1050, turpmāk – SIA "LDZ CARGO") sūdzību Nr.K-6.3.2./299 par piekļuves ierobežojumu novēršanu (turpmāk - Sūdzība).

SIA "LDZ CARGO" Sūdzībā norāda, ka 2016.gada 31.oktobrī AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" (reģ.Nr.40003236622, Dzintaru iela 22, Ventspils, LV-3602, turpmāk – AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA") apstiprināja grozījumus vietējās instrukcijās, kas reglamentē vagonu padošanas un novākšanas kārtību eksporta rajonā (PK-1) un importa rajonā (PK-2): "Instrukcija par VAS "Latvijas dzelzceļš" Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotā AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" PK-1 pievedceļu apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību" (apstiprināta 29.09.2008) un "Instrukcija par VAS "Latvijas dzelzceļš" Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotā AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" PK-2 pievedceļu apkalpošanas un kustības organizēšanas kārtību" (apstiprināta 08.04.2016), turpmāk – Instrukcijas. Atbilstoši Instrukcijās veiktajiem grozījumiem piekļūt AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" infrastruktūrai var arī ar SIA "LDZ CARGO" ČME3M un ČME3ME sērijas lokomotīvēm un lokomotīvu brigādēm

SIA "LDZ CARGO" arī informē, ka piekļuvei AS "Ventspils Tirdzniecības Osta" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras importa rajonam (PK-2), SIA "LDZ CARGO" lokomotīvu brigādēm ir papildus nepieciešamas AS "Ventspils Tirdzniecības Osta" izsniegtas caurlaides. AS "Ventspils Tirdzniecības Osta" caurlaides ir izsniegusi ar ierobežojumiem, liedzot SIA "LDZ CARGO" piekļuvi Importa rajona (PK-2) pieņemšanas un nodošanas (izlikšanas) ceļiem Nr.46,47,48,52,54,2,3.

SIA "LDZ CARGO" uzskata, ka AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra savieno Ventspils stacijas publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru ar jūras ostu, kā arī var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam.

Sūdzībā, pamatojoties uz Administratīvā procesa likuma 55.panta pirmo daļu, Dzelzceļa likuma 5.¹ panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punktu un 2.² daļu, izteikts lūgums Administrācijai:

1. noteikt pienākumu AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” viena mēneša laikā izsniegt caurlaides bez ierobežojumiem iebraukšanai AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” teritorijā tiem SIA “LDZ CARGO” manevru lokomotīvu brigādes darbiniekiem, kuriem līdz šim AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” ir izsniegusi caurlaides ar ierobežojumu.

2. noteikt pienākumu AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” turpmāk, pēc atbilstoša SIA “LDZ CARGO” pieteikuma saņemšanas, izsniegt caurlaides bez ierobežojumiem iebraukšanai AS “Ventspils Tirdzniecības Osta” teritorijā.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta pirmās daļas 8.punkta “f” apakšpunktu Administrācija izskata pieteikuma iesniedzēja sūdzības par piekļuves kārtību saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.¹ pantu.

Izskatot Sūdzību un AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” sniegto viedokli, Administrācija konstatē un secina:

[1] Ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta pirmās daļas 2.punkta prasības, Valsts dzelzceļa administrācijas infrastruktūras reģistrā VAS “Latvijas dzelzceļš” Rīgas ekspluatācijas iecirkņa Ventspils stacijas pievienotie AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” pievedceļi (turpmāk - AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” infrastruktūra) ir reģistrēti kā privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra.

[2] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra, ja tā ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs), lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai. Šādas infrastruktūras īpašniekam ir pienākumi, kādi noteikti apkalpes vietas operatoram, un tiek piemēroti šā likuma 5.¹, 11.² panta, 12.¹ panta otrās, trešās un ceturtās daļas un 12.² panta noteikumi. Minētais īpašnieks ir pakļauts Valsts dzelzceļa administrācijas uzraudzībai un kontrolei. Ņemot vērā minēto secināms, ka tā kā Sūdzībā SIA “LDZ CARGO” lūdz nodrošināt piekļuvi AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” infrastruktūrai, kas ir privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, tad Administrācijai ir jāvērtē, vai saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” infrastruktūra ir nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vietu, kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam vai atrodas apkalpes vietā (izņemot ceļus, kas atrodas dzelzceļa remontdarbnīcās, depo vai lokomotīvu novietnēs).

[2.1] Administrācijas rīcībā nav informācijas, ka AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” infrastruktūra nepieciešama, lai nokļūtu no vienas apkalpes vietas uz citu apkalpes vai ka tās infrastruktūra atrodas apkalpes vietā. Turklāt arī ne SIA “LDZ CARGO”, ne AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” nav sniegusi informāciju, kas liecinātu par pretējo.

[2.2] Lai izvērtētu, vai AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” infrastruktūra kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, Administrācija lūdza AS “VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA” un SIA “LDZ CARGO” sniegt informāciju par to, kuri citi uzņēmumi kā galapatērētāji saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu savas saimnieciskās darbības veikšanai izmanto vai potenciāli varētu

izmantot AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" infrastruktūru.

[2.3] AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" 2017.gada 27.oktobra vēstulē Nr.02/0111 informēja, ka citi uzņēmumi, kā galapatērētāji neizmanto, ka arī nevarētu izmantot tās privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru. AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" nav sniegusi argumentus, kas liecinātu, ka tās privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūru citi galapatērētāji nevar izmantot.

[2.4] SIA "LDZ CARGO" 2017.gada 21.novembra vēstulē Nr.K-6.3.1./760 informēja, ka saskaņā ar noslēgtajiem vagonu padošanas novākšanas līgumiem AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" privātās lietošanas dzelzceļa infrastruktūra tiek izmantota pakalpojumu sniegšanai SIA "COMPASS TRANSIT" (2016.gada 28.decembra līgums Nr.1/2-1, turpmāk – Līgums Nr.1/2-1), SIA "TWL" (2016.gada 29.decembra līgums Nr.1/2-3) un SIA "SKONTO METĀLS" (2016.gada 28.decembra līgums Nr.1/2-4). Līguma Nr.1/2-1 pielikumā ir AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" izsniegtā SIA "COMPASS TRANSIT" atļauja (2016.gada 27.oktobra vēstule Nr.02/0152). AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" savā 2016.gada 27.oktobra vēstulē Nr.02/0152 apliecina, ka tā piekrīt laika posmā no 2017.gada 1.janvāra līdz 2017.gada 31.decembrim piešķirt SIA "COMPASS TRANSIT" savus dzelzceļa pieņemšanas-nodošanas, iekraušanas-izkraušanas un pievedceļus, kravu, kuru saņēmējs un nosūtītājs ir SIA "COMPASS TRANSIT", pārkraušanai. AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" ir sniegusi analogiskas atļaujas arī SIA "TWL" (2016.gada 27.oktobra vēstule Nr.02/0164) un SIA "SKONTO METĀLS" (2016.gada 27.oktobra vēstule Nr.02/0165). Taču jāņem vērā, ka lietot AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" infrastruktūru SIA "COMPASS TRANSIT", SIA "TWL" un SIA "SKONTO METĀLS" var tikai gadījumos, kad AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" ir izsniegusi tādu atļauju. Ņemot vērā minēto Administrācija secina, ka AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" infrastruktūra kalpo un var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Līdz ar to secināms, ka saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" infrastruktūra lietošanas, par tajā sniegtajiem pakalpojumiem noteiktās maksas un slēgšanas nosacījumu ziņā pielīdzināma apkalpes vietai un tai piemērojami Dzelzceļa likuma 5.¹ panta (..) noteikumi.

[3] Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 5.¹ panta pirmo daļu pārvadātājam ir tiesības piekļūt publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūrai, lai tas varētu sniegt visu veidu dzelzceļa kravas pārvadājumu pakalpojumus, piešķir saskaņā ar taisnīgiem, nediskriminējošiem un pārredzamiem nosacījumiem. Šīs tiesības ietver arī piekļuvi infrastruktūrai, kas savieno jūras un iekšzemes ostas un citas šā likuma 12.¹ panta otrajā daļā minētās apkalpes vietas, un infrastruktūrai, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam. Ņemot vērā, ka SIA "LDZ CARGO" ir pārvadātājs, kā arī iepriekš konstatēto, ka uz AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" infrastruktūru attiecināmas Dzelzceļa likuma 5.¹ panta prasības un tā uzskatāma par infrastruktūru, kas kalpo vai var kalpot vairāk nekā vienam galapatērētājam, secināms, ka AS "VENTSPILS TIRDZniecības OSTA" kā šīs infrastruktūras pārvaldītājam ir pienākums nodrošināt SIA "LDZ CARGO" piekļuvi tās infrastruktūrai.

Saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta 2.² daļu Administrācijai ir pienākums pieņemt lēmumu par sūdzībām, veikt pasākumus, lai situāciju uzlabotu un informēt attiecīgās personas par savu pamatoto lēmumu.

Ņemot vērā iepriekš minēto un pamatojoties uz Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu, 5.¹ panta pirmo daļu, 31.panta pirmās daļas 8.punkta "f" apakšpunktu un 31.panta 2.² daļu, **Administrācija pieņem šādu lēmumu:**

uzdot AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" līdz **2018.gada 28.februārim** veikt visas nepieciešamās darbības, lai ar 2018.gada 1.martu AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" nodrošinātu piekļuvi SIA "LDZ CARGO" AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" infrastruktūrai ar SIA "LDZ CARGO" rīcībā esošajām lokomotīvēm gadījumos, ja vēl kādai citai uzņēmēj sabiedrībai ir brīvas tiesības pašai slēgt vagonu padošanas novākšanas līgumu par manevru darbu veikšanu izmantojot minēto infrastruktūru;

uzdot AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" pēc šī lēmuma spēkā stāšanās veikt AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA" infrastruktūras pārvaldītāja funkcijas, ievērojot Dzelzceļa likuma 5.panta trešo daļu.

Šo lēmumu saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu, Administratīvā procesa likuma 76.panta otro daļu, 188.panta otro daļu un 189.panta pirmo daļu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no šā lēmuma spēkā stāšanās dienas.

Šā lēmuma pārsūdzēšana tiesā saskaņā ar Dzelzceļa likuma 31.panta trešo daļu un Administratīvā procesa likuma 185. panta ceturtās daļas 2.punktu neaptur tā darbību.

Direktors

J.Iesalnieks

Lēmuma adresāti:

AS "VENTSPILS TIRDZNIECĪBAS OSTA", SIA "LDZ CARGO"